Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

9 сентября 2015 г. № 9/1 (876)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация.....9
Водный транспорт.....16
Железнодорожный транспорт.....22

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...33

Международное сотрудничество.....33
Официальная часть.....36
Государственное регулирование.....55
Отраслевое регулирование.....63

- Автомобильный транспорт.....63
- Авиационный транспорт.....64
- Водный транспорт.....66
- Железнодорожный транспорт.....72

ТАМОЖНЯ.....76

ТОПЛИВО.....79

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

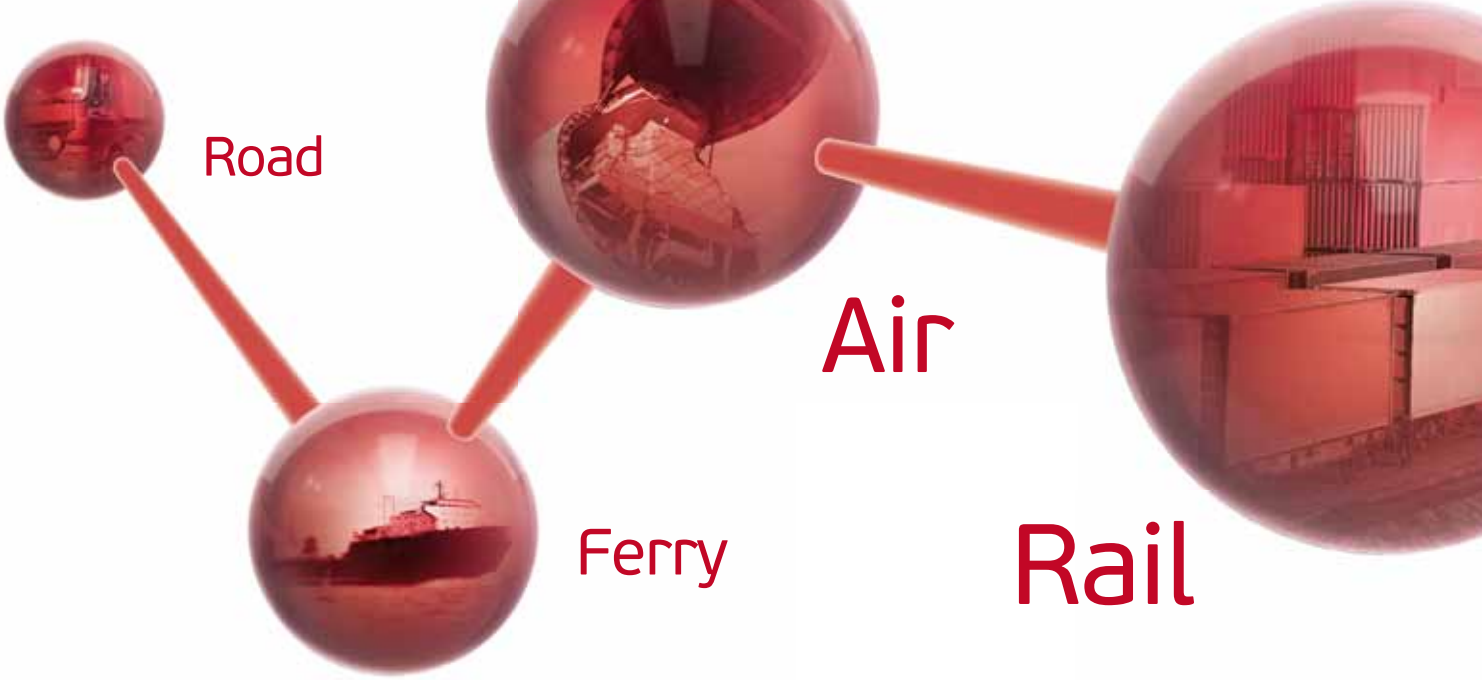
© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center

P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Сервисный центр

А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI
KROVINIŲ VEŽIMO DIREKCIJA

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор

1892

Navigation Maritime Bulgare JSC

EFQM

IATA CARGO AGENT

IATA ACCREDITED AGENT

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

ВР приняла закон об эксперименте по финансированию ремонта дорог за счет таможенных платежей

ВР приняла во втором чтении закон о внесении изменения в Бюджетный кодекс Украины относительно эксперимента в Одесской, Волынской и Львовской областях по финансированию реконструкции, текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования госзначения. Согласно пояснительной записке к документу, он разработан для обеспечения финансирования реконструкции автодороги общего пользования госзначения Одесса—Рени (М-15) и текущего ремонта автодороги общего пользования госзначения Львов—Радехов—Луцк (Н-17), участка Львов—Сколе автодороги общего пользования госзначения Киев—Чоп (М-06) и дороги общего пользования Сколе—Славское (Т-14–24).

Для этого предусматривается направление в спецфонды соответствующих облбюджетов в порядке, установленном КМУ, 50% от суммы перевыполнения ежемесячных индикативных показателей поступлений таможенных платежей, взимаемых при таможенном оформлении товаров на территориях Одесской, Волынской и Львовской областей.

Такие изменения будут действовать с первого дня месяца, следующего за месяцем опубликования закона, и утратят силу с 1.01.2017 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Комментарий. Ранее в июле т.г., когда парламент принимал за основу этот документ, народный депутат В. Пинзеник (фракция партии "Блок Петра Порошенко) отмечал, что исключительно законом о госбюджете определяется размер и целевое назначение расходов. "Это норма Конституции. Конституция — это закон прямого действия. Поэтому никакими бюджетными кодексами, другими кодексами не могут распределяться бюджетные расходы", — отметил тогда он.

Между тем член депутатской группы "Партия "Возрождение" А. Киссе подчеркивал, что дорога Одесса—Рени идет в направлении Бухареста и имеет важное значение. "Объемы перевалки продукции в Ренийском порту упали более чем на 20% только за месяц. Сегодня этот порт полностью изолирован, украинская Бессарабия сегодня практически отрезана от материковой части", — говорил он в поддержку законопроекта.

На ремонт дороги Одесса—Рени дополнительно выделят средства

ВР рассмотрит законопроект о выделении дополнительных 300 млн грн. на ремонт автодороги Одесса—Рени, заявил Президент Украины П. Порошенко. "ВР должна проголосовать внесенный мной законопроект, который предусматривает выделение дополнительных 300 млн грн., которые позволят обеспечить качественный ремонт этой дороги", — сказал глава государства. Он напомнил, что на первоочередной ремонт автодороги уже выделено более 100 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

В Украине 97% дорог нуждаются в ремонте

На сегодняшний день из сети дорог государственного и местного значения 97% дорог нуждаются в ремонте, сообщил советник министра инфраструктуры А. Кава в эфире канала *NewsOne*.

"Состояние этих дорог либо плохое, либо очень плохое. Государству необходимо делать эффективный механизм развития и ремонта автомобильных дорог", — заявил А. Кава.

Он также отметил, что из тех проектов строительства дорог, которые декларировались и на уровне правительства, и на уровне Мининфраструктуры, ни один пока не реализован.

"По тем дорогам, реконструкция которых финансируется ЕБРР и Всемирным банком, это дорога Киев—Полтава—Харьков, работы продолжаются. В 2016 г. от Киева до Полтавы можно будет полностью проехать по дороге первой категории", — говорит эксперт.

Выделенных на содержание дорог средств не хватает даже на ямочный ремонт

Кардинального изменения ситуации в автодорожной отрасли в Украине в т.г. не произойдет, поскольку Госагентство автодорог Украины ощущает острую нехватку средств на ремонт и содержание дорог. "Кардинально в т.г. сложно было поменять ситуацию, учитывая то, какая сумма денег была выделена на эксплуатацию и содержание дорог — 1,7 млрд грн. на эксплуатацию всех дорог, которые находятся в ведении Укравтодора. На сегодняшний день потрачено приблизительно 1,2 млрд грн. Это меньше чем 10% от того, что необходимо, чтобы сделать ямочный ремонт", — сказал министр инфраструктуры А. Пивоварский в эфире *5 канала*.

Он напомнил, что дополнительно 700 млн грн. было выделено на дороги Прикарпатского региона. "До конца месяца будет завершен отрезок во Львовской области Львов—Бобрка—Ивано-Франковск, в целом в Ивано-Франковской области закончатся работы до конца октября, там будет потрачено около 500 млн грн., остальные деньги пойдут на ямочные ремонты других дорог Прикарпатского региона. Но это все, с этими деньгами невозможно изменить ситуацию", — заявил министр.

А. Пивоварский еще раз напомнил, что изменить ситуацию с финансированием дорожной отрасли может создание целевого дорожного фонда, который будет наполняться за счет поступлений от уплаты акциза на топливо.

Комментарий. Восстановление украинских автомобильных дорог и приведение их к качественному уровню требует от 50 до 100 млрд грн. ежегодно в течение 10–20 лет, считает директор департамента стратегического развития дорожного рынка и автоперевозок Мининфраструктуры Р. Хмиль.

"Чтобы восстановить те дороги, которые у нас есть, мы посчитали, необходимо от 50 до 100 млрд грн. в год на протяжении 10 лет. Если 50 млрд грн. в год, то это 20 лет, если 100 млрд грн. — 10 лет", — сказал он.

По его словам, эта сумма не является слишком большой в привязке к примерам европейских стран, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Это не такие большие средства, например Польша за последние 10 лет вложила в дороги около EUR80 млрд. Часть этих средств они собрали сами в виде акцизов, большую часть дал ЕС в виде займов", — добавил он.

К ТЕМЕ:

Дорожный фонд Украины планируют формировать за счет акциза от импортных нефтепродуктов

Премьер-министр Украины А. Яценюк надеется, что парламент примет законопроект о формировании дорожного фонда, согласно которому акциз от импортных нефтепродуктов будет идти целевым образом на формирование фонда.

"Надеюсь, парламент быстрее примет наш законопроект о формировании дорожного фонда. Согласно этому закону, акциз от импортных нефтепродуктов должен идти целевым образом непосредственно в дорожный фонд и делиться 60 на 40. 60% — общегосударственные дороги, 40% — дороги местного значения", — написал А. Яценюк на своей странице в *Facebook*.

Согласно сообщению, Премьер-министр проинспектировал ход ремонтных работ на дороге государственного значения Львов—Ивано-Франковск — одном из главных проектов в сфере ремонта автодорог.

Дорога Львов—Ивано-Франковск отремонтирована больше чем на четверть

Отремонтировано 40 км дороги Львов—Ивано-Франковск—Мукачево. Об этом заявил Премьер-министр А. Яценюк после инспекции дороги во время визита с министром инфраструктуры А. Пивоварским во Львовскую область.

Всего расстояние от Львова до Ивано-Франковска составляет около 140 км, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *30.07.2015 г. КМУ выделил 40 млн грн. на текущий ремонт автодороги Н-09 Мукачево—Львов, на участке от 319,9 км до 341,7 км. КМУ внес указанную сумму в перечень инвестпрограмм и проектов регионального развития, которые могут реализовываться в 2015 г. за счет средств госфонда регионального развития.*

Кроме того, правительство выделило практически такую же сумму на текущий ремонт дорог местного значения в Ивано-Франковской области.

Так, в частности, 7 млн грн. направляется на дорогу Р-24 Татаров—Каменец-Подольский, 8,2 млн грн. — на дорогу Т-09–10 Бурштын—Калуш, 2 млн грн. — на дорогу Рожнятов—Липовица, 10 млн грн. — на дорогу Р-20 Снятин—Тязов. Этим же документом правительство выделило 81,18 млн грн. на строительство автодороги местного значения "Обход Рени".

Финляндия планирует создать тысячи рабочих мест в сфере ремонта дорог

В строительной отрасли могут появиться до 10 тыс. новых рабочих мест в ближайшие годы, если запланированные правительством в бюджете средства на ремонт дорог будут выделены. Всего на эти цели в бюджете предусмотрено EUR600 млн.

Средства должны быть использованы на ремонт дорог, важных как с точки зрения промышленности, так и простых обывателей. Все же эта сумма является лишь малой толикой, так как "задолженность" государства по ремонту дорог составляет в общей сложности EUR2,5 млрд.

Как сообщает Дорожное ведомство страны, пока нет решений по конкретным ремонтным проектам трасс. Союз деловой жизни и промышленники довольны выделением дополнительного финансирования дорожных работ. Однако представители бизнеса и промышленности критикуют решение правительства заморозить новые инвестиции в эту сферу, сообщает *ЦТС*.

Всемирный банк выделит Молдове средства на восстановление местных дорог

Всемирный банк (ВБ) принял решение о выделении $80 млн правительству Молдовы для реконструкции 350 км местных дорог в течение 5 лет. Соответствующее заявление сделал профильный министр Ю. Киринчук после встречи с представителями делегации ВБ во главе с Саймоном Эллисом.

Глава рабочей группы ВБ подчеркнул важность жесткого контроля за поддержанием необходимого состояния восстановленных дорог, а также своевременного выделения средств для их обслуживания.

В свою очередь, Ю. Киринчук сообщил, что планируются несколько законодательных инициатив в Кодекс автомобильного транспорта и Кодекс об административных правонарушениях для повышения уровня эксплуатации дорог. Кроме того, молдавский парламент намерен внести ряд законодательных изменений — с целью повышения прозрачности использования дорожного фонда, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В мае т.г. ЕБРР принял решение выделить EUR15 млн Молдове на модернизацию двух национальных дорог. Также предыдущее правительство страны намеревалось построить 330 км дорог за EUR287 млн.*

В Латвии на самых опасных дорогах установят информационные табло

В целях снижения аварийности на самых опасных автотрассах Латвии установят специальные информационные табло.

Как показывает мировая практика, установка табло с большими экранами снижает количество ДТП на 20% и на 10% уменьшается количество водителей, нарушающих скоростной режим.

Самыми опасными признаны Рижская окружная дорога, шоссе Рига—Бауска—граница Литвы и Таллиннское шоссе, сообщает *Bairc.org*.

Налог на автомобили до 5 лет может составить до 1 тыс. грн. в год

Минфин предлагает трансформировать введенный с 2015 г. налог 25 тыс. грн. в год на автомобили объемом двигателя свыше 3 тыс. см в налог исключительно на машины класса "люкс", но одновременно ввести налог для всех владельцев автомобилей не старше 5 лет в размере до 1 тыс. грн., сообщила замминистра Е. Макеева.

"Налог 25 тыс. грн. — исключительно на машины класса люкс: доложен быть четко определенный перечень моделей, он есть в Европе, это 10—15 марок авто. А остальные также должны платить такой налог, но он должен быть в год меньше 1000 грн.", — сказала замминистра.

По ее словам, ведомство провело мини-дискуссию с владельцами автомобилей, которые согласились, что взимание ежегодно 800 грн. в год при условии направления этих средств на улучшение дорог является приемлемым. В отношении налога на недвижимость Е. Макеева отметила, что существенных изменений не планируется, в частности, сохранятся минимальная льгота (когда владелец освобождается от уплаты налога), а повышенные налоги вводятся только для собственников элитной недвижимости: владельцев квартир свыше 300—350 кв. м и домов от 500 кв. м, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Наверное, надо отказаться от льгот по коммерческой недвижимости — производственных помещений и складов", — добавила замминистра.

Экспорт легковых авто из Украины упал до минимума за 15 лет

Украина в январе—июне 2015 г. поставила на экспорт только 167 легковых авто на сумму $2,2 млн, что почти в девять раз (на 88%) меньше, чем в январе—июне 2014 г., сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

Так, объем внешней торговли легковыми машинами продемонстрировал худшие показатели за последние 15 лет. Вместе с тем импорт легковых авто за этот период снизился на 23% к январю—июню 2014 г., составив 26,45 тыс. ед. на сумму $355,2 млн.

В ведомстве заявили, что доля новых машин в объеме импорта составила 64%, что на 30 процентных пунктов меньше показателей 2014 г. Больше всего легковых машин было ввезено в Украину из Германии — 5,83 тыс. ед., их таможенная стоимость составила $63,9 млн, на втором месте с отставанием более чем в 2 тыс. авто идет Япония, откуда на украинский рынок поставлено 3,74 тыс. легковых авто на $84,1 млн. Замыкает тройку лидеров Франция с результатом 2,88 тыс. авто, таможенная стоимость которых составила $12,5 млн.

По данным Госстата, в целом в январе—июне 2015 г. экспорт товаров из Украины упал к январю—июню 2014 г. на 35% — до $18,53 млрд импорт — на 38,5% — до $17,28 млрд но позитивное сальдо улучшилось более чем втрое — до $1,25 млрд.

Рынок нового коммерческого автотранспорта в Украине ушел в минус

Результаты августовских продаж новых коммерческих автомобилей и автобусов подтвердили колебательный тренд, сложившийся в т.г. на рынках этих видов автотранспортной техники. После июльского роста последовало падение спроса как на коммерческие авто, так и на автобусы, сообщает ассоциация "Укравтопром".

Первичный рынок новых коммерческих автомобилей в августе уменьшился по сравнению с июлем на 36% — до 286 авто. Относительно показателя 2014 г. продажи в этом сегменте авторынка просели почти на 40%.

Лучше других в августе продавались автомобили марки Fiat, которые заняли почти пятую часть рынка новых коммерческих авто. За месяц было продано и зарегистрировано в МВД 57 машин этого итальянского бренда. При этом от своего августовского результата 2014 г. Fiat отстал на 16%, а от показателя предыдущего месяца — на 8%.

Второе место досталось автомобилям марки Renault — 50 зарегистрированных продаж (-19% к августу 2014 г. и -24% к июлю 2015 г.). На третьем месте новые коммерческие авто марки Volkswagen — 38 ед. (-27% к августу 2014 г. и -25% к июлю 2015 г.).

Количество первичных продаж новых автобусов в отчетном месяце составило 41 ед. По отношению к предыдущему месяцу спрос на автобусы уменьшился на 18%, а сравнительно с августом 2014 г. падение составило 74%.

Более 46% продаж новых автобусов составила продукция завода "Часовоярские автобусы" марки "Рута". На фоне падающего рынка реализация 19 автобусов марки "Рута" продемонстрировала позитивную динамику продаж как относительно июля (+19%), так и в сопоставлении с августом 2014 г., здесь продажи выросли в 4,8 раза, и обеспечена лидерская позиция этой марке на внутреннем рынке.

Всего в январе—августе в Украине было продано 2,71 тыс. новых коммерческих авто и 321 новый автобус. По сравнению с январем—августом 2014 г. спрос на новые коммерческие автомобили упал на 44%, а на новые автобусы — на 73%.

"АвтоКрАЗ" нарастил выпуск автомобилей

ПАО "АвтоКрАЗ" в январе—августе т.г. выпустило 843 автомобиля, что на 15% больше, чем в январе—августе 2014 г., сообщает пресс-служба ведомства.

"За указанный период на 8% выросли и продажи предприятия. Потребителям отгружено 758 машин. В общем объеме отгруженной за 8 месяцев техники экспортные поставки составили всего 28%, а 72% отправились к украинскому потребителю", — сообщили в "АвтоКрАЗе".

Помимо этого, с января по август т.г. было изготовлено и отгружено заказчикам 5 полуприцепов и 14 прицепов, что в 7 раз превысило производство указанной продукции за такой же период 2014 г.

По итогам работы в августе ПАО "АвтоКрАЗ" произвело 134 машины, что почти на 9% выше августа 2014 г. и на 1,5% — июля т.г. В общем объеме произведенной техники бортовые автомобили составили 75%, шасси — 17%, седельные тягачи — 7%, спецтехника — 1%. Большая часть — 81% — изготовленных в августе автомобилей была предназначена для внутреннего рынка, остальные 19% — это экспортные поставки предприятия.

К ТЕМЕ:

На серийные автомобили КрАЗ адаптирован новый двигатель

Кременчугский автозавод продолжает адаптацию на автомобили КрАЗ новых двигателей. Так, серийные автомобильные шасси КрАЗ-63221, изготовленные под установку оборудования специального назначения, оснащены 360-сильным шестицилиндровым турбонаддувным рядным двигателем Ford-Ecotorq экологического класса Евро-5.

Двигатели повышенной мощности объемом 9 литров Ford-Ecotorq 9.0L 360PS, установленные на автомобили КрАЗ, спроектированы, разработаны и произведены по новейшей технологии и являются самыми компактными в своем классе.

Основными отличительными особенностями двигателя Ford-Ecotorq 9.0L 360PS являются: продолжительный срок службы, высокая мощность и крутящий момент, низкий расход топлива и масла, низкий уровень шума, увеличенные межсервисные интервалы, быстрый запуск при экстремальных температурах, система непосредственного впрыска топлива "насос-форсунка", электронный модуль управления.

Honda отказалась поставлять в Россию автомобили и мотоциклы

Руководство российского представительства Honda объявило своим сотрудникам и дилерам, что до конца декабря 2015 г. прекратит ввозить в РФ автомобили, мотоциклы и силовую технику. Теперь компания сосредоточится исключительно на запчастях и обслуживании.

Соответственно, большая часть персонала представительства будет сокращена, ряды дилеров также существенно поредеют, хотя у них останется возможность ввозить автомобили самостоятельно.

Обязательства компании, взятые на 2015 г., сохраняются в полном объеме: 1 тыс. авто, продажи которых запланированы в РФ, будут реализованы, но после этого через представительство техника поставляться не будет.

Дела компании на российском рынке уже давно идут неважно: в январе—июле т.г. продажи Honda сократились на 78% относительно января—июля 2014 г. — до 2,74 тыс. ед. (12,42 тыс. ед. в 2014 г.), сообщает *Zr.ru.*

АМКУ остановил закупку троллейбусов Кривым Рогом

Антимонопольный комитет Украины (АМКУ) приостановил процедуру закупки Криворожским горисполкомом 5 троллейбусов за госсредства в связи с принятием к рассмотрению жалобы ООО "Дуотранс" (Днепропетровск) на дискриминационные условия в тендерной документации.

Согласно решению АМКУ от 21.08.2015 г., рассмотрение жалобы намечено на 17.09.2015 г.

Тендер на закупку 5 новых троллейбусов для Кривого Рога был объявлен 23.07.2015 г., раскрытие тендерных предложений намечалось на 26.08.2015 г. Ожидается, что поставка техники состоится до 25.10.2015 г. Прогнозируемая стоимость закупки — 20 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *ООО "Дуотранс", учрежденное в 2005 г. топ-менеджерами ЗАО "Литан" — эксклюзивного поставщика троллейбусов производства ПО "Южмаш", являлось также официальным дилером российского троллейбусного завода "Тролза".*

Производителями троллейбусов с низким уровнем пола в Украине в настоящее время являются корпорации "Богдан", "Эталон", а также СП "Электронтранс", "ЛАЗ".

В Виннице презентовали первый модернизированный трамвай

В Виннице презентовали "трамвай будущего", который работники Винницкой транспортной компании создали на базе вагона KT-4SU. Транспортная компания изменила дизайн вагона, оборудовала его системой управления чешской компании Cegelee. Данное оборудование помогает сэкономить 40% электроэнергии.

В новом трамвайном вагоне есть система кондиционирования, светодиодное освещение, удобные сиденья и Wi-Fi. Кроме того, трамвайный вагон оборудован 7 видеокамерами: четыре — в салоне, две — для наружного наблюдения, вместо зеркал, одна как видеорегистратор в кабине водителя.

Как рассказал и.о. Винницкого городского головы С. Моргунов, новый трамвай на маршрут выйдет в октябре. Также, по словам С. Моргунова, планируется модернизировать еще три трамвая.

"Следующий трамвай будет на три вагона, будет изготовлен полностью новый вагон — низкопольный, который позволит людям с ограниченными физическими возможностями пользоваться этим транспортом", — сообщил С. Моргунов.

Модернизированный трамвай обошелся городскому бюджету в 3,6 млн грн. По словам директора Винницкой транспортной компании Н. Форманюка, модернизация действующего трамвайного парка является целесообразной, ведь производства узкоколейных трамваев в Украине нет, а стоимость нового чешского трамвая сегодня на рынке составляет от 25 до 60 млн грн., сообщает *Vinnitsa.info.*

Прокуратура расследует незаконное завладение имуществом "ЛАЗа"

Прокуратура открыла уголовное производство по факту незаконного завладения имуществом ОАО "ЛАЗ", сообщает пресс-служба прокуратуры Львов-

ской области. Как указано в сообщении, в Единый реестр досудебных расследований прокуратура внесла сведения о совершении уголовного преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 190 Уголовного кодекса Украины, по факту завладения государственным имуществом и приобретения права на такое имущество путем обмана и злоупотребления доверием.

По данным прокуратуры, речь идет о 70,41% акций ОАО "ЛАЗ" стоимостью 27,1 млн грн., которые незаконно выбыли из государственной собственности в результате противоправных действий акционеров общества.

В частности, прокуратурой области установлено, что упомянутые акционеры подавали в суд заведомо ложные заявления (информацию), на основании которых по вновь открывшимся обстоятельствам были пересмотрены и отменены судебные решения о признании недействительными договоров купли-продажи пакета акций ОАО "ЛАЗ" в 2001 г. и 2002 г.

В связи с этим 70,41% акций общества, подлежащих возврату государству по указанным судебным решениям, возвращены не были.

Строительство "японского моста" в Николаеве может возобновиться за средства ВБ

КМУ намерен возобновить проект строительства моста через Южный Буг, ранее известного как "японский мост", работы могут начаться уже в 2016 г., заявил председатель Николаевской ОГА В. Мериков, сообщает пресс-служба ведомства. Он отметил, что подписание договоров со Всемирным банком находится "на финишной прямой", первое финансирование может поступить уже в ноябре, сообщает *ЦТС*.

"Это хороший инфраструктурный инвестпроект не только для региона, но и для Украины. Если нам удастся его реализовать, мы станем логистическим транспортным хабом для страны", — подчеркнул В. Мериков.

Справка. *Кредит на строительство моста через Южный Буг ожидался еще в 2014 г. В 2013 г. КМУ утвердил ТЭО строительства со сметной стоимостью 3,5 млрд грн. Проект планировалось реализовать за счет программы официальной помощи правительства Японии, средства должно было выделить Японское агентство по международному сотрудничеству (JICA).*

По данным СМИ, в конце октября 2014 г. представители JICA в ходе переговоров с Укравтодором заявили, что приостановят рассмотрение вопроса строительства моста через Южный Буг в связи с тем, что агентство параллельно заинтересовалось проектом реконструкции канализационных сетей в поселке Бортничи под Киевом. Предпочтение было отдано второму проекту, а сессия Николаевского облсовета списала ТЭО строительства "японского моста" стоимостью 2,5 млн грн. как морально устаревшее и непригодное к использованию.

В Украине стремительно падают грузоперевозки автотранспортом

Предприятия автомобильного транспорта (без учета территории Автономной Республики Крым и Севастополя, а также части зоны проведения АТО) в январе—июле 2015 г. перевезли 79,2 млн т грузов, что на 25,7% меньше, чем в январе—июле 2014 г. Услугами автомобильного транспорта в январе—июле т.г. воспользовалось 1,36 млрд пассажиров, что на 22,4% меньше, чем в январе—июле 2014 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Мининфраструктуры устранит "человеческий" фактор при выдаче разрешений на международные автоперевозки

Мининфраструктуры обнародовало проекты приказов, изменяющие процедуру оформления и выдачи разрешений Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ) и разовых разрешительных документов на международные автоперевозки.

Согласно планируемым изменениям, процедура распределения, оформления и выдачи разрешений ЕКМТ будет исключать "человеческий" фактор, что ликвидирует почву для коррупции. Все процессы будут максимально открыты, а решения комиссий по приему документов и по распределению разрешений ЕКМТ будут публиковаться на сайте Мининфраструктуры.

Отмечается, что министерство теперь не будет сохранять за собой право так называемого "резерва" разрешений, который сейчас составляет 2% от общего количества.

Кроме того, в новом порядке распределения разрешений полностью отменяется понятие "квоты перевозчика". "Разовые разрешительные документы будут выдаваться по факту прибытия автомобиля в пункт их выдачи независимо от того, сколько перевозчик использовал их к этому времени. Информация же об остатках таких разрешений будет доступна в онлайн-режиме на постоянной основе", — обещает Мининфраструктуры.

Для выработки согласованных изменений проходили совещания при участии специалистов Мининфраструктуры, руководства АсМАП и бизнеса.

"Ожидаем, что максимально комфортные условия для доступа к рынку и ведения бизнеса позволят перевозчикам также изменить подход к своей работе. Ведь по новым правилам можно спокойно исключить коррупционную составляющую из финансового плана предприятия и направить высвобожденные средства на улучшение услуг, чтобы успешно конкурировать на свободном рынке", — говорит директор департамента стратегического развития дорожного рынка и автотранспорта Мининфраструктуры Р. Хмиль.

Мининфраструктуры анонсирует введение "очень больших" штрафов за перегруз на дороге

Мининфраструктуры разработало и подало в КМУ проект постановления об усилении ответственности за превышение максимального веса груза при перевозке автотранспортом, сообщил министр А. Пивоварский.

"Штрафные санкции будут очень большие", — сказал министр, отметив, что этим постановлением вводится ответственность за подобные нарушения грузоотправителя и собственника автотранспорта.

А. Пивоварский добавил, что до тех пор, пока не будет решена проблема превышения максимальной загрузки автотранспорта, "у нас нормальных дорог не будет", сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Экс-заместитель гендиректора одного из крупнейших экспортеров продукции АПК Украины "НИБУЛОН" и сын собственника этой компании А. Вадатурский заявил, что выступает против весовых комплексов, поскольку это ложный подход к борьбе с перегрузами на украинских дорогах. Но при этом стоит учесть, что, по подсчетам ЦТС, в 2014 г. на "НИБУЛОН" зашло около 1,5 млн т зерна автотранспортом, что составляет около 30% всего объема.*

К ТЕМЕ:

Мининфраструктуры будет публично следить за статистикой весового контроля

Мининфраструктуры начнет публиковать ежемесячную статистику весового контроля на дорогах, сообщил на странице в *Facebook* глава департамента автотранспорта при Мининфраструктуры Р. Хмиль.

АсМАП поддерживает введение весовых комплексов на дорогах Украины

АсМАП выступает за введение весовых комплексов на дорогах, сообщил президент организации Л. Костюченко.

"Мы сегодня в неплановых ремонтах тратим более $180 млн в год. Из-за таких дорог выходит из строя практически вся ходовая часть. Поэтому мы стоим за то, чтобы обязательно был контроль на дорогах", — говорит Л. Костюченко.

Он отмечает, что из 11 млн общего количества зарегистрированных автомобилей в Украине только 36 тыс. занимаются международными перевозками и около 3 млн — это грузовики, которые не входят в Ассоциацию.

Л. Костюченко утверждает, что многие зернотрейдеры видят свою экономию в том, чтобы возить с перегрузом, но при этом не понимают, какой вред наносится целому обществу, сообщает *ЦТС*.

"Сейчас готовится "Закон об автомобильном транспорте", в котором мы настояли на двух пунктах. Во-первых, за перевес должен отвечать либо собственник товара, либо порт, если это контейнер, либо экспедитор. Во-вторых, за повторное нарушение правил штраф будет составлять около 90 тыс. грн.", — отмечает Л. Костюченко.

Перевозчики сорвали установку весового комплекса в Николаевской области

Дорожные работники сделали очередную попытку установить весовой комплекс для контроля массы большегрузных автомобилей, однако подъехавшие на место водители фур и владельцы автопредприятий вынудили демонтировать комплекс с дороги, сообщает *Преступности.НЕТ*.

Весовое оборудование было установлено на 212-м км трассы Ульяновка—Николаев. Планировалось контролировать грузовики, едущие по направлению в Николаев. Комплекс успел взвесить 16 машин, из которых 4 оказались с перегрузом с максимальным превышением одной машины на 16,5 т от разрешенной массы в 40 т.

Предприниматели-перевозчики, прибывшие на место, заявили о коррумпированности данного объекта, плохом качестве дорог и непрозрачном использовании средств, полученных от продажи топлива. В результате протестующие сорвали прохождение весового контроля и после более 2 часов препирательств первый замгубернатора Николаевской области Н. Романчук в телефонном режиме дал указание начальнику облавтодора В. Блошенко демонтировать весовой комплекс связи с тем, что за объектом некому следить.

Справка. *Перед этим случаем установка весового комплекса также закончилась скандалом — перевозчики блокировали трассу и шантажом вынудили дорожников убрать весовой комплекс. При этом водители едва не перевернули автомобиль установочного комплекса. Ранее перевозчики также перекрывали трассы в Николаевской области, протестуя против установки весовых комплексов, которые в итоге убрали.*

Ситуацию прокомментировал куратор дорожной реформы в Мининфраструктуры Р. Хмиль. "Видим, что закон у нас выполнять никто не хочет… Тех, кто нарушает общественный покой и будет совершать драки или порчу имущества, нужно задерживать с помощью новой полиции. Закон должен выполняться, тем более, когда он правильный. Сейчас он даже более либеральный, чем должен быть", — написал Р. Хмиль на своей странице в Facebook.

Кроме того, он сообщил, что на середину сентября планируется внедрить весовой контроль в Николаевской, Одесской, Херсонской и Киевской областях, "чтобы никто не мог сказать, что это выборочный контроль". При этом "по другим 15 областям контроль уже налажен", добавил он.

Власти требуют действенного механизма габаритно-весового контроля грузовиков

На украинских дорогах должен работать действенный механизм габаритно-весового контроля грузовых автомобилей, требовал вице-премьер-министр Украины В. Вощевский. Как сообщила пресс-служба чиновника, это позволит государству экономить миллиарды гривен и сохранить дорожную инфраструктуру.

Примечание. *1.09.2015 г. вице-премьер-министр В. Вощевский, который был назначен в правительство по квоте Радикальной партии, подает в отставку в связи с выходом его политической силы из коалиции.*

"На сегодня в Украине 97% дорог находятся в неудовлетворительном состоянии. Только представьте: ежегодные убытки государства из-за отсутствия действенного весового контроля составляли около 3 млрд грн. Мы начали восстанавливать на украинских дорогах весовой контроль без коррупционной составляющей и нагрузки на бизнес. Единственное требование к перевозчикам — подтверждение того, что они не разрушают дороги", — отметил В. Вощевский.

Комментируя ситуацию относительно сноса пункта весового контроля в Николаевской области, он заявил, что попытки получить перевозчиками сверхприбыли дорого стоят государству.

"Саботаж весового контроля нужно прекратить. Призываю перевозчиков пересмотреть свою позицию и быть ответственными, инфраструктура — основа для бизнеса, на ней держится вся экономика страны. Кто разрушает дороги — разрушает государство", — сказал он.

Кроме того, В. Вощевский требует от правоохранительных органов дать правовую оценку ситуации, которая произошла на въезде в Николаев, и обеспечить охрану правопорядка во время восстановления весового контроля работниками Укртрансинспекции и Укравтодора на автодорогах.

В Польше в Гжехотках вводится система бронирования очереди для грузовиков

В Безледах состоялась очередная рабочая встреча представителей Калининградской областной таможни и Таможенной палаты в городе Ольштын с участием сотрудников польской пограничной службы.

В частности, польская делегация проинформировала россиян о планируемом в октябре 2015 г. внедрении электронной системы бронирования очереди E-Booking Truck в пункте пропуска Гжехотки. Эта система предназначена для грузоперевозчиков и направлена на повышение комфортности пересечения границы.

Первоначально планируется проверить ее действие в тестовом режиме на польско-белорусской и польско-российской границе. Если результаты будут положительными — то на всей внешней границе ЕС.

Как отметил заместитель директора Таможенной палаты в г. Ольштын А. Глувчиньски, может показаться, что внедрение E-Booking Truck на границе с Калининградской областью не имеет смысла, поскольку давно не наблюдается скопления грузового автотранспорта. Однако единожды зарегистрировавшись в системе, водитель сможет воспользоваться ее преимуществами, следуя через Беларусь, где в очереди приходится ждать иногда по 8—10 часов, сообщает *Bairc.org.*

В Калининградской области РФ появятся новые пункты весового контроля

На 12 км федеральной трассы Калининград—Нестеров возводится пункт весового контроля. Работы общей стоимостью 472 млн руб. подрядчик ведет по заказу местного филиала Автодора. Контролировать максимальную нагрузку на ось авто, помимо инспекторов на посту, будет умная система. Причем, делать это сможет прямо на ходу.

"Первый этап — это динамическое взвешивание, предварительное. Будет проводиться автоматически. На участке динамического взвешивания будут определяться вес и габариты транспортного средства, после чего автоматически информация будет выведена на табло, где будет указан номер нарушителя и предписание проследовать на площадку стационарного осмотра", — сообщил вр.и.о. директора филиала "Севзапуправтодор" В. Шумилов.

Номер нарушителя сразу будет попадать в базу ГИБДД, поэтому уклониться от процедуры взвешивания водителю станет сложнее. Ввод в эксплуатацию комплекса запланирован на середину ноября. Аналогичный пункт весового контроля сейчас строится и на трассе в Советск в районе поселка Талпаки, сообщает *Bairc.org.*

АВИАЦИЯ

За 7 месяцев авиакомпании Украины снизили объемы перевозок пассажиров

По данным Госслужбы статистики Украины, в январе—июле 2015 г. авиакомпании Украины перевезли 3,5 млн пассажиров (-7,6% к аналогичному периоду 2014 г.). Пассажирооборот составил 6187,6 млн пасс.км (-7,1%).

Примечание. *Всего пассажирским транспортом Украины за 7 месяцев 2015 г. воспользовалось 2995 млн пасс., или 87,2% от объемов января—июля 2014 г.*

Подавляющее количество пассажиров "МАУ" составляют иностранцы

Об этом сообщил на своей странице в *Facebook* глава наблюдательного совета авиакомпании А. Майберг.

"Порядка 38% пассажиров на рейсах "МАУ" — жители Украины, порядка 62% — жители других стран", — детализировал он информацию.

По словам А. Майберга, в настоящее время авиакомпания летает в 45 стран. Регулярные рейсы выполняются по 67 маршрутам, чартерные — по 30.

Ранее глава набсовета "МАУ" заявил, что авиакомпания с удовольствием бы взяла терминал D аэропорта "Борисполь" в долгосрочную аренду и прекрасно бы его эксплуатировала.

EasyJet не планирует заходить в Украину в ближайшее время

Британская низкобюджетная авиакомпания easyJet не планирует открывать маршруты в/из Украины. Об этом порталу *ЦТС* сообщила PR-менеджер авиакомпании К. Френсис.

Она, в частности, отметила: "easyJet постоянно пересматривает свою маршрутную сеть. Этот процесс включает в себя ряд факторов, которые влияют на маршруты, которыми мы летаем. Но в настоящее время у нас нет каких-либо планов по открытию рей-

сов в или из Украины". В компании не прокомментировали предложение главы набсовета "МАУ" А. Майбрега о проведении в Киеве круглого стола на тему "Аби українці літали дешево" и возможном участии руководителя лоукоста Каролин МакКолл.

В то же время в Ryanair порталу *ЦТС* сообщили, что лоукостер не придет в Украину до тех пор, пока не будет либерализовано авиасообщение с Евросоюзом.

"Трансаэро" и "ЮТэйр" отчитались об убытках в 1 полугодии

Российские авиакомпании "Трансаэро" и "ЮТэйр", входящие в пятерку крупнейших по объему авиаперевозок и испытывающие серьезные финансовые трудности, по итогам первых 6 месяцев 2015 г. понесли чистый убыток. Это следует из отчетности перевозчиков по РСБУ.

Размер убытков "Трансаэро" за отчетный период составил 8,577 млрд руб., что на 30% меньше, чем в 1 полугодии 2014 г. (12,19 млрд руб.). Что касается "ЮТэйр", то она потеряла 3,505 млрд руб., тогда как аналогичный период 2014 г. она завершила с чистой прибылью в 5,5 млн руб.

Выручка "Трансаэро" в 1 полугодии увеличилась на 3% — с 48,815 млрд до 50,42 млрд руб. Доходы "ЮТэйр", напротив, сократились с 32,78 млрд до 21,981 млрд руб.

Ухудшение финансовых показателей и чистый убыток в "ЮТэйр" объяснили "последствиями макроэкономических и отраслевых потрясений, начавшихся еще в 2014 г.", среди которых снижение спроса на авиаперевозки, сокращение чартерных программ из-за кризиса в туристической отрасли, резкий рост себестоимости из-за курсовых разниц (как поясняет перевозчик, речь идет в первую очередь о стоимости лизинга, авиатоплива и облуживания самолетов в иностранных аэропортах). В компании признали, что увеличение провозных емкостей в 2014 г. оказалось избыточным. Кроме того, среди факторов, оказавших на "ЮТэйр" негативное влияние, упомянут "ценовой демпинг на некоторых направлениях из-за неправильной оценки частью игроков глубины кризисных явлений".

Общий размер краткосрочных обязательств "Трансаэро" на 30 июня 2015 г. составил 107,171 млрд руб. против 85,654 млрд, зафиксированных в конце 2014 г. Тот же показатель у "ЮТэйр" увеличился с 75,741 млрд до 100,172 млрд руб.

"Аэрофлот" поглотит "Трансаэро"

1.09.2015 г. стало известно, что "Аэрофлот" покупает 75% плюс 1 акцию компании "Трансаэро", оказавшейся на грани банкротства. Накануне акционеры последней официально предложили "Аэрофлоту" приобрести акции перевозчика. Совет директоров "Аэрофлота" на своем заседании принял решение о "необходимости вовлечения" в мероприятия по санации "Трансаэро".

Пакет "Трансаэро" будет продан по символической цене в 1 руб. По оценке министра транспорта М. Соколова, сделка, а также реструктуризация долгов "Трансаэро" могут занять до полугода.

1.09.2015 г. на совещании у первого вице-премьер-министра РФ И. Шувалова была одобрена консолидация ОАО "Авиационная компания "Трансаэро" в группу "Аэрофлот". Однако все обязательства "Трансаэро" перед пассажирами должны быть выполнены в полном объеме.

И. Шувалов в т.ч. поручил не допустить резких изменений кадровой политики и сокращения персонала в "Трансаэро" после его покупки "Аэрофлотом".

Примечание. *Контрагенты "Трансаэро" все активнее предъявляют претензии к неплатежам авиакомпании.*

В конце 2014 г. правительство поддержало "Трансаэро", одобрив госгарантию на сумму до 9 млрд руб. Долгосрочные заемные средства компании на конец июня составили 21,682 млрд руб., в т.ч. кредиты — 15,391 млрд руб. Краткосрочные заемные средства составили 45,816 млрд руб., в т.ч. кредиты — 45,641 млрд руб. Общий размер кредиторской задолженности составил на конец июня 61,038 млрд руб., сообщает ТАСС.

Как сообщили РБК *в одном из банков-кредиторов авиакомпании, общий долг "Трансаэро" в рублевом выражении составляет примерно 260 млрд руб. (значительная часть кредитов номинирована в валюте). Из них 85 млрд руб. приходится на банковские кредиты, 20 млрд руб. — на задолженность перед поставщиками топлива, услуг и по зарплате, остальное — на лизинг. К концу лета стало понятно, что авиакомпания уже не может обслуживать банковский долг и обеспечивать текущие платежи, позволяющие продолжать полеты.*

Покупка "Аэрофлотом" компании "Трансаэро" не окажет существенного влияния на рынок

По мнению гендиректора Infomost Consulting Б. Рыбака, объявление о покупке "Трансаэро" компанией "Аэрофлот" не окажет заметного влияния на рынок.

"Фактически это мягкая форма национализации обанкротившейся компании, с передачей ее под внешнее управление в крупную компанию с большей долей госкапитала", — отмечает он. На данный момент у "Трансаэро" нет привлекательных направлений и регионов, и с точки зрения бизнеса эта компания может быть интересна "Аэрофлоту" только на некоторых дальних туристических направлениях, уверен эксперт.

Впервые открыто прямое авиасообщение между Данией и Китаем

Прямое авиасообщение между двумя странами стало результатом договоренностей датской программы развития Global Connected, аэропорта Копенгагена и МИД королевства.

3.09.2015 г. первый в истории Дании китайский самолет приземлился в аэропорту Копенгагена. Перелет выполняет авиакомпания Beijing Capital Airlines, сообщает *Aviation Explorer*.

Справка. *Согласно исследованию, обнародованному в начале лета 2014 г., туристический поток из Китая в Копенгаген (это любимое туристическое направление китайцев в Дании) с 2010 г. увеличился на 148%.*

По словам директора аэропорта Копенгагена Т. Уолтбая, китайский турист тратит в 2—3 раза больше, чем среднестатистический турист в Дании, поэтому "воздушный мост" с Китаем окажет большое влияние на туризм в королевстве.

Национальная система авиабронирования РФ заработала в тестовом режиме

"Росэлектроника" (дочернее предприятие госкорпорации "Ростех") запустила тестовую версию национальной системы онлайн-бронирования авиабилетов.

В сентябре к ней будет подключен первый клиент — одна из крупнейших российских авиакомпаний. Название перевозчика не уточняется.

"В настоящее время бронирование авиабилетов происходит в основном через зарубежные компании, которые формируют соответствующие базы с персональными данными российских граждан. Данная ситуация неприемлема с точки зрения современного российского законодательства", — заявил в интервью *Российской газете* руководитель Ростуризма О. Сафонов.

По его словам, следующим шагом станет "аккумулирование в национальной системе возможностей бронирования билетов на перевозки железнодорожным, водным транспортом, а также гостиниц и даже экскурсий", сообщает *Lenta.Ru*.

Примечание. *Существование национальной системы онлайн-бронирования авиабилетов актуально в свете вступающего в силу в РФ закона, обязывающего интернет-компании хранить персональные данные российских граждан только на территории России.*

Строительство новой ВПП Одесского аэропорта планируется начать и завершить в 2016 г.

Об этом 4.09.2015 г. заявил председатель Одесской ОГА М. Саакашвили в ходе брифинга в аэропорту. "В любом случае, к концу следующего года она (ВПП) должна быть", — отметил он. При этом М. Саакашвили признал, что ни у предпринимателей, которые создали СП с Одесским горсоветом для управления аэропортом, ни у государства денег на строительство новой ВПП нет. По его словам, в настоящее время ведутся переговоры с различными международными фондами о предоставлении нужных средств.

Говоря о перспективах развития аэропорта, М. Саакашвили пообещал, что он станет лучшим в Украине. "По потенциалу Одесса будет намного больше "Борисполя", — заявил он. Глава Одесской ОГА сообщил, что в настоящее время ведутся переговоры с Wizz Air о возвращении этого авиаперевозчика в Украину и, в частности, в Одессу. Также М. Саакашвили рассчитывает, что в Одесский аэропорт зайдут другие лоукосты, а цены на услуги предприятия будут существенно снижены, что отразится на стоимости билетов для пассажиров.

В ходе брифинга М. Саакашвили также объявил о намерении расконсервировать и запустить Измаильский аэропорт, который был закрыт несколько лет назад из-за отсутствия рейсов, и обустроить полосу для грузового авиасообщения на одном из военных аэродромов в Одесской области.

Аэропорт "Борисполь" совершенствует процедуры обслуживания пассажиров

ГП МА "Борисполь" совместно с ОКПП "Киев" 20.08.2015 г. внедрило систему с элементами самообслуживания при прохождении пассажирами паспортного контроля. В зоне отправления международных рейсов установлены терминалы самообслуживания, которые позволят ускорить операции по контролю паспортных данных при прохождении госграницы.

Работу автоматизированной системы проверки документов лично проверил Премьер-министр Украины А. Яценюк. Процесс сканирования паспорта и прохождения паспортного контроля занял несколько секунд. "Мы начинали с того, что еще два года назад пройти через госграницу занимало минимум две минуты, — отметил глава правительства. — В силу новых технических возможностей Госпогранслужбы и введения практически бесконтактного метода общения с пограничником, когда паспорт проверяется электронной системой, пограничник сразу получает данные, с двух минут это время сокращено максимум до 10 секунд".

Уменьшение времени прохождения формальностей при сохранении высокого уровня проведения контроля является одним из главных приоритетов ведущих аэропортов мира.

Мининфраструктуры привлечет к ответственности сотрудников львовского аэропорта за завышение стоимости топлива

Мининфраструктуры Украины получило информацию о незаконном завышении цен на топливо в аэропорту "Львов". Повышение цен было осуществлено по инициативе поставщика после заключения с ним договора по результатам тендера, проведенного аэропортом.

Как сообщила пресс-служба министерства, победитель тендера компания "Окко-бизнес контракт" обратилась к аэропорту с письмом о повышении цены, на основе чего был подписан дополнительный договор. В целом стоимость топлива была завышена на 20% по сравнению с первоначальной ценой.

Мининфраструктуры в ходе проверки выявило, что экономических оснований для такого повышения не было, а сотрудники ГП "Международный аэропорт "Львов" им. Даниила Галицкого нарушили закон о государственных закупках.

Кроме того, первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер провел ряд переговоров с руководством "Окко-бизнес контракт", в результате которых стороны подписали дополнительное соглашение, предусматривающее уменьшение стоимости топлива до рыночного показателя и перерасчет ранее осуществленных поставок.

По результатам проверки министерства принято решение о привлечении к дисциплинарной ответственности сотрудников аэропорта: 11 работников, которые оказались причастными к нарушениям, получат выговор, двое — предупреждение. Материалы проверки будут переданы в прокуратуру.

Ривненский аэропорт хотят использовать как автовокзал

Пассажирский терминал аэропорта в Ривном могут превратить в автовокзал для международных направлений. Об этом сообщил директор аэропорта И. Насынюк.

По его словам, город нужно разгрузить от больших автобусов, а аэропорт идеально подходит для этого, поскольку расположен недалеко от объездной трассы Киев—Чоп. Т.о., рейсовым автобусам не пришлось бы заезжать в сам город.

"Место для платформы у нас есть. В аэропорту два входа. Мы бы поставили перегородку, с одной стороны был бы вход в автовокзал, с другой — в аэропорт", — отметил И. Насынюк.

На такое двойное использование аэропорта уже дали согласие глава Ривненского облсовета и мэр города. Последний, однако, попросил написать официальное обращение, чтобы его рассмотрели на исполкоме.

Примечание. *На данный момент аэропорт "Ривне" является областным коммунальным предприятием. В т.г. авиапредприятие приняло около 50 самолетов. В основном услугами аэропорта пользуется депутат ВР И. Палица, сообщает* Рівне Вечірнє.

Кишиневский аэропорт могут забрать у российского концессионера

Как заявил премьер-министр Молдовы В. Стрелец, правительство страны создаст рабочую группу, которая изучит законность сделки по сдаче в концессию российской компании Avia Invest Кишиневского международного аэропорта, а также последствия расторжения контракта с россиянами.

По словам В. Стрельца, проведенное антикоррупционным центром расследование свидетельствует о том, что "полученная аэропортом прибыль используется не по назначению, а часть средств направляется не в инвестиции в инфраструктуру аэропорта, а на спонсорство одного из футбольных клубов Молдовы". Владелец последнего — мэр молдавского города Оргеев И. Шор — подозревается в причастности к хищению более $1 млрд из молдавской банковской системы, сообщает *Укринформ.*

Справка. *Кишиневский аэропорт был сдан в концессию сроком на 49 лет российской компании Avia Invest в 2013 г. Позже большинство политических лидеров Молдовы потребовали вернуть аэропорт в собственность государства.*

Новый оператор грузовой службы аэропорта "Шереметьево" не справляется с работой

Как сообщили 4.09.2015 г. российские СМИ, в грузовом терминале московского аэропорта "Шереметьево" застряли тонны грузов. Коллапс произошел из-за смены оператора грузовой службы. Среди "зависших" грузов в т.ч. живые животные, а также тела погибших — груз 200. По словам пресс-секретаря Российского союза туриндустрии (РСТ) И. Тюриной, новый оператор грузовой службы — "Москва-Карго" — оказался не готов к таким объемам работ, хотя тендер на обслуживание грузов в аэропорту фирма выиграла еще в январе 2015 г.

И. Тюрина подчеркнула, что весь огромный объем почтовых и курьерских отправлений был переведен из грузового терминала "Шереметьево Карго" в терминал "Москва-Карго".

Теперь возникли проблемы даже у экспресс-перевозчиков, которые не могут доставить региональным клиентам почти 1 тыс. паспортов с туристическими визами.

Временно отказаться от сотрудничества с "Шереметьево" пришлось и службам доставки. В DHL сообщили, что компании удалось избежать проблем, распределив собственные грузопотоки по другим аэропортам. Такую же тактику применили в Pony Express.

"Шереметьево" хотят передать под контроль частных инвесторов

Президент РФ В. Путин планирует передать крупнейший аэропорт страны —"Шереметьево" — под контроль частных инвесторов. Как стало известно изданию *Forbes,* соответствующий указ уже находится в канцелярии президента.

Речь идет о консолидации государственных активов в "Шереметьево" и частных компаний группы "ТПС Авиа" (предпринимателей А. Ротенберга и А. Пономаренко). Из документа следует, что после консолидации государство потеряет контроль над объединенной компанией, но сохранит не менее 30% ОАО "Международный аэропорт Шереметьево".

Справка. *В 2013 г. "ТПС Авиа" стала инвестором северной зоны "Шереметьево". На следующий год группа внесла в ООО "Терминал В Шереметьево" и ООО "Межтерминальный переход Шереметьево" 8,8 млрд руб. и 9,86 млрд руб., соответственно. Кроме того, А. Пономаренко является одним из членов совета директоров "Шереметьево". В настоящее время государству в лице Росимущества принадлежит 83,04% акций "Шереметьево", а 8,96% акций владеет ОАО "Аэрофлот", сообщает* ЦТС.

Turkish Airlines создаст свой хаб в аэропорту Анкары

Крупнейший турецкий авиаперевозчик Turkish Airlines создаст свой третий узловой аэропорт в аэропорту Анкары "Эсенбога". По словам гендиректора авиакомпании Т. Котиля, он будет рассчитан на обслуживание как внутренних, так и международных регулярных рейсов.

В настоящее время маршрутная сеть перевозчика насчитывает не очень большое количество направлений из столицы Турции, однако в "Эсенбоге" уже базируются 30 его самолетов. В дальнейшем их число может возрасти до 50 бортов.

Большинство ВС, которые летают из "Эсенбоги", принадлежат дочернему лоукостеру авиакомпании — AnadoluJet. Он эксплуатирует 28 Boeing 737NG, взятых в мокрый лизинг у перевозчика SunExpress (СП Turkish Airlines и Lufthansa, которым принадлежит по 50% акций). Т. Котиль не исключил, что в будущем количество самолетов в парке лоукостера может быть увеличено.

Turkish Airlines также присматривается к аэропорту в Измире (второй по величине порт в Турции и один из самых населенных городов страны), где ее руководство "видит большой потенциал".

Два уже действующих хаба перевозчика находятся в аэропортах Стамбула — им. Ататюрка (крупнейший) и им. Сабихи Гекчен. Как подчеркнул Т. Котиль, в настоящее время авиакомпания расширяет свой бизнес из аэропорта им. Ататюрка, в т.ч. за счет замены на ближнемагистральных маршрутах узкофюзеляжных самолетов Airbus A320 и Boeing 737 на широкофюзеляжные Airbus A330 и Boeing 777-300ER. Это происходит, например, на внутренних рейсах в Измир и Анталью. Такой шаг "позволяет нам получить дополнительные слоты в аэропорту им. Ататюрка", — подчеркнул Р. Котиль.

Аэропорт Амстердама вновь понижает аэропортовые сборы

Крупнейший нидерландский аэропорт "Схипхол" (Амстердам) сообщил о том, что в 2016 г. намерен вновь понизить аэропортовые сборы. Такие планы в аэропорту, который стремится стать самым дешевым хабом Западной Европы, приняли благодаря положительному финрезультату и росту пассажиропотока в первом полугодии 2015 г., сообщает *ato.ru*.

Примечание. *В выигрыше от снижения сборов останется базирующаяся в "Схипхоле" авиакомпания KLM (входит в состав Air France—KLM). Однако следует отметить, что параллельно парижские аэропорты — воздушная гавань им. Шарля де Голля и "Орли" — напротив, планируют в течение 5 лет поднять аэропортовые сборы, что негативно скажется на другом перевозчике холдинга — Air France. Ежегодно эта авиакомпания выплачивает парижским аэропортам порядка EUR600 млн. Ожидается, что тарифы будут увеличены в среднем на 1% выше показателя инфляции в период 2016—2020 гг.*

В предыдущий раз "Схипхол" снизил тарифы в апреле т.г. — сразу на 7%. Такой шаг должен был сократить расходы обслуживающихся там авиакомпаний на EUR35 млн. Тогда же сообщалось, что на решение о снижении тарифов повлиял в т.ч. более быстрый, чем ожидалось, рост пассажиропотока (в 2014 г. его объем составил 55 млн человек — на 4,6% больше, чем годом ранее).

Украина откажется от участия в ООО "ОАК-Антонов"

Украина продолжает курс на разрыв экономических связей с РФ. КМУ намерен согласиться с предложением Минэкономразвития и государственного авиастроительного концерна "Антонов" о выходе этого концерна из совместного украинско-российского предприятия ООО "ОАК-Антонов". Данное СП в будущем должно было стать координатором авиастроительных отраслей двух государств.

Фактически решение о согласовании принято, юридически оно будет закреплено в ближайшее время, сообщил источник в правительстве, сообщает *РБК Украина*.

В пояснительной записке Минэкономразвития к правительственному распоряжению указано, что, учитывая ситуацию, которая сложилась в отношениях с Россией в 2014 г., в "ОАК-Антонов" приостановлены работы по программам самолетов Ан-70, Ан-124, Ан-140, а также вынужденно сокращен штат управления от украинской стороны. Кроме того, финансово-хозяйственное состояние "ОАК-Антонов", с учетом обострения политического и военного противостояния между Украиной и Россией, ухудшается, уменьшается остаток средств уставного капитала, в т.ч. взнос концерна как участника этой компании. "В такой ситуации дальнейшее участие концерна в ООО "ОАК-Антонов" представляется нецелесообразным", — отмечается в пояснительной записке.

П. Порошенко посетил ГП "Антонов"

25.08.2015 г. на ГП "410 завод гражданской авиации", который входит в состав ГК "Укроборонпром", Президенту Украины П. Порошенко продемонстрировали модернизированную и новую авиационную технику, в т.ч. самолет Ан-178.

Президент Украины вместе с руководителем ГП "Антонов" М. Гвоздевым осмотрели транспортник Ан-178, который является одним из самых лучших современных образцов авиатехники в мире и предназначен для участия в гуманитарных операциях, транспортировки раненых, перевозки солдат, десантирования парашютистов, техники и грузов. Уникальное преимущество самолета — возможность базирования на грунтовых и высокогорных аэродромах.

После ознакомления с современными образцами авиатехники П. Порошенко вручил В. Казурову, заместителю главного конструктора — директору программы Ан-178 ГП "Антонов", госнаграду за весомый личный вклад в развитие оборонно-промышленного комплекса Украины, многолетний добросовестный труд и высокий профессионализм.

Также на территории ГП "410 завод гражданской авиации" были представлены самолеты Ан-26, Ан-32 и Ан-72. В осмотре авиатехники в т.ч. участвовали секретарь СНБО Украины А. Турчинов, министр обороны Украины С. Полторак, сообщает *avia.biz.ua*.

ХГАПП поставит самолеты в Китай

Руководство Харьковского государственного авиационного производственного предприятия (ХГАПП) договорилось с Китаем о поставке 10 самолетов, сообщает *Depo.Харьков*. Каких именно самолетов, не уточняется. По данным издания, в настоящее время также обсуждается вопрос подписания соглашения с Казахстаном на производство на Харьковском авиазаводе самолетов для казахстанского МВД. Однако из-за масштабной девальвации казахстанской валюты тенге, которая обесценилась почти на 40%, переговоры "зашли в тупик". На данный момент ХГАПП уже сделало один самолет для Казахстана.

Boeing и ВСМПО-АВИСМА подписали соглашение о поставке титана

В рамках проведения 12 Международного авиационно-космического салона (МАКС-2015), проходившего в 25.08—30.08.2015 г. в РФ, было подписано соглашение о расширении сотрудничества между

компанией Boeing и корпорацией "ВСМПО-АВИСМА". Согласно подписанному документу, корпорация "ВСМПО-АВИСМА" становится ключевым поставщиком титана для нового самолета Boeing 777X.

По словам президента компании Boeing в России и СНГ С. Кравченко, на данную модель уже поступили сотни заказов, и первый самолет планируется поставить в 2019 г.

Российский Ил-96-400 станет топливозаправщиком

На базе грузового самолета Ил-96-400Т создадут новую версию — топливозаправщик Ил-96–400ТЗ. Всего "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК) планирует переделать в эту версию два борта (конверсии подвергнутся две из трех машин, которые в 2009—2013 гг. эксплуатировала воронежская АК "Полет").

Работы по конверсии в топливозаправочную версию начались в январе 2015 г. Переделкой по заказу Минобороны РФ занимается Воронежское акционерное самолетостроительное общество (ВАСО). По разным данным, сборка может завершиться в 2016—2018 гг.

Ил-96-400ТЗ сможет перевозить более 65 т топлива. Дальность полета топливозаправщика составит 3,5 тыс. км. Самолеты будут оснащены универсальными приборами авиационной заправки УПАЗ-1, которые используются на Ил-78.

В случае если самолеты понравятся Минобороны РФ, оно может разместить заказ на создание еще 30 таких машин, сообщает *ato.ru*.

Для удлиненной версии SSJ 100 разработают новое крыло

Для удлиненной модификации российского регионального самолета Sukhoi Superjet 100 SV (Stretched Version) разработают новое крыло. По словам заместителя главного конструктора "Гражданских самолетов Сухого" ("ГСС") по аэродинамике А. Долотовского, это позволит сохранить прежние двигатели SaM146, однако их тягу немного увеличат.

По информации *ato.ru*, предполагается, что вместимость новой версии SSJ 100 SV составит около 120 пасс., что примерно на 20 пасс. больше, чем у базовой версии машины.

Максимальный взлетный вес машины увеличится в пределах 10% (в настоящее время он составляет почти 50 т). При этом предполагается, что SSJ 100 SV останется в сегменте региональных самолетов: дальность его полета составит примерно 3200 км.

Удлиненная версия самолета будет конкурировать с семейством Bombardier CSeries и Embraer E-Jet E2, сообщает *ato.ru*.

Boeing испытает складное крыло для самолетов

Американский авиастроительный концерн Boeing намерен в ближайшее время провести испытания складных законцовок крыла для перспективного семейства пассажирских лайнеров B777X. Благодаря этой технологии летчики смогут уменьшать размах крыла самолетов, чтобы ВС могли свободно перемещаться по существующим взлетно-посадочным полосам или въезжать в ангары. Испытания части компонентов механизма складывания уже состоялись и были признаны успешными.

Длина складываемого участка консоли крыла серийного самолета составит около 7,3 м. При сложенных законцовках размах крыла Boeing 777X составит 64,5 м, а с разложенными — 71,8 м. Установка крыла с увеличенным размахом позволит повысить его подъемную силу, а также оптимизировать распределение нагрузок. Технические подробности о механизме складывания крыла пока не разглашаются.

Разработку перспективного семейства пассажирских лайнеров B777X концерн Boeing ведет на базе уже существующих самолетов B777. В состав нового семейства будут входить два типа лайнеров: B777-8X и B777-9X. Лайнеры получат новые двигатели и крылья, выполненные из композиционных материалов. Кроме того, в самолетах будет использован ряд технологий лайнеров B787 Dreamliner, эксплуатация которых началась в 2011 г.

Согласно планам Boeing, в 2016 г. состоится защита проекта B777X, в 2017 г. начнется сборка первых прототипов, а в 2018 г. — серия испытаний, необходимых для первого полета самолета, сообщает *Aviation Explorer*.

Airbus сделал прогноз относительно роста парка воздушных судов в РФ и СНГ в ближайшие 15 лет

Как сообщил на авиасалоне МАКС-2015 исполнительный вице-президент Airbus по продажам К. Бакли, к 2034 г. парк гражданских ВС вместимостью от 100 кресел в России и СНГ увеличится с нынешних 922 машин до более 2000 ВС. При этом потребность региона в новых бортах составит 1280 самолетов, в т.ч. около 1100 придется на узкофюзеляжные. Общая каталожная стоимость этих машин оценивается в $150 млрд.

Потребность российских авиакомпаний до 2034 г. оценивается в 860 самолетов на $94 млрд (несмотря на спад перевозок в 2015—2016 г., к 2018 г. их уровень может достигнуть докризисных показателей с последующим продолжением роста пассажирооборота).

К. Бакли подчеркнул, что в ближайшие годы доля самолетов Airbus в России и СНГ увеличится до 50% за счет новых поставок. Среднегодовой рост пассажиропотока в этом регионе прогнозируется на уровне 4,8%, что выше общемирового показателя (4,6%). Самый бурный рост будет наблюдаться на направлениях в сторону Ближнего Востока, АТР и Латинской Америки. Сегодня в России летает 283 самолета Airbus у 12 авиакомпаний и VIP-эксплуатантов, сообщает *ato.ru*.

Начато производство первого крыла для самолета A350-1000

Следующее поколение нового широкофюзеляжного лайнера Airbus приобретает форму. В г. Броутон (Северный Уэльс) начался процесс сборки крыльев для первого лайнера Airbus A350-1000.

Крыло для А350-1000 имеет такой же размах, как и крыло самолета А350-900 (который уже используется авиакомпаниями), однако 90% его деталей были изменены, а хвостовая часть крыла была увеличена, чтобы приспособить его к дополнительной грузоподъемности и дальности полета.

Крыло самолетов А350 XWB длиной 32 м и шириной 6 м — это самая большая деталь, изготовленная из углеродного волокна, используемая в настоящее время в гражданской авиации. Крылья производят на заводе Airbus в г. Фильтон недалеко от Бристоля, сообщает *Украинский Авиационный Портал.*

Новые рейсы, сервисы, услуги

***

В связи с высокой популярностью и востребованностью прямых рейсов на линиях Львов—Рим и Львов—Тель-Авив АК "МАУ" продлевает программу полетов на маршрутах до конца летнего сезона, а также далее — на весь период зимней навигации 2015/2016.

Прямые рейсы по маршрутам Львов—Рим—Львов (PS329/330) и Львов—Тель-Авив—Львов (PS783/784) выполняются на Boeing 737 и Embraer 190 с двумя классами обслуживания — бизнес- и экономическим.

Расписание рейсов в период зимней навигации 2015/2016:

№ рейса	Направление	Дни	Вылет*	Прилет*	Период выполнения
PS329	Львов—Рим	суб.	22:45	00:05+1	31.10.2015–26.03.2016 г.
PS330	Рим—Львов	воскр.	1:05	4:20	1.11.2015–20.03.2016 г.
PS783	Львов—Тель-Авив	ср.	17:40	21:00	28.10.2015–23.03.2016 г.
PS784	Тель-Авив—Львов	ср.	22:00	01:30+1	28.10.2015–23.03.2016 г.

**Время местное*

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Львова в Рим — от 3834 грн., в Тель-Авив — от 6742 грн. (цена может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США). Билеты из Рима и Тель-Авива во Львов можно приобрести по цене от EUR215 и EUR289, соответственно, сообщает пресс-служба "МАУ".

Tickets.ua предлагает страхование авиабилета от невылета

Лидер украинского туристического рынка компания Tickets.ua совместно с СК "Дека Иншуренс" и страховым онлайн агрегатором *ukrfinservice.com.ua* предлагает страхование авиабилета от невылета. Т.о., если поездка неожиданно отменилась, можно отказаться от оплаченного билета до вылета и понести значительно меньший материальный ущерб — его покроет страховой полис. Условия выплаты страхового возмещения зависят от причины отказа. Если раньше страховым случаем являлся только вынужденный отказ (болезнь, несчастный случай, ДТП и др.), то теперь Tickets.ua предлагает своим клиентам возместить часть стоимости при добровольном возврате. Услуга "Страхование авиабилета от невылета" с возможностью добровольного отказа не имеет аналогов в Украине.

В случае вынужденного отказа возмещение от Tickets.ua и страховой компании покроет до 90% стоимости авиабилета (но не больше эквивалента $450). При добровольном отказе возмещение покроет до 60% от стоимости авиабилета (но не больше эквивалента $300).

Стоимость страхового полиса составит всего $15, независимо от стоимости авиабилета. Оформить страхование от невылета пассажир может на протяжении 24 часов с момента выписки авиабилета. Если в одном заказе было забронировано несколько авиабилетов, застраховать от невылета можно как всех пассажиров в заказе, так и одного или нескольких из них. Не распространяется услуга только на младенцев.

Справка. *Tickets.ua — лидер в сфере онлайновых продаж транспортных и туристических услуг в Украине. Компания также работает в России, Польше, Турции, Беларуси, Молдове, Казахстане.*

Группа Lufthansa обложила сбором непрямые продажи авиабилетов

С 1.09.2015 г. продажа услуг авиакомпаний, входящих в группу Lufthansa (Lufthansa, Austrian Airlines, Brussels Airlines, Swiss), которая совершается через глобальные дистрибутивные системы (GDS), облагается сбором в EUR16. Как поясняют в холдинге, введение сбора поможет компенсировать чрезмерно высокие издержки (сотни миллионов евро в год), которые Lufthansa несет из-за необходимости платить GDS за посредничество.

При покупке билетов и других услуг напрямую через сайты перевозчиков, их сервисные центры или на стойках в аэропортах сбор с клиентов взиматься не будет. Стремление купить услуги дешевле также будет способствовать тому, что авиакомпаниям группы Lufthansa не придется иметь дела с GDS, отмечают в холдинге.

Сбор, получивший название DCC (distribution cost charge — дистрибутивный сбор), был введен несмотря на резкую реакцию со стороны GDS. В частности, один из операторов дистрибутивных систем, компания Amadeus, заявлял, что Lufthansa потеряла доверие отрасли, сообщает *ato.ru*.

В аэропорту Парижа туристам станет легче общаться с персоналом

В парижском аэропорту "Руасси" разработали спецприложение, которое позволит иностранцам обратиться к персоналу аэропорта на родном языке и наоборот.

Приложение Trad112 будет доступно в двух версиях — для широкой публики и профессионалов. Начиная с учебного года, им оснастят всех сотруд-

ников службы спасения аэропорта с тем, чтобы они могли сразу же вникнуть в суть проблемы пассажира и оперативно оказать ему помощь, сообщает *tourua*.

Trad112 — не просто переводчик. В нем заложена целая серия вопросов, задаваемых традиционно пассажирам сотрудниками службы спасения или медиками. Использованное в индивидуальном порядке приложение недавно помогло сотруднику скорой помощи выявить аневризму аорты у пассажира из Испании. Благодаря тому, что пассажир смог подробно на родном языке описать симптомы, ему была оказана помощь.

Справка. *Создателем приложения стал 42-летний пожарный. С 2013 г. он продвигает свой проект, на который ушло EUR30 тыс.*

Приложение было разработано на 14 языках.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украинские порты нарастили переработку грузов

В январе—августе 2015 г. объем грузопереработки в морских портах Украины составил 95,52 млн т, что на 2,4% больше января—августа 2014 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

Переработка экспортных грузов составила 66,68 млн т (падение на 1,7% к январю—августу 2014 г.), импортных — 12,1 млн т (+24,9% к показателям 2014 г.).

Перевалка транзитных грузов составила 11,98 млн т (-19,4% к показателям 2014 г.), каботажных — 4,76 млн т (+440% к показателям 2014 г.). Переработка контейнеров в морпортах составила 320,78 тыс. TEU, что составляет 71,2% к показателю 2014 г.

При этом порты континентальной части Украины нарастили перевалку на 4,7%. Государственными портовыми операторами, входящими в структуру управления Мининфраструктуры, было переработано 33,83 млн т (35% общего объема). Другими портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через все причалы было переработано 61,67 млн т (65% общего объема). В том числе портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через причалы АМПУ — 32,58 млн т (34% общего объема).

Мариупольский порт снизил перевалку грузов на треть

Мариупольский морской порт в январе—августе 2015 г. сократил перевалку грузов на 36% по сравнению с январем—августом 2014 г. — до 6,22 млн т. Согласно оперативной информации АМПУ, предприятие снизило перевалку экспортных грузов в 2,6 раза — до 3,44 млн т, импортных — увеличило в 11 раз — до 1 млн т, транзитных — сократило в 55 раз — до 8,3 тыс. т.

Перевалка грузов внутреннего сообщения возросла в 10 раз — до 1,01 млн т. По номенклатуре грузов порт в январе—августе сократил перевалку наливных грузов почти вдвое — до 49,3 тыс. т, сухих сыпучих — на 21,3% — до 3,07 млн т, тарно-штучных — на 45,8% — до 3,1 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Мариупольский морской порт входит в ряд крупнейших портов Украины. Его мощности позволяют переваливать свыше 17 млн т грузов в год. Порт круглогодично открыт для захода судов длиной до 240 м и осадкой до 8 м. Территория порта составляет 73,2 га, длина причальной линии — 4,2 км.*

Николаевский порт увеличил перевалку грузов

Николаевский морпорт в январе—августе 2015 г. увеличил перевалку грузов на 8% по сравнению с январем—августом 2014 г. — до 14,29 млн т. Согласно оперативной информации АМПУ, предприятие увеличило перевалку экспортных грузов на 4,8% — до 9,35 млн т, импортных — на 13,5% — до 3,18 млн т. Перевалка транзитных грузов возросла на 0,8% — до 1,37 млн т, каботажных — в 2,5 раза — до 388 тыс. т.

В январе—августе порт сократил перевалку наливных грузов на 30,7% — до 1,17 млн т и увеличил тарно-штучных на 10,9% — до 2,48 млн т, сухих сыпучих — на 14,3% — до 10,64 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Николаевский порт располагает территорией площадью 97,3 га и акваторией 224,5 га. Он соединен с Черным морем Буго-Днепровско-Лиманским каналом. Порт располагает 15 причалами общей протяженностью 2962,2 м.*

Ильичевский порт увеличил перевалку грузов

Ильичевский морской порт в январе—августе 2015 г. увеличил перевалку грузов на 11,1% по сравнению с январем—августом 2014 г. — до 11,89 млн т. Согласно оперативной информации АМПУ, перевалку экспортных грузов предприятие нарастило на 18,4% — до 7,39 млн т, импортных — на 19% — до 2,11 млн т, тогда как транзитных сократило на 40,6% — до 1,6 млн т. При этом перевалка наливных грузов возросла на 1,8% — до 1,23 млн т, тарно-штучных — сократилась на 44,2% — до 2,23 млн т, перевалка сухих сыпучих грузов увеличилась на 53,1% — до 8,44 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Ильичевский порт — универсальный международный порт, один из крупнейших на Черном море. На предприятии действуют специализированные терминалы и комплексы, которые позволяют перегружать широкий диапазон грузов — наливные, навалочные, генеральные. 29 причалов порта способны принимать суда грузоподъемностью до 100 тыс. т. Годовая проектная мощность порта — свыше 30 млн т.*

Пропускная способность Ильичевского порта по перевалке контейнеров — 1,15 млн TEU. С 2007 г. порт способен обеспечивать одновременный прием трех океанских контейнеровозов вместимостью свыше 5 тыс. TEU, длиной до 300 м.

Одесский порт увеличил грузоперевалку

Одесский морпорт в январе—августе 2015 г. перевалил 16,51 млн т грузов, что на 5,5% больше, чем в январе—августе 2014 г. Согласно оперативным данным АМПУ, в январе—августе порт нарастил перевалку экспортных грузов на 18% — до 11,78 млн т, импортных — сократил на 28,2% — до 1,58 млн т, транзитных — на 9,6% — до 3,11 млн т, каботажных — увеличил на 60% — до 47,2 тыс. т. Перевалка наливных грузов сократилась на 19,6% — до 2,56 млн т, тарно-штучных — увеличилась на 5,4% — до 7,57 млн т, сухих грузов — на 20,9% — до 6,39 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Одесский порт расположен в юго-западной части Одесского залива на искусственно созданной территории площадью 109,5 га. В порту обслуживаются суда длиной до 270 м и осадкой до 13 м. Общая протяженность причальной линии — более 8 км.*

Порт "Южный" увеличил грузоперевалку

Морпорт "Южный" в январе—августе 2015 г. увеличил перевалку грузов на 6,6% по сравнению с январем—августом 2014 г. — до 32,05 млн т. Согласно оперативным данным АМПУ, в январе—августе порт нарастил перевалку экспортных грузов на 6,9% — до 24,6 млн т, импортных — на 53,7% — до 3,61 млн т, транзитных — сократил на 18,7% — до 3,76 млн т, каботажных — на 31,4% — до 20,51 тыс. т.

По номенклатуре грузов порт за указанный период снизил перевалку наливных грузов на 13,4% — до 2,93 млн т, сухих сыпучих грузов — увеличил на 10% — до 28,7 млн т, тарно-штучных — сократил на 30% — до 417,8 тыс. т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Порт "Южный" расположен на берегу Аджалыкского лимана и является самым глубоководным в Украине. Общая протяженность причалов — около 2,6 км. Порт располагает шестью собственными перегрузочными комплексами.*

В акватории порта также работают морские терминалы разных форм собственности: морской нефтетерминал "Пивденный", терминал ООО "Трансбункер-Юг" по перевалке нефтепродуктов, терминал ООО "Трансинвестсервис", специализированный перегрузочный комплекс зерновых грузов ООО "Бориваж", комплекс по перегрузке и переработке тропических масел ООО "Дельта Вилмар СНГ".

Ильичевский МТП намерен нарастить грузоперевалку

ГП "Ильичевский морской торговый порт" (ИМТП) в 2015 г. намерено перевалить 14,68 млн т грузов, что на 1% больше, чем в 2014 г. Согласно пояснительной записке к финплану предприятия на 2015 г., перевалку сыпучих грузов планируется увеличить на 32,3% — до 9,86 млн т, генеральных — сократить более чем на 40% — до 3,32 млн т, наливных — сохранить на уровне 2014 г. — 1,5 млн т.

"По сравнению с 2014 г. планируется рост грузов навалом, в том числе за счет увеличения грузооборота зерна на 21,5%, серы — на 10,2%, перевалки руды навалом — на 80,6%, других сыпучих грузов — на 13%. Грузооборот генеральных грузов на 2015 г. меньше по сравнению с 2014 г. на 40,7%, уменьшение произойдет за счет сокращения переработки чугуна в чушках на 12,1%, контейнеров — на 69,9%, автомашин с грузами — на 31,7%", — говорится в документе.

Кроме того, на 2015 г. запланировано сокращение потока транзитных грузов на 15,9% по сравнению с 2014 г. Такая тенденция обусловлена, прежде всего, общим постепенным сокращением удельного веса транзита в общем грузообороте Украины на протяжении нескольких лет, уменьшением суммарной доли чугуна, существенным сокращением грузопотоков из РФ и усилением конкуренции в борьбе за транзитные грузы со стороны стран Балтии, уменьшением транзита серы через территорию Украины в связи с обострением конфликта на Донбассе.

"Более оптимистичным является плановое задание по экспорту и импорту грузопотоков. На 2015 г. планируется объем экспорта в размере 8,74 млн т, что на 6,4% превышает показатель 2014 г. По сравнению с отчетом 2014 г. на 2015 г. планируется рост потока импортных грузов на 8,4%, что составит 3,05 млн т", — отмечается в пояснительной записке.

Общий объем чистого дохода порта планируется в сумме 1,63 млрд грн., что в 2,1 раза больше, чем в 2014 г. Общий объем расходов на т.г. составит 1,33 млрд грн. (на 60,3% больше), сообщает *Интерфакс-Украина*.

К ТЕМЕ:

Обнародованная плановая чистая прибыль Ильичевского МТП в 2015 г.

Финплан ИМТП на 2015 г. предусматривает чистую прибыль в размере 487,71 млн грн. Согласно тексту документа, прогнозные показатели предусматривают чистую прибыль предприятия в 2016 г. в сумме 478 млн грн., в 2017 г. — 374,8 млн грн., в 2018 г. — 346,9 млн грн., в 2019 г. — 366 млн грн.

Чистый доход порта в 2015 г., согласно плану, составит 1,63 млрд грн., в 2016 г. — 1,6 млрд грн., в 2017 г. — 1,2 млрд грн. в 2018 г. — 1,08 млрд грн., в 2019 г. — 1,03 млрд грн.

Капинвестиции порта в 2015 г. предполагаются на уровне 264,2 млн грн., в 2016 г. — 566 млн грн., 2017 г. — 149 млн грн., 2018 г. — 115 млн грн. Капинвестиции порта в 2015 г. в приобретение основных средств составят 211,9 млн грн., нематериальных активов — 6,52 млн грн., модернизацию основных средств — 20,1 млн грн., капитальное строительство — 21 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Одесский МТП намерен нарастить грузоперевалку

ГП "Одесский морской торговый порт" (ОМТП) в 2015 г. намерено перевалить 25 млн т грузов, что на 1,7% больше, чем в 2014 г. Согласно пояснительной записке к финплану предприятия на 2015 г., перевалку сухих грузов планируется увеличить на 8% — до 21,87 млн т, наливных — сократить на 27,8% — до 3,13 млн т.

Общий объем доходов порта планируется в сумме 855,5 млн грн., что на 74% больше, чем в 2014 г. Общий объем расходов на т.г. составит 561,6 млн грн. (на 62% больше), в том числе доля себестоимости в структуре планируемых расходов составит 38,6%, административные расходы — 5%, другие операционные — 36,7%, что обусловлено ростом расходов по операционной курсовой разнице и увеличением начисленного налога на прибыль (15,9% от общего объема расходов), сообщает *Интерфакс-Украина.*

К ТЕМЕ:

Плановая чистая прибыль Одесского порта вдвое превысит показатель 2014 г.

Финплан Одесского морского торгового порта (ОМТП) на 2015 г. предусматривает чистую прибыль в размере 293,94 млн грн., что вдвое больше, чем в 2014 г. Согласно тексту документа, прогнозные показатели предусматривают чистую прибыль предприятия в 2016 г. в сумме 249,64 млн грн., в 2017 г. — 252,42 млн грн., в 2018 г. — 255,23 млн грн., в 2019 г. — 258 млн грн.

Чистый доход порта в 2015 г., согласно плану, составит 504,8 млн грн., в 2016 г. — 512,7 млн грн. EBITDA в 2015 г. составит 390,6 млн грн., в 2016 г. — 356,7 млн грн.

Капитальные инвестиции порта в 2015 г. предполагаются на уровне 79,2 млн грн., в 2016 г. — 365,5 млн грн. Капинвестиции порта в 2015 г. в приобретение основных средств составят 28,418 млн грн., нематериальных активов — 2 млн грн., модернизацию основных средств — 48,78 млн грн.

Среднесписочная численность работников порта в 2015 г. составит 1,017 тыс. человек, в том числе руководителей — 161 человек. Среднемесячная заработная плата одного работника составит 8,79 тыс. грн., в том числе директора — 33,5 тыс. грн., административно-управленческого персонала — 12 тыс. грн., работников — 8,66 тыс. грн.

Названы десять самых прибыльных госпредприятий морской отрасли Украины

Мининфраструктуры обнародовало финансовые показатели государственных предприятий отрасли в январе—июне 2015 г. По этим данным составлена десятка самых прибыльных госкомпаний морской отрасли. Возглавляет список АМПУ. В первом полугодии госпредприятие получило 2,2 млрд грн. чистой прибыли. Эта сумма составляет половину всей прибыли госпредприятий отрасли.

На втором месте расположилось ГП "Южный МТП" с чистой прибылью в размере около 581 млн грн. Далее в рейтинге — ГП "Ильичевский МТП", чистая прибыль которого составила более 350 млн грн.

Еще четыре государственных стивидорных компании получили прибыль, превышающую 100 млн грн. Среди них ГП "Мариупольский МТП" (более 280 млн грн.), ГП "Одесский МТП" (более 251 млн грн.), СМП "Октябрьск" (более 143 млн грн.) и ГП "Бердянский МТП" (около 123 млн грн.).

На 8-м месте рейтинга — госкомпания "Госгидрография", занимающаяся обеспечением и развитием систем навигации в Украине. В январе—июне это госпредприятие заработало более 73 млн грн. Оставшиеся позиции заняли государственные стивидоры — ГП "Измаильский МТП" и ГП "Херсонский МТП". Их чистая прибыль составила 47 и 45 млн грн. соответственно, сообщает *ЦТС.*

Морской и речной транспорт Украины нарастил грузоперевозку

Морской и речной флот Украины (без учета территории Автономной Республики Крым и Севастополя, а также части зоны проведения АТО) в январе—июле 2015 г. переработал 3,2 млн т грузов, сообщает Госслужба статистики.

Объем перевалки грузов в торговых и рыбных портах, а также на промышленных причалах (морских и речных) страны увеличился на 4,5% и составил 84,6 млн т. Переработка экспортных грузов увеличилась на 0,3%, импортных — на 25%, внутреннего сообщения — в 3,3 раза. Переработка транзитных грузов сократилась на 13,8%. Количество обработанных судов — заграничных и инфрахт — выросло на 2,5% и составило 6,5 тыс. ед.

Украина вошла в десятку крупнейших экспортеров продукции АПК через Суэцкий канал

Об этом написал министр агрополитики Украины А. Павленко.

"В 2014 г. по тоннажу экспортируемой продукции в южном направлении Украина заняла 10 место среди стран мира (40 тыс. т, что составляет 4,9% товаров от общего объема товаров в этом направлении). Мы транспортируем каналом зерновые, удобрения и другую аграрную продукцию", — сообщил министр.

Кроме того, он добавил, что, по официальным подсчетам, транзитное время для грузов в южном направлении благодаря новому руслу Суэцкого канала сокращено на 8 часов, а к 2023 г. правительство Египта прогнозирует увеличение количества транзитных судов с 49 до 97 в день, сообщает *РБК-Украина.*

В морском порту "Южный" состоялся спуск судна SIGURD

На причале № 1 Администрации морпорта "Южный" было спущено на воду судно SIGURD.

Судно предназначено для снабжения судов торгового флота горюче-смазочными материалами, продуктами питания и питьевой водой. Дедвейт судна составляет 74,7 т, длина судна — 18,204 м, ширина — 6,13 м. Постройка судна осуществлялась на верфи Sigo Marine, сообщает АМПУ.

В морпорту "Южный" установлен новый рекорд по количеству груза, погруженного на борт судна

Впервые в истории морских портов Украины у причала № 6 морского порта "Южный" в течение 3 суток

на т/х Mineral Edo было погружено 203,59 тыс. т железорудного концентрата на осадку 18,5 м. Интенсивность погрузки составила 60,04 тыс. т в сутки. Судно вышло из порта 30.08.2015 г., сообщает пресс-служба морского порта.

Справка. *15.05.2015 г. в морском порту "Южный" был установлен предыдущий рекорд загрузки судна в портах Украины — 200,42 тыс. т.*

Ильичевский СРЗ отремонтировал 11 судов украинского судовладельца

Специалисты ПАО "Ильичевский судоремонтный завод" (ИСРЗ) в летний период произвели ремонт 11 судов класса "река-море" компании MD Shipping, сообщила пресс-служба предприятия.

Ремонтные работы на большинстве судов выполнялись в объеме предъявления на класс. Были выполнены подготовка и окраска наружного корпуса, ремонт металлоконструкций корпуса, винторулевых механизмов, электромеханической части и т.д.

На некоторых судах был произведен средний ремонт главных двигателей, люковых закрытий грузовых трюмов, спасательных мотоботов.

В ведомстве подчеркнули, что плавучие доки ИСРЗ позволили осуществить совместную постановку двух судов данного класса, благодаря чему удалось существенно снизить сроки докового ремонта, а также стоимость работ в целом — в связи со снижением докового тарифа.

Справка. *Украинская компания MD Shipping (Одесса) является владельцем и оператором порядка 40 судов типа "Волго-Балт", "Волжский", "Сормовский" и т.д.*

Ранее сообщалось, что в доках ИСРЗ был осуществлен ремонт ряда судов, в том числе судна, потерявшего в переходе гребной вал, а также балкера Alina, пострадавшего от произвола украинских экологов.

В 2018 г. будет проведена полная реконструкция флагмана украинского флота

В Минобороны заявляют, что в 2015 г. подготовят проект модернизации флагмана украинских ВМС — фрегата "Гетьман Сагайдачный", а его полная реконструкция будет проведена в 2018 г.

"Средства на осуществление работ будут заложены в государственный оборонный заказ на 2016 г.", — сообщает пресс-служба Минобороны.

По поручению правительства в ближайшее время специалисты Минобороны проведут встречу с представителями "Укроборонпрома", а также командным составом фрегата "Гетьман Сагайдачный". "Полная реконструкция фрегата "Гетьман Сагайдачный" будет проведена в 2018 г.", — сообщили в оборонном ведомстве.

Справка. *На заседании КМУ 2.09.2015 г. Премьер-министр А. Яценюк поручил Минобороны и госконцерну "Укроборонпром" в т.г. разработать проект модернизации фрегата ВМС ВСУ "Гетьман Сагайдачный". По его словам, необходимо также предусмотреть средства в госбюджете на 2016 г. для выполнения этих работ, а также для производства четырех корветов на Николаевском заводе.*

ХСЗ завершил строительство первого буксира-кантовщика для панамской Kirgan Holding

ПАО "Херсонский судостроительный завод" (ХСЗ), входящее в состав судостроительной Smart Maritime Group (SMG), завершило строительство головного буксира-кантовщика ALTAIR проекта Т 2440 по заказу Kirgan Holding S. A. (Панама). Как сообщает пресс-служба SMG, на предприятии состоялась церемония спуска нового судна на воду.

Строительство буксировщика обеспечено в рамках заключенного в ноябре 2014 г. между SMG и Kirgan Holding S. A. контракта на строительство двух буксиров-кантовщиков проекта Т 2440.

"В настоящее время на мощностях ХСЗ для панамской компании строится второй буксир ANTARES этой серии", — отмечается в сообщении. Сроки передачи буксиров заказчику пресс-служба не уточняет, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Буксиры проекта Т 2440 предназначены для проводки судов и плавучих сооружений в акватории портов, а также для участия в тушении пожаров. Параметры судна: длина — 24 м, ширина — 10,4 м, высота борта — 4,6 м, тяговое усилие — 50 т.*

Класс-проект и рабочая документация на суда разработаны компанией Transship Design (Николаев). Полнокомплектные суда строятся под надзором Российского регистра морского судоходства и соответствуют классу KM Ice3 R2 AUT1 FF3WS Tug.

ПАО "ХСЗ" вместе с ПАО "Черноморский судостроительный завод (ЧСЗ, Николаев) входит в состав SMG, объединяющей морехозяйственные активы "Смарт-холдинга".

По данным SMG, в январе—июле 2015 г. объем производства судозаводов группы составил 168 млн грн.

На воду спущено модернизированное гидрографическое судно "Капитан Зибер"

Гидрографическое судно, предназначенное для установки и замены плавучих средств навигационного оборудования, является третьим подобным плавсредством в Украине. Одним из его преимуществ является уровень осадки до 1,5 м, который позволяет обеспечить безопасность мореплавания в припортовых акваториях Украины с лимитированными глубинами.

"Соблюдение норм безопасности мореплавания в акваториях портов возможно при условии содержания украинского гидрографического флота в отличном техническом состоянии. С этой целью ГУ "Госгидрография" разработало и внедряет программу системного обновления своего флота. Другие предприятия также должны реализовывать такие программы", — прокомментировал событие замминистра инфраструктуры Ю. Васьков.

В результате модернизации, которая была выполнена по заказу ГУ "Госгидрография", была полностью заменена обшивка корпуса судна и все технологическое оборудование. Работы, которые длились 2,5 года и стоили около 27 млн грн., выполнила судоремонтно-судостроительная компания "Альбатрос".

Справка. *К ноябрю 2015 г. на судне "Капитан Зибер" должны завершиться работы по наладке судовых систем, а также швартовые и ходовые испытания. После этого начнется его эксплуатация в акваториях Мариупольского и Бердянского морпортов.*

В Ильичевском порту открыта каботажная линия

В акваторию Ильичевского морского порта зашло судно "Механик Черевко". По информации главной диспетчерской гавани, судно доставило в Ильичевский порт из Днепропетровска 37 груженых контейнеров. А погружено было на борт судна 3,7 тыс. т марганцевой руды назначением на речной порт Запорожье с последующей отправкой на линейных контейнеровозах, сообщает пресс-служба порта.

Примечание. *Ранее администрация Ильичевского морпорта совместно с таможенной и пограничной службами разработали новую Технологическую схему оформления грузов, согласно которой осуществляется проведение грузовых операций сообщением "река-море".*

"Следует подчеркнуть, что рейс т/х "Механик Черевко" открыл каботажную логистику доставки контейнеров из Ильичевска в речные порты на Днепре, что является значительным шагом к развитию речных перевозок по внутренним водным путям Украины", — сообщил замначальника по операционной деятельности администрации Ильичевского морпорта В. Газун.

Правительство упростило процедуру получения разрешений на дноуглубление в морских портах

КМУ принял инициированное Мининфраструктуры постановление об упрощении процедуры получения разрешений на осуществление эксплуатационного дноуглубления в морских портах. Как сообщила пресс-служба министерства, отныне разрешение на проведение эксплуатационного дноуглубления в морских портах будет выдаваться Минприроды один раз и будет бессрочным, если паспортные технические характеристики акватории порта или канала, технологические решения и условия выполнения работ являются неизменными.

Примечание. *Ранее разрешение на один и тот же вид работ нужно было оформлять каждый раз, когда появлялась потребность поддержания глубины на должном уровне. Согласовывать его должны были шесть разных органов власти и госучреждений. В большинстве случаев на получение разрешения нужно было больше времени, чем на проведение самих работ.*

Министерство отмечает, что чрезмерная бюрократизация процедуры приводила к тому, что эксплуатационное дноуглубление в морских гаванях Украины проводилось несвоевременно. "Устранение бюрократических преград предоставит возможность вовремя проводить работы, чтобы поддерживать в надлежащем состоянии акватории в морских портах и на подходных каналах. Кроме того, введение упрощенной процедуры дноуглубления означает существенную экономию государственных средств и времени. Если, например, в 2014 г. на получение разрешения нужно было минимум шесть месяцев, сейчас этот срок сократится до одного месяца. Мы рассчитываем на то, что нововведение позволит создать более привлекательные условия для судов и грузовладельцев", — отметил замминистра инфраструктуры Юрий Васьков.

Разработан проект унифицированного договора о взаимодействии сторон при агентировании судов в морских портах Украины

Заключив такой договор с ГП "АМПУ" в лице его председателя, агентская компания будет иметь возможность осуществлять свою деятельность по оказанию агентских услуг судам в любом морском порту Украины без подписания дополнительных соглашений. Услуги, которые можно получить в каждом морском порту, будут перечислены в приложениях к договору, а их стоимость будет опубликована на официальных сайтах всех администраций морских портов, сообщает пресс-служба АМПУ.

Целью внедрения единого договора является упрощение документооборота, создание равных условий для осуществления хозяйственной деятельности в морском порту, равного доступа к услугам, предоставляемым в морском порту.

Разработка унифицированного договора стала результатом усилий рабочей группы из числа специалистов филиалов АМПУ и аппарата управления АМПУ.

А. Абромавичюс пригласил "ТИС" присоединиться к разработке изменений в Закон об индустриальных парках

Существующий Закон Украины об индустриальных парках не отвечает запросам рынка и не позволяет активно развиваться данному направлению. Об этом сообщил гендиректор ТИС, управляющей компании индустриального парка iPark А. Ставницер во время рабочей встречи с министром экономразвития и торговли А. Абромавичюсом и председателем ФГИУ И. Билоусом.

"Наша задача — изменить эту ситуацию", — сообщил гендиректор ТИС.

А. Абромавичюс пригласил ТИС присоединиться к разработке изменений в Закон об индустриальных парках и внести свои предложения по их имплементации. "Закон об индустриальных парках должен соответствовать реалиям рынка", — отметил министр.

В морпортах создадут расчетные центры для оптимизации финансовых расчетов с контрагентами

В морпортах Украины создадут расчетные центры для рационального распределения обязанностей между сотрудниками и с целью оптимизации финансовых расчетов с контрагентами, сообщает пресс-служба АМПУ.

Основными задачами расчетных центров станут осуществление финансовых расчетов с контрагентами за услуги, предоставляемые в морском порту, взаимодействие с контрагентами по финансовым вопросам, проведение допретензионной работы по оплате дебиторской задолженности.

В частности, в обязанности расчетных центров будут входить формирование предварительных счетов по обязательным портовым сборам, обработка первичных документов по услугам, предоставляемым филиалом АМПУ, и прочая работа, касающаяся взаимодействия с клиентами порта.

Планируется, что в расчетные центры перейдут специалисты бухгалтерий, коммерческих и финансовых отделов администраций морских портов. При этом штатная численность администраций морских портов увеличена не будет. Расчетные центры начнут работу с 1.11.2015 г.

Мининфраструктуры хочет сократить обязательное минимальное количество членов экипажей судов-буксиров

Мининфраструктуры предлагает изменить требования к украинским судам, уменьшив обязательное минимальное количество членов экипажей на борту судов-буксиров с высокой степенью автоматизации энергетической установки, говорится в проекте приказа министерства "О внесении изменений в Порядок определения минимального состава экипажа судна".

Изменение требований к экипажам автоматизированных судов, осуществляющих плавание под флагом Украины, позволит снизить затраты судовладельцев с сохранением надлежащего уровня безопасности плавания судов. Как следствие, ожидается повышение конкурентоспособности украинских судовладельцев на рынке перевозок.

"Любое снижение затрат судовладельцев, связанных с совершением рейса, приводит к росту привлекательности и конкурентоспособности, в данном случае, речного вида транспорта. Это один из шагов в сторону удешевления логистики внутренних водных путей, которые реализует Мининфраструктуры. В ближайшее время выйдет целый ряд нормативных документов в этом направлении", — сообщил замминистра инфраструктуры Ю. Васьков.

"Ника-Тера" демонтирует на незаконно занятой земле имущество "Ойлтранстерминала"

Сотрудники морского терминала "Ника-Тера" (ООО "Морской специализированный порт "Ника-Тера"), входящего в Group DF Д. Фирташа, продолжают на территории порта работы по демонтажу имущества компании "Ойлтранстерминал", входящей в агрохолдинг "Кернел", которое, по мнению порта, находится на незаконно занятой компанией земле.

"Вместе с этим "Ника-Тера" ведет демонтажные работы своего имущества в рамках реализации плановых работ по оптимизации работы подразделений предприятия. Сотрудникам "Ника-Теры" на данный момент никто не оказывает сопротивление и не препятствует выполнению работ", — сообщили в пресс-службе порта.

Там также добавили, что на границе территорий "Ника-Теры" и "Ойлтранстерминала", по согласованию обеих сторон, будет установлен забор. Проезд сотрудников "Ойлтранстерминала" к своему предприятию, как того требует порядок, осуществляется через проходную "Ника-Теры", сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Ранее в СМИ появилась информация о том, что "Кернел" самовольно захватил принадлежащие терминалу "Ника-Тера" земли и без согласования разместил там свое имущество.*

"Ника-Тера" — высокомеханизированный морской терминал. Входит в холдинг Ostchem, объединяющий предприятия азотной химии Group DF. Морской терминал расположен на левом берегу Бугского лимана в 63 км от моря.

Group DF — диверсифицированная международная группа компаний, бизнес которой представлен в 11 странах Европы и Азии. Основные направления — азотный, титановый, газовый и банковский бизнес.

Эстония хочет объединить в холдинг основные транспортные предприятия страны

Министерство экономики и коммуникаций Эстонии планирует создать единую холдинговую компанию для управления принадлежащими государству транспортными предприятиями.

Согласно разработанному ведомством законопроекту, в холдинг будут объединены Tallinna Sadam ("Таллинский порт"), Eesti Raudtee ("Эстонская железная дорога"), Tallinna Lennujaam ("Таллинский аэропорт"), EVR Cargo (занимается железнодорожными грузоперевозками), Eesti Loots (предоставляет лоцманские и портовые услуги), Saarte Liinid (управление портами), а также отдел организации судоходного движения департамента водных путей.

Для управления предприятиями предполагается учредить холдинговую компанию, которая будет обладать правом принятия решений в дочерних предприятиях. При этом следует проанализировать, стоит ли предоставлять холдинговой компании права продаж, маркетинга и прочие функции, отмечает министерство.

Согласно проекту, холдинг создаст условия для расширения транзитных услуг, укрепления сектора логистики. Самым значительным положительным эффектом от консолидации инфраструктурных предприятий, по мнению ведомства, станет "целенаправленная продажа эстонского торгового коридора", условием для которой является, прежде всего, координация деятельности железнодорожных компаний и порта.

Так, хозяйственные расходы холдинговой компании составили бы ориентировочно EUR700 тыс. в год, а слияние услуг, совместные тендеры и снижение стоимости кредитов позволили бы сэкономить EUR900 тыс., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Экспорт железной руды из австралийского Порт-Хедленда достиг рекорда

Объем экспорт железной руды из австралийского Порт-Хедленда в августе достиг исторического максимума, поскольку поставщики наращивают поставки через крупнейший в мире балкерный терминал.

Отгрузка железной руды из порта в прошлом месяце подскочила на 15% — до 33,9 млн т по сравнению с 29,5 млн т в июле и 32 млн т в августе 2014 г.

Общий объем экспорта руды из Австралии также увеличился до рекорда, составив 39,2 млн т против 35,3 млн т в июле и 37,4 млн т в августе 2014 г., сообщает *Интерфакс*.

Справка. *Порт-Хедленд, расположенный на северо-западе штата Западная Австралия, является крупнейшим в мире экспортным терминалом для насыпных грузов. В 2014 г. через него прошло больше половины австралийской железной руды. Терминал обрабатывает поставки BHP Billiton, Fortescue и Atlas Iron.*

Власти Италии выставили на продажу 5 туристических портов

На аукцион через национальное агентство по привлечению инвестиций и развитию предприятий Invitalia выставлены яхтенные марины на островах Капри и Сардиния. Также будут проданы еще три порта: один — недалеко от Салерно, второй — в Триесте (север Италии), третий — в южной области Калабрия.

Речь идет о 2,5 тыс. мест для яхт оценочной стоимостью не менее EUR50 млн. В частности, в порту Капри, где имеются места для 300 яхт, на продажу выставлены 49% акций марины. Отмечается, что 51% акций принадлежит местному муниципалитету, сообщает *ПортНьюс*.

Справка. *Изначально предложения о покупке должны были быть поданы до 13.07.2015 г., однако затем этот срок был продлен до конца августа. Ранее правительство Греции также приняло решение продать порты Пирей и Салоники. Конкурсы по их приватизации греческие власти объявят не позднее конца октября 2015 г.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В январе—июле Украина снизила объем железнодорожных грузоперевозок

По данным Госслужбы статистики Украины, в январе—июле 2015 г. железными дорогами было перевезено во внутреннем сообщении и на экспорт 162,4 млн т грузов, что на 19,8% меньше, чем в январе—июле 2014 г. Перевозки железной и марганцевой руды снизились на 3,2%, цемента — на 4,7%, лома черных металлов — на 9,1%, хим- и минудобрений — на 10,9%, стройматериалов — на 15,1%, черных металлов — на 28,4%, нефти и нефтепродуктов — на 32,6%, кокса — на 35,5%, каменного угля — на 43,8%. Вместе с тем отправление зерна и продуктов перемола увеличилось на 26,4%, лесных грузов — на 1,6%.

Украинские железнодорожники поставили рекорд по погрузке угля

В августе 2015 г. украинские железнодорожники погрузили почти 5,4 млн т угля — это максимальный показатель т.г. Он также на 1,8 млн т превышает объемы погрузки угля за соответствующий период 2014 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Также максимальными в августе были объемы погрузки энергетического угля, которые составили почти 2,6 млн т. Это на 605 тыс. т больше показателей августа 2014 г. (почти 2 млн т).

В целом за 8 месяцев т.г. железнодорожниками было погружено 37,3 млн т угля, в т.ч. 18,1 млн т энергетического угля.

В августе Приднепровская ж/д нарастила объемы перевозки угля

В течение 25 дней августа 2015 г. ПЖД погрузила 1286,7 тыс. т угля, что более чем на 9% превышает показатели аналогичного периода 2014 г. Ежесуточно на предприятии в среднем грузили по 755 вагонов угля.

Основным отправителем этого груза на ПЖД является ПАО "ДТЭК Павлоградуголь".

Всего с начала 2015 г. ПЖД было транспортировано более 11 млн т угля, из которых только летом перевезено почти 4,1 млн т. В перевозках задействовано соответственно 161,6 тыс. и 60,2 тыс. грузовых вагонов.

Примечание. *Как уточнили позднее в пресс-службе "Укрзалізниці", в последнюю декаду августа работники ПЖД ежедневно грузили более 800 вагонов угля на крупнейшем угледобывающем предприятии Украины — ПАО "ДТЭК Павлоградуголь". Максимальный показатель был зафиксирован 22.08.2015 г. — 834 вагона. При этом единый технологический процесс угледобывающего предприятия позволяет ежесуточно нагружать не более 740 вагонов. Погрузку на 60 вагонов больше нормы железнодорожникам удалось осуществить благодаря слаженности работы с работниками угледобывающего предприятия. Увеличению погрузки способствовало наличие в достаточном количестве вагонов и локомотивов.*

С начала июля Приднепровская ж/д активно перевозит зерно нового урожая

За два летних месяца на ПЖД погрузили 451,2 тыс. т зерновых; в этих перевозках были задействованы 6984 зерновоза.

В т.г. объемы перевозок зерна нового урожая на 5,1% превышают показатели аналогичного периода 2014 г. (когда было погружено 429,2 тыс. т, или 6622 зерновоза). В среднем за сутки на ПЖД грузят 7,3 тыс. т зерновых (или 113 зерновозов).

Чтобы в полной мере обеспечивать потребности грузоотправителей, на предприятии по сравнению с августом 2014 г. ускорили оборот транзитного зерновоза на 0,48 суток — до 0,99 суток. В основном зерно транспортируется на экспорт через порты и припортовые станции Одесской ж/д, такие как Черноморская, Октябрьская, Николаев-Грузовой, Ильичевск, Одесса-Порт, Ксениево, Прибужская и др.

ЮЖД активно перевозит зерно нового урожая

За период 8.07—24.08.2015 г. (с момента начала погрузки зерна нового урожая) на станциях ЮЖД было погружено 8,864 тыс. вагонов, или 593,552 тыс. т зерна нового урожая.

При благоприятных условиях объемы перевозки урожая 2015 г. дирекциями ЮЖД могут достичь 8 млн т, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

"Укрзалізниця" поставила очередной рекорд погрузки

За 27.08.2015 г. ж/д транспортом были погружены рекордные с начала года 943,8 тыс. т груза. Рекорд, зафиксированный в этот день, на 92 тыс. т превышает прошлогодний августовский максимум, когда украинские железные дороги перевезли 851,7 тыс. т грузов.

Кроме того, несмотря на уменьшение общей мощности в 2015 г. из-за потери контроля над частью Донецкой ж/д и железной дорогой Крыма, в августе 2015 г. было погружено в среднем на 10% грузов больше, чем в августе 2014 г. Так, за период с 1.08 по 27.08.2015 г. среднесуточная погрузка железных дорог составила 845,2 тыс. т (в то время как в августе 2014 г. этот показатель составлял 765,8 тыс. т).

По сообщению пресс-службы "Укрзалізниці", погрузка на ж/д увеличилась за счет стратегических грузов, таких как уголь, железная руда и зерно. Значительные объемы перевозок удается обеспечивать, прежде всего, благодаря достаточному количеству вагонов и зерновозов.

Справка. *В августе рабочий парк зерновозов насчитывал 13228 вагонов — на 559 ед. больше, чем в августе 2014 г. Имеющегося количества зерновозов достаточно, чтобы ежемесячно перевозить 2—2,5 млн т зерна.*

По поручению руководства "Укрзалізниці" и Мининфраструктуры для обеспечения перевозок в условиях роста объемов грузов с 1.07.2015 г. рабочий парк полувагонов в собственности "Укрзалізниці" был увеличен на 135 ед., а зерновозов — на 183 ед.

В 1 полугодии УГЦТС "Лиски" нарастило чистую прибыль

По итогам 1 полугодия 2015 г. контейнерный оператор "Укрзалізниці", ГП "Украинский государственный центр транспортного сервиса "Лиски" (УГЦТС "Лиски") получил около $7,5 млн выручки — на уровне 0,47% общей выручки (чистого дохода) ж/д перевозчика.

При этом выручка УГЦТС "Лиски" возросла на 6% к соответствующему периоду предыдущего года.

Объем контейнерных перевозок на сети "Укрзалізниці" падает (снижение в 1 полугодии 2015 г. составило около 25%).

Деятельность контейнерной компании является прибыльной, при этом прибыльность устойчиво возрастает. Так, по итогам 2014 г. ее чистая прибыль увеличилась в 1,4 раза, превысив $2 млн, за 6 месяцев 2015 г. чистая прибыль возросла на 25% — до $1 млн.

В то же время оператор снижает объемы капитальных инвестиций — если в 2014 г. было вложено более $6 млн (-28% к 2013 г.), то за 1 полугодие 2015 г. — лишь $0,9 млн. По оценке Мининфраструктуры, стоимость активов оператора составляет около $45 млн — менее 1% балансовой стоимости "Укрзалізниці", сообщает *РЖД-Партнер*.

Убытки ДЖД по итогам года составят около $30 млн

Правительство Украины оценило финансовый результат работы Донецкой ж/д по итогам года. Согласно прогнозу, магистраль закончит год с чистым убытком в размере 622,4 млн грн. (свыше $28 млн по курсу НБУ).

Для уменьшения убыточности железной дороги часть затрат ГП "Донецкая железная дорога", в частности финансовые затраты и курсовая разница, отнесены за счет нераспределенной прибыли прошлых лет. Объем перераспределения, улучшающий финансовое положение магистрали, составит порядка $60 млн сообщает *РЖД-Партнер.*

ЮЗЖД не подавала в Шевченковский суд заявление о признании долга перед компанией "Догуш Иншаат ве Тиджарет А. Ш."

По сообщению пресс-службы Юго-Западной ж/д, в Шевченковский районный суд г. Киева поступили фиктивные ходатайства от ЮЗЖД за подписью замначальника железной дороги А. Мироновича и представителя "Укрзалізниці" К. Астрюхина о признании права на уплату $23,438 млн и годовых процентов в $1,105 млн за выполнение работ по строительству железнодорожно-автомобильного моста через р. Днепр АО "Догуш Иншаат ве Тиджарет А. Ш.".

Пресс-служба магистрали подчеркивает: "ЮЗЖД не признает долга, заявленного турецкой компанией, и не посылала ни одного ходатайства в суд о его уплате ни от имени А. Мироновича, ни от имени представителя "Укрзалізниці" К. Астрюхина". В этой связи будет подано соответствующее заявление в правоохранительные органы о факте совершения преступления в части фальсификации документов.

"Официальная позиция ЮЗЖД остается неизменной. Магистраль считает необоснованным долг перед "Догуш Иншаат ве Тиджарет А. Ш.", которая не выполнила взятые на себя по договору обязательства по строительству моста", — говорится в заявлении пресс-службы.

"Укрзалізниця" сформировала мониторинговый совет для контроля над прозрачностью госзакупок

По данным пресс-службы "Укрзалізниці", в состав совета вошли представители Европейской бизнес ассоциации, Deloitte and Touche, Arzinger, проекта "Наши гроши" и общественной платформы "Новая страна".

"Руководство "Укрзалізниці" уверено, что работа мониторингового совета сделает процесс закупок более прозрачным, открытым и предотвратит коррупционные действия и злоупотребления. Для этого члены совета смогут мониторить приобретение товаров и услуг для железнодорожной отрасли", — цитирует сообщение пресс-службы "Укрзалізниці" *Интерфакс.*

"Укрзалізниця" будет покупать топливо у двух поставщиков

20.08.2015 г. ГП "Укрзализнычпостач" объявило о победе ООО "Вог Аэро Джет" в тендере на закупку 40 тыс. т дизтоплива. Компания предложила самую низкую цену — 15846 грн./т (это на 1054 грн. ниже цены по действующему контракту, которая составляет 16900 грн./т). Контракт на закупку будет подписан в течение 10 рабочих дней, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ООО "Вог Аэро Джет" станет вторым поставщиком топлива для железнодорожного транспорта, закупки которого осуществляет ГП "Укрзализнычпостач". Первым является ООО "ОККО-Бизнес Контракт", с которым "Укрзализнычпостач" сотрудничает по условиям подписанного 23.06.2015 г. соглашения о поставках 80 тыс. т топлива. Подписание соглашения с "Вог Аэро Джет" позволит ГП "Укрзализнычпостач" диверсифицировать источники поступлений топлива и устранить зависимость от единственного поставщика.

Справка. *Процедура вскрытия конкурсных предложений состоялась 20.08.2015 г. В тендере на закупку дизтоплива приняли участие 10 компаний.*

Растет число обращений в Контакт-центр "Укрзалізниці"

За 8 месяцев 2015 г. в Контакт-центр по грузовым перевозкам "Укрзалізниці" обратились почти 11 тыс. клиентов. В частности, в Контакт-центре обработали более 8,7 тыс. звонков и около 2,1 тыс. обращений на электронную почту, что вдвое больше аналогичного периода 2014 г. В среднем за сутки поступало от 50 до 80 обращений.

Преимущество Контакт-центра в том, что клиенты имеют возможность получать полную информацию по организации перевозок грузов в одном месте. Ответ предоставляется в режиме on-line (в телефонном режиме или по электронной почте, в зависимости от пожеланий заявителя). В случае невозможности предоставления ответа оперативно, телефонный звонок в режиме конференции адресуется на профильного специалиста, при этом привлекаются специалисты смежных главных управлений и других подразделений "Укрзалізниці".

В Контакт-центр также обращались и пассажиры. Так, около 9% вопросов от общего количества вопросов касались организации пассажирских перевозок. Пассажиры интересовались тем, как перевезти багаж, заказать билеты, зарезервировать или вернуть проездные документы, оформленные через Интернет.

Грузооборот наибольшей железной дороги ЕС составил всего 59% от оборота "Укрзалізниці"

По данным Федерального агентства статистики Германии, грузооборот на железных дорогах страны в 1 половине 2015 г. составил 55,9 млрд ткм (-1,1%). Об этом сообщил на своей странице в сети *Facebook* советник министра инфраструктуры Украины А. Кава, ссылаясь на издание *Railjournal.com*. Объемы перевозки грузов в стране упали на 3% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 178,3 млн т.

Согласно данным Госслужбы статистики, грузооборот железных дорог Украины за этот период составил 93,6 млрд ткм (-12,7%).

По данным А. Кавы, Германия занимает первое место среди стран ЕС по использованию железнодорожного транспорта для перевозки грузов. На долю Германии приходится 30% всего ж/д грузооборота ЕС. При этом протяженность сети железных дорог в Германии в 2 раза больше, чем в Украине — 42 тыс. км против 21 тыс. км.

Латвийским ж/д будут искать нового руководителя

К выбору нового руководителя предприятия Latvijas Dzelzcels (Латвийские ж/д, LDz) будет привлечена международная компания по подбору персонала. Об этом 26.08.2015 г. заявил на Латвийском радио министр сообщений страны А. Матисс.

По его словам, процесс подбора нового руководителя будет прозрачным, без политического или иного влияния, но вряд ли быстрым, сообщает *Балтийский курс*.

Примечание. *Как сообщалось ранее, бывший руководитель LDz У. Магонис подозревается в получении взятки в размере EUR0,5 млн в связи с недавним конкурсом LDz ritosa sastava serviss на закупку тепловозов у эстонского предприятия Skinest.*

Планируемые Россией работы по ремонту ж/д путей на латвийском направлении не повлияют на объем грузоперевозок по LDz

Об этом стало известно по итогам встречи вице-президента Latvijas Dzelzcels (LDz, Латвийские ж/д) Э. Шмукстса с руководителями ОАО "РЖД".

"РЖД" планирует ремонтные работы на участках Шаховская—Себеж и Сонково—Пыталово. Как выяснил Э. Шмукстс, ежедневная пропускная способность на первом участке будет уменьшена с 15 до 9 пар составов, а на втором — с 12 до 7 пар составов. Это не повлияет на результат грузоперевозок по инфраструктуре LDz, т.к. в данный момент количество поездов на участке Шаховская—Себеж не превышает семи пар в сутки, а на участке Сонково—Пыталово — четырех пар в сутки.

Примечание. *Латвия опасалась, что ввиду ремонта Россией ж/д путей на латвийском направлении движение поездов в течение 2 месяцев будет сильно ограничено.*

ОТЛК выбрала партнеров для осуществления перевозок грузов по территории ЕС

"Объединенная транспортно-логистическая компания" (ОТЛК) выбрала 14 компаний для осуществления перевозок грузов по территории стран Европы. Итоги отбора были подведены 16.07.2015 г. В них приняли участие и были признаны соответствующими требованиям ОТЛК все участвовавшие организации. Речь идет о Lietuvos Gelezinkeliai (Литовские ж/д), Petromaks Container Services (Эстония), Rail Transportation Service Broker, Trans-Eurasia Logistics, IRS InterRailServices и Belintertrans-Germany (Германия), VPA Logistics и Hoptrans Projects (Литва), LDz Cargo logistika (Лат-

вия), TransContainer Europe (Австрия), DB Schenker Rail Polska и Adampol (Польша), АО "РЖД Логистика" ("дочка" ОТЛК), ЗАО "ЦИС-Карго" (структура немецкой CIS-Cargo).

В рамках своих сервисов ОТЛК будет заказывать услуги у этих 14 компаний, если их "условия будут наиболее оптимальными на момент организации перевозки", отметил представитель ОТЛК.

Справка. *"Объединенная транспортно-логистическая компания" создается для организации перевозок контейнерных грузов в рамках Единого экономического пространства на транзитных маршрутах между Европой и Азией.*

В Бресте обсудили развитие Группы компаний ОТЛК

13.08.2015 г. в Бресте прошло координационное совещание руководителей транспортно-логистических компаний, на которое собрались представители Белорусской ж/д, ОАО "РЖД", АО "НК "Казахстан темир жолы", а также руководители крупнейших транспортно-логистических компаний, среди которых: ПАО "ТрансКонтейнер", АО "РЖД Логистик", АО "КТЖ Экспресс", АО "Кедентранссервис", АО "Казтранссервис", ГП "БТЛЦ", "ТрансКонтейнер Европа", "Транс-Евразия Лоджистикс" и ОО "Белинтертранс-Германия".

Основными темами обсуждения стали развитие Группы компаний ОТЛК, в т.ч. вопросы оперирования парком, развития перевозок мелкопартийных грузов в Беларуси, взаимодействие с генеральными партнерами, а также реализация инвестиционного проекта по созданию в Брестском ж/д узле СП по оказанию комплексных логистических услуг в сфере перевозок грузов в контейнерах и др.

По итогам совещания было отмечено, что создаваемое Брестским отделением БЖД и ПАО "ТрансКонтейнер" совместное предприятие будет выполнять роль ключевой инфраструктурной сервисной компании внутри Группы компаний ОТЛК на 2 Международном транспортном коридоре и транзитном маршруте Китай—Европа.

Текущий спектр базовых услуг Брестского отделения будет расширен за счет развития дополнительных сервисов, в т.ч. в рамках СП.

На совещании также поднимался вопрос концепции генеральных партнеров. Генеральным партнером Группы ОТЛК и ДО ОТЛК от Белорусской ж/д определено ГП "БТЛЦ", в частности работы ОТЛК в направлении Западной Европы будет осуществлять ООО "Белинтертранс-Германия" (предприятие, учрежденное БТЛЦ в Германии), в направлении Латвии, Литвы и их портов — ЗАО "Белинтертранс-Литва" (предприятие, учрежденное БТЛЦ в Литве) и его представительство в Латвии, сообщает пресс-центр БЖД.

Белорусская ж/д проводит анкетирование в целях оптимизации контейнерных перевозок

24.08—24.09.2015 г. на официальном интернет-сайте Белорусской ж/д проходит анкетирование клиентов по вопросам совершенствования транспортного обслуживания при организации перевозок в контейнерах, а также по вопросу организации сервиса по доставке мелких партий грузов. Опрос проводится для изучения потребностей грузоотправителей и грузополучателей.

В настоящее время БЖД изучает возможность развития сервиса по перевозке мелких партий грузов. Предполагается, что данный сервис будет представлять собой организацию доставки партий груза "от двери до двери" с использованием различных видов транспорта и будет ориентирован как на юридических, так и на физических лиц, сообщает пресс-центр БЖД.

Россия запретит ввоз шрота ж/д транспортом со стороны Европы

С 1.10.2015 г. Россия прекращает ввоз шрота ж/д транспортом через пункты пропуска на юго-западном, западном и северо-западном участках своей госграницы.

Как отмечает пресс-служба Россельхознадзора, в настоящий момент ж/д пункты пропуска, находящиеся на указанных направлениях госграницы, не отвечают ряду нормативных требований, в т.ч. фитосанитарным.

"Отсутствие условий, установленных… нормативными правовыми актами, не позволяет на должном уровне осуществлять государственный карантинный фитосанитарный контроль, контроль за безопасностью и качеством зерна и продуктов его переработки, ввозимых на территорию РФ ж/д транспортом через приведенные пункты пропуска, и создает угрозу здоровью и жизни должностных лиц Россельхознадзора, осуществляющих эти виды контроля", — указывает пресс-служба Россельхознадзора.

Также в ведомстве уточнили, что мера может быть поэтапно отменена по мере обустройства пунктов пропуска должным образом, сообщает *tks.ru*.

Погрузка по сети "РЖД" в августе снизилась

По итогам августа 2015 г. погрузка по сети ОАО "РЖД" снизилась на 0,5% к уровню августа 2014 г. При этом внутренние перевозки сократились на 1,1%, а экспортные, напротив, возросли примерно на 1%.

Меньше, чем ожидали в "РЖД", грузились на экспорт в августе нефть, руда и черные металлы. Среди причин, повлиявших на падение перевозок нефти, анонсированное снижение с 1.09.2015 г. экспортной пошлины на 18%. До этого срока грузоотправители сознательно сдерживали отгрузку продукции за рубеж, делая ставку на внутренний рынок.

Погрузка в адрес российских портов и припортовых нефтебаз в августе по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. увеличилась на 3,4%. Причем основной рост наблюдался в порты ДВЖД (+9,5%) и СКЖД (+7,3%), сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *За три недели августа рост погрузки ко всем российским портам составил 2,9% к аналогичному периоду 2014 г.*

Ожидается, что по итогам 8 месяцев т.г. общий объем погрузки по сети "РЖД" снизится к аналогичному периоду 2014 г. на 1,4%.

"УВЗ-Логистик" подняла ставки на предоставление полувагонов под стройгрузы

Как сообщили в коммерческом подразделении "УВЗ-Логистик", в августе 2015 г. компания подняла ставки на предоставление полувагонов под строительные грузы в 1,5—2 раза (в зависимости от направлений и объемов перевозимых грузов) по сравнению с июлем.

"Рост спроса на предоставление парка в данном сегменте перевозок повлиял на изменение коммерческих условий на использование полувагонов", — поясняют представители "УВЗ-Логистик". По их словам, в сентябре положительная тенденция сохранится.

В "УВЗ-Логистик" поясняют, что "клиенты соглашаются на повышение ставок, т.к. объективно понимают, что в летние месяцы цены на предоставление подвижного состава традиционно растут", сообщает *РЖД-Партнер.*

Чистая прибыль "ТрансКонтейнера" за 1 полугодие резко снизилась

28.08.2015 г. ПАО "ТрансКонтейнер" опубликовало промежуточные финансовые результаты за 2 квартал и 1 полугодие 2015 г. по МСФО.

Чистая прибыль ПАО за 1 полугодие 2015 г. снизилась по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. на 68% — до 1,039 млрд руб.

Выручка компании по МСФО за 1 полугодие 2015 г. составила 20,006 млрд руб. (-14,1%). Выручка, скорректированная на стоимость услуг соисполнителей, по итогам полугодия снизилась на 1,8% — до 9,887 млрд руб.

Показатель EBITDA за 6 месяцев 2015 г. снизился на 31,7% — до 2,804 млрд руб.

Активы компании по состоянию на 30.06.2015 г. составили 48,612 млрд руб., собственный капитал — 35,151 млрд руб. Чистый долг компании (за вычетом денежных средств и их эквивалентов и краткосрочных финансовых вложений) достиг 2,904 млрд руб., что на 41,4% ниже уровня 2014 г.

Как отмечается в сообщении компании, на динамику финансовых показателей "ТрансКонтейнера" негативное влияние оказало углубление спада на российском рынке железнодорожных контейнерных перевозок: во 2 квартале 2015 г. рынок снизился более чем на 11% к аналогичному кварталу 2014 г., в то время как темпы снижения в первом квартале составляли 4,7%.

ДВЖД увеличила объем экспортно-импортных перевозок через погранпереходы с КНР и КНДР

За январь—июль 2015 г. на Дальневосточной ж/д (ДВЖД) объем экспортно-импортных перевозок через погранпереходы с КНР и КНДР составил 6252 тыс. т (+23,1%, или 1174 тыс. т к аналогичному периоду 2014 г.).

Через пограничный ж/д переход Гродеково (РФ) — Суйфэньхэ (КНР) за 7 месяцев т.г. было перевезено 4863 тыс. т экспортных грузов (+9,7%). Значительный рост отмечен по следующим номенклатурам: металлическая руда — на 1084 тыс. т (+140%), хим- и минудобрения — на 99,7 тыс. т (+79,9%), лесные грузы — на 79,5 тыс. т (+3,2%), химгрузы — на 60 т (+8%). Достигнуто увеличение более чем в 1,5 раза объемов грузов, перевозимых в контейнерах. Объем импорта значительно сократился — до 98 тыс. т.

Через пограничный ж/д переход Хасан (РФ) — Туманган (КНДР) за январь—июль 2015 г. было перевезено 887,5 тыс. т внешнеторговых грузов (почти в 9,5 раза больше, чем в июле 2014 г.). В т.ч. свыше 832 тыс. т пришлось на уголь назначением в терминал в порту Раджин (далее уголь судами отправляется в Республику Корея и Китай). Среди других грузов — лес, нефтепродукты, метизы, машины и оборудование. Значительное увеличение объемов грузоперевозок связано с возрастающим интересом к логистической цепочке Хасан—Туманган—порт Раджин.

Через пограничный ж/д переход Махалино (РФ)—Хуньчунь (КНР) за отчетный период было перевезено 403,4 тыс. т экспортных грузов (+11%), в т.ч. угля — 274 тыс. т, руды — 129 тыс. т.

Возросла средняя скорость доставки грузов на сети "РЖД"

В январе — июле 2015 г. средняя скорость доставки грузов на сети железных дорог ОАО "РЖД" составила 345 км в сутки, что на 49 км в сутки (16,6%) больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщает пресс-служба компании.

Отмечается, что положительная динамика достигнута на всех железных дорогах и по всем категориям отправок. Максимальное значение достигнуто по маршрутным отправкам — 521 км в сутки, что на 78 км в сутки (17,6%) выше уровня 2014 г.

Наибольшая скорость доставки грузовых отправок — на Дальневосточной ж/д — 437 км в сутки (+48 км в сутки), Восточно-Сибирской ж/д — 420 км в сутки (+75 км в сутки), Западно-Сибирской ж/д — 416 км в сутки (+55 км в сутки) и Красноярской ж/д — 408 км в сутки (+48 км в сутки).

Рост средней скорости доставки грузовых отправок обеспечен за счет реализации организационно-технических мероприятий, разработанных компанией в 2014—2015 гг. Так, за счет увеличения средней участковой скорости до 46,5 км/ч среднее время нахождения отправки "в движении" сократилось с 43,3 до 37 часов. Кроме того, вдвое уменьшилась продолжительность начально-конечных операций на станциях погрузки и выгрузки. Также сокращено время простоя вагонов на сортировочных станциях.

Значимую роль в повышении средней скорости доставки грузовой отправки оказала организация движения грузовых поездов по расписанию. С этой целью в графике 2014/2015 гг. по состоянию на 1.08.2015 г. предусмотрено 1293 "нитки" графика, что на 318 ед. больше, чем в 2014 г., сообщает *Portnews.ru.*

Казахстан ограничил въезд в страну порожних вагонов

С 10.08.2015 г. на территории Казахстана действует конвенционный запрет на прием и подачу грузоотправителям собственных и арендованных полувагонов

других ж/д администраций, поступающих из Узбекистана, Таджикистана, Туркменистана, Кыргызстана. При этом продолжается прием порожних полувагонов из России для вывоза железорудной продукции, угля согласно заключенным ранее договорам и контрактам.

"Снижение объемов перевозок повлекло за собой излишек рабочего парка подвижного состава. Периодически возникающие скопления порожних вагонов железных дорог других государств и длительный их простой на станционных и магистральных путях АО "НК "КТЖ" негативно влияют на технологический процесс и обеспечение безопасности перевозок. К тому же в последнее время снижается доля погрузки грузов в общем объеме в вагонах АО "НК "КТЖ", — поясняют в пресс-службе "КТЖ".

Казахстанские ж/д передумали переходить на неполную рабочую неделю

Как сообщает пресс-служба АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д), в условиях новой денежно-кредитной политики, принятой правительством Казахстана и Нацбанком, предусматривающей свободно плавающий курс тенге, компания не намерена вводить режим неполной рабочей недели.

Данное решение основывается на повышении конкурентоспособности казахстанских товаров на внешних рынках и, вследствие этого, на прогнозируемом увеличении объемов экспорта и транзитных перевозок.

Растет число контейнерных поездов в сообщении Китай—Европа—Китай, следующих по территории Казахстана

За 7 месяцев т.г. в сообщении Китай—Европа—Китай по территории Казахстана было пропущено 234 поезда (почти в 3 раза больше, чем за аналогичный период 2014 г.).

По итогам года ожидается рост количества организованных контейнерных поездов до 510 ед., которые перевезут более 40 тыс. контейнеров (что почти в 40 раз превышает уровень 2011 г.).

Справка. *АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) ведет активную работу по реализации транзитно-транспортного потенциала страны по трем основным векторам: Восток—Запад (Китай—Европа—Китай); TRACECA (Китай—Турция, страны Кавказа); Север—Юг (Китай, Россия—Индия, страны Персидского залива). Наибольшие успехи в данной работе отмечаются в трансконтинентальных перевозках в сообщении Китай—Европа—Китай. На данном маршруте наблюдается рост контейнерных перевозок — прежде всего за счет переориентированного грузопотока с морских перевозок на ж/д транспорт.*

Регулярные контейнерные поезда из Китая в Европу (и обратно) курсируют через территорию Казахстана с 2011 г. Их пропуск осуществляется строго по выделенному графику движения поездов со сроком доставки по принципу "от двери до двери" за 14—15 суток.

Казахстан работает над увеличением скорости контейнерных поездов

За 7 месяцев 2015 г. средняя маршрутная скорость контейнерных поездов по территории Казахстана составила 1112 км/сутки. Это один из лучших показателей на маршруте Китай—Европа. Для ускоренного и безопасного пропуска данных поездов были максимально оптимизированы простои поездов по станциям технического и коммерческого осмотров, процесс смены локомотивов и бригад, сокращено время для осмотра составов и опробования автотормозов.

Так, на ст. Достык продолжительность стоянки контейнерного поезда сокращена до 4 часов 30 минут, по ст. Илецк — до 2 часов 15 минут при норме для грузовых поездов по действующему технологическому процессу 6 часов и 3 часа 30 минут соответственно.

В пути следования на участке Достык—Илецк для выполнения технических и технологических операций предусмотрены стоянки лишь на 12 станциях продолжительностью 10 минут для смены локомотивной бригады и 25 минут для смены локомотива, сообщает пресс-служба АО "НК "КТЖ".

Китай и Казахстан намерены удвоить объемы контейнерных перевозок в Европу на маршруте Ляньюньган—Алматы

Китай и Казахстан рассчитывают, что объемы перевозок в рамках интермодального Транскаспийского сервиса, соединяющего Китай, Казахстан, Азербайджан, Грузию и Турцию, до конца года возрастут с 100 тыс. TEU (эквивалент 20-футового контейнера) в год до 250 тыс. TEU, говорится в заявлении МИД Казахстана.

В настоящее время грузооборот между Алматы и китайским портом Ляньюньган, где в 2014 г. начал работать совместный казахстанско-китайский терминал, составляет 100 тыс. контейнеров в год с еженедельным курсированием 5 составов.

Справка. *Сервис был запущен в феврале т.г. в рамках инициативы экономического пояса нового Шелкового пути. Увеличение объемов должно быть достигнуто за счет развития международного сотрудничества в рамках инициативы "пояса" и развития интермодального терминала в порту Ляньюньган.*

Иранские вагоны получили доступ к ж/д Туркменистана

После 19 лет усилий и переговоров впервые 100 иранских вагонов получили доступ к железным дорогам Туркменистана и въехали на территорию этой страны. Об этом в августе т.г. заявил гендиректор компании "Иранские железные дороги" (ИЖД) П. Агаи на церемонии открытия новой вагоностроительной линии в Зенджане.

Пурсейед Агаи уточнил, что программами возглавляемой им компании предусматривается организация регулярных рейсов ж/д составов и налаживание транзитных перевозок грузов между Россией, Центральной и Северной Европой, Центральной Азией и Кавказом, с одной стороны, и Южной, Юго-Восточной Азией, Дальним Востоком, Океанией и странами Персидского залива — с другой.

Глава ИЖД также сообщил, что 4 вагоностроительных завода Ирана после четырехлетнего перерыва снова занялись выпуском ж/д вагонов и ими заключены контракты на производство 3,5 тыс. вагонов для зарубежных компаний. По словам П. Агаи, на возоб-

новление работы этих заводов израсходовано около 60 млрд туманов (около $18 млн кредитных средств, предоставленных внутренними и внешними инвесторами), сообщает *Iran.ru*.

Проект строительства ж/д Баку—Тбилиси—Карс оказался под угрозой срыва

Строительство ж/д Баку—Тбилиси—Карс приостановлено на территории Турции в связи с неспособностью компании-подрядчика выполнить все запланированные работы. Об этом 31.08.2015 г. сообщили турецкие СМИ.

Компания Özgün-Çelikler Yapı, выигравшая тендер на строительство турецкого участка ж/д Баку—Тбилиси—Карс (БТК), взялась выполнить все работы по проекту приблизительно за 110 млн манатов. Но компания так и не выполнила весь объем работ. С учетом дополнительных расходов сумма проекта возросла до 165 млн манатов.

В 2012 г. подряд на строительство турецкого участка ж/д был передан компаниям Şenbay Madencilik и Ermit Mühendislik. Представители этих двух компаний заявили, что для завершения строительства необходима сумма, превышающая первоначальные расчеты в 12 раз. Правительство Турции в итоге аннулировало контракт с этими фирмами.

В настоящее время в строительство турецкого участка ж/д вложено примерно 204 млн манатов, а выполнено всего лишь 39% от запланированного объема работ. По подсчетам Минтранса Турции, для завершения работ необходимо приблизительно еще 200 млн манатов. При этом вся стоимость строительства турецкого участка БТК возросла до 600 млн манатов, что больше первоначальной сметы приблизительно в 3 раза. Такое расхождение итоговых и первоначальных расчетов серьезно беспокоит правительство Турции, и оно создало инспекторскую группу для выяснения обстоятельств. В настоящее время строительство 76-километрового участка БТК, приходящегося на долю Турции, приостановлено. Сдача в эксплуатацию ж/д магистрали Баку—Тбилиси—Карс запланирована на конец 2015 г.

Оператор скоростных поездов Украины увеличил убыток в 3 раза

По данным Мининфраструктуры, в 1 полугодии 2015 г. ГП "Украинская железнодорожная скоростная компания" (УЖСК) получила 494,1 млн грн. убытка, что почти в 3 раза больше показателей аналогичного периода 2014 г. (165,7 млн грн.). При этом чистый доход от реализации составил 263 млн грн., что в три раза превышает показатели 1 полугодия 2014 г. — 74 млн грн.

Общая стоимость активов компании составляет 5 млрд грн. Себестоимость работы оператора возросла в 2,8 раза, сообщает *ЦТС*.

Справка. *УЖСК создана в 2012 г. для эксплуатации скоростных поездов. В настоящее время компания эксплуатирует, в частности, 12 пар скоростных поездов категории "Интерсити+": 10 скоростных электропоездов Hyundai Rotem и два скоростных электропоезда Экр-1 "Тарпан" производства КВСЗ.*

На Одесской ж/д стало больше скорых поездов

С сентября т.г. на Одесской ж/д увеличилось количество пассажирских поездов категории "ночной скорый" ("НС"). Это стало возможным благодаря ускорению скорости пассажирских поездов формирования Одесской ж/д № 397/398 Черкассы—Львов и № 610/609 Одесса—Умань за счет сокращения количества остановок на станциях, расположенных в пределах пригородной зоны (которые обслуживаются пригородными поездами).

Увеличение скорости дало возможность изменить категорию данных ночных пассажирских поездов на "ночные скорые". В первой декаде сентября номер поезда 397/398 Черкассы—Львов изменен на № 95/96, а номер поезда 610/609 Одесса—Умань — на № 112/111.

В январе—августе 2015 г. продажа билетов через Интернет в Украине увеличилась вдвое

Так, за 8 месяцев т.г. пассажиры оформили через Интернет 25,6% билетов от общих продаж, что на 12,6% больше, чем за соответствующий период 2014 г.

Также в т.г. вдвое увеличилось количество оформленных билетов через официальный онлайн-сервис "Укрзалізниці" *booking.uz.gov.ua*. В частности, за 8 месяцев 2015 г. через этот сайт пассажиры оформили 14,8% билетов от общих продаж, тогда как за аналогичный период 2014 г. — 7,3% (данный сервис стал доступен для пассажиров с июля 2013 г.).

"Укрзалізниця" увеличила объемы ремонтов локомотивов

"Укрзалізниця" существенно увеличила ремонт локомотивов, что позволило в июле т.г. перевезти 30,1 млн т грузов (+6,5% к прогнозу на тот месяц), сообщает пресс-служба ведомства.

С 1.07.2015 г. эксплуатационный парк локомотивов увеличился на 84 ед. Работники "Укрзалізниці" отремонтировали на 55 электровозов больше, на 17 больше магистральных тепловозов и на 12 больше маневровых тепловозов.

Новому руководителю Днепропетровского тепловозоремонтного завода не дают работать

Днепропетровский окружной административный суд заблокировал назначение В. Бойчука на должность главы ЧАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод". Соответствующее решение было принято 6.08.2015 г. в обеспечение административного иска от А. Свергуна, бывшего председателя правления предприятия.

В. Бойчук стал победителем кадрового конкурса Мининфраструктуры и 25.06.2015 г. был назначен и.о. председателя правления Днепропетровского тепловозоремонтного завода. Новый руководитель принял ряд мер, направленных на вывод предприятия из кризисной ситуации. Это в т.ч. позволило предприятию с 21.07.2015 г. перейти на 4-дневную рабочую неделю (вместо 2-дневной).

Все наработки нового руководителя предприятия оказались под угрозой. На решение суда первой инстанции готовится апелляция, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Укроборонпром" планирует ремонтировать военную технику на Запорожском электровозоремонтном заводе

Госконцерн "Укроборонпром", объединяющий главные оборонно-промышленные предприятия страны, рассматривает возможность осуществлять ремонт продукции военного назначения на мощностях госпредприятия "Запорожский электровозоремонтный завод" (ЗЭРЗ). Об этом стало известно в ходе встречи руководителя Запорожского электровозоремонтного завода О. Винника с гендиректором "Укроборонпрома" Р. Романовым, губернатором Запорожской области Г. Самардаком и начальником отдела промышленности и развития инфраструктуры Запорожской ОГА А. Антоновым.

"В случае достижения договоренностей ремонт военной техники и транспортных средств позволит нам расширить номенклатуру продукции, которая ремонтируется, а следовательно, создать новые рабочие места", — отмечает О. Винник.

***Справка**. ГП "Запорожский электровозоремонтный завод" осуществляет ремонт электровозов для нужд железных дорог. Основным заказчиком работ и услуг для предприятия является "Укрзалізниця". В настоящее время завод производит ремонт 9 серий подвижного состава. По итогам работы в 2014 г. ЗЭРЗ получил 10,5 млн грн. чистого убытка, сообщает* УНИАН.

КВСЗ отремонтирует 19 пассажирских вагонов для ЮЗЖД

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ, Полтавская обл.) до конца т.г. выполнит деповский ремонт пассажирских вагонов для Юго-Западной ж/д.

Как сообщается на сайте госзакупок, КВСЗ выиграл соответствующий тендер, объявленный ЮЗЖД 19.05.2015 г. Стоимость улуг составит 37,657 млн грн. (с НДС). Ремонту подлежат вагоны серий 61-779Э (купейный) и 61-788 (вагон с местами для сидения) производства КВСЗ. В частности, согласно тендерной документации, будут отремонтированы 18 вагонов 61-779Э и один вагон 61-788.

В тендере, помимо КВСЗ, также участвовал Днепропетровский завод по ремонту и строительству пассажирских вагонов ("Днепровагонремстрой"), его ценовое предложение составляло почти 41,23 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

"РЖД" планируют довести объем закупок локомотивов до 680—720 ед. в год

Об этом сообщил старший вице-президент ОАО "РЖД" по инновационному развитию В. Гапанович.

По его словам, за период 2005—2014 гг. на сеть "РЖД" был поставлен 4341 локомотив (1045 пассажирских электровозов, 1548 грузовых электровозов, 449 грузовых тепловозов, 252 пассажирских тепловоза и 1047 маневровых тепловозов), сообщает *РЖД-Партнер*.

Планируется, что в 2015—2025 гг. "РЖД" будет поставлено поставка 7117 локомотивов, в т.ч. 3635 электровозов и 3482 тепловоза. Объем закупок составляет 680—720 ед. в год. Выполнение данной программы позволит обеспечить средний срок службы локомотивного парка к 2020 г. и 2025 г. на уровне 23,3 и 21,2 года, соответственно. При этом износ парка локомотивов составит 67% и 62%.

***Примечание.** По словам В. Гапановича, на данный момент тепловозный парк РФ значительно моложе, чем в Германии и Франции, и уступает только США. Так, в России тепловозов возрастом старше 50 лет насчитывается лишь 0,1%, в то время как в Германии и Франции их доля достигает 50%. Парк электровозов РФ по возрастной характеристике уступает только парку Германии, но более чем на 10% превышает показатели Франции. Электровозов старше 40 лет в парке "РЖД" насчитывается на 10% меньше, чем на немецких и французских железных дорогах.*

УКБВ пополнило модельный ряд полувагонов

ООО "Уральское конструкторское бюро вагоностроения" (УКБВ) пополнило модельный ряд железнодорожных полувагонов с улучшенными эксплуатационными характеристиками полувагоном модели 12-196-02. Полувагон модели 12-196-02 является продолжением продуктовой линейки инновационных изделий "УВЗ" и так же обладает тележкой модели 18-194-1 с увеличенной нагрузкой 25 тс и межремонтным пробегом 500 тыс. км. Основной отличительной особенностью полувагона является увеличенный объем кузова до 94 м куб., причем габариты вагона позволяют осуществлять процесс разгрузки на всех моделях вагоноопрокидывателей и манипуляторов.

***Справка.** Тележка модели 18-194-1 обеспечивает увеличенную грузоподъемность и межремонтные пробеги, а также уменьшенное воздействие на железнодорожный путь. Полувагоны моделей 12-196-01 и 12-196-02 имеют скидку на порожний пробег.*

Достижение эксплуатационных параметров полувагона модели 12-196-02 стало осуществимо благодаря активному участию в этом проекте специалистов АО "СУЭК". Согласование ключевых параметров производилось на каждом этапе разработки.

Калужский завод приступил к разработке тепловоза на новом дизельном двигателе

Людиновский тепловозостроительный завод (ЛТЗ, Калужская обл.) приступил к разработке магистрального тепловоза на базе нового дизельного двигателя.

В частности, по словам руководства холдинга "Синара—Транспортные машины" (СТМ), будет создан тепловоз мощностью более 3 тыс. кВт. До конца года СТМ планирует закончить проектирование, а в течение 2016 г. — сделать опытный образец. Выход на сертификацию и серийное производство планируется в начале 2017 г.

***Справка.** ЛТЗ — машиностроительное предприятие по серийному выпуску маневровых и магистральных тепловозов. С сентября 2007 г. входит в дивизиональный холдинг Группы Синара — "Синара—Транспортные машины".*

Путешествия, которые вдохновляют

Авиабилеты
Железнодорожные билеты
Автобусные билеты
Размещение в отелях по всему миру
Экскурсионные туры и пляжный отдых
Отдых на экзотических островах

Круизы по всему миру
Билеты на мероприятия по всей Украине
Экскурсионное обслуживание по Украине
Транспортное обслуживание
Деловой туризм
Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-406-406**

Работаем круглосуточно

www.plaske.travel

INVESTOR IN PEOPLE

ICC UKRAINE
INTERNATIONAL
CHAMBER OF COMMERCE

The world business organization

UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

VIKING train

Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region

Ильичевск Клайпеда
52 часа
Дистанция 1766 км

From Illichivsk to Klaipeda — 52 hours. Distance 1766 km.

Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train,the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

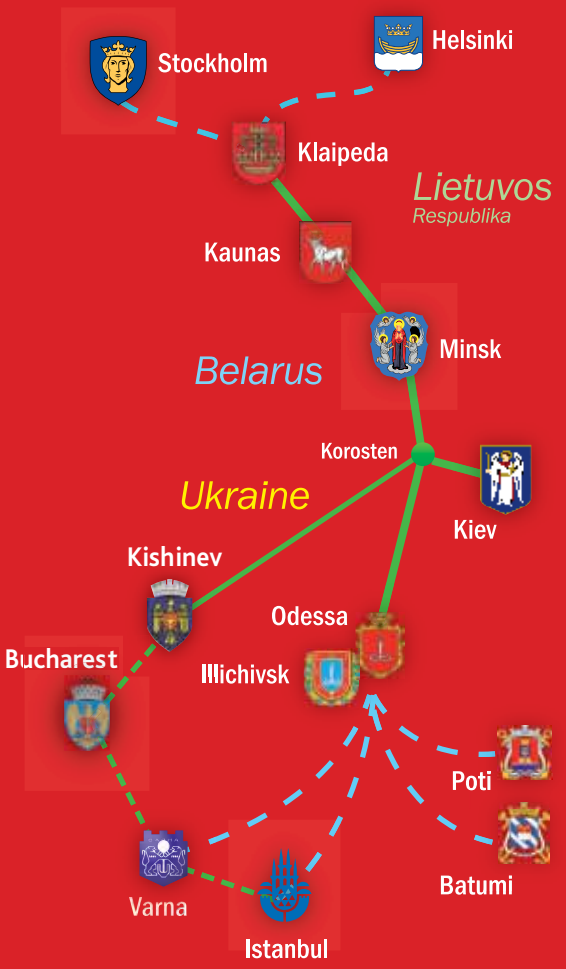
Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project. It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.



Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com

PLASKE ПЛАСКЕ
Energy in motion
VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и Всемирный банк подписали соглашение о кредите на $500 млн

В конце августа министр экономического развития и торговли Украины Айварас Абромавичюс и директор Всемирного банка по делам Украины, Беларуси и Молдовы Чимяо Фан подписали кредитное соглашение о предоставлении Всемирным банком Украине кредита на $500 млн для ускорения реформ.

"Это $500 млн финансовой поддержки для стратегических и институциональных реформ", — заявил А. Абромавичюс после церемонии подписания. При этом он уточнил, что средства предоставляются на усовершенствование госуправления, улучшение бизнес-климата, реформирование энергетического сектора и помощь малообеспеченному населению.

Кредит предоставляется на 16 лет, с семилетним льготным периодом по плавающей ставке, которая на сегодня составляет 1,25%.

Также министр отметил, что Всемирный банк готовит еще один кредит на $500 млн; в сентябре документы на предоставление этого кредита будут направлены на рассмотрение в Совет директоров Всемирного банка, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *По данным Всемирного банка, нынешний кредит является частью широкого пакета финансовой поддержки Украины со стороны группы Всемирного банка, объявленного в феврале т.г., который предусматривает предоставление Украине до $2 млрд в течение 2015 г.*

Первый кредит на поддержку политики развития в размере $750 млн был предоставлен в мае 2014 г.

Украина намерена активно сотрудничать с Египтом

Украина и Египет договорились о необходимости возобновления работы торгово-экономической комиссии. Она должна стать действенным механизмом для обсуждения и решения вопросов, которые могут возникать между представителями украинской и египетской промышленности на рынках обеих стран.

Решение о возобновлении работы торгово-экономической комиссии было принято во время встречи замминистра экономического развития и торговли-торгового представителя Украины Натальи Микольской с министром промышленности, торговли, развития малых и средних предприятий Египта М. Абдель Нуром. Встреча была проведена в рамках визита Н. Микольской в Арабскую Республику Египет 18.08—19.08.2015 г.

В ходе встречи торговый представитель Украины отдельно обратила внимание на проблему применения защитных мер в отношении стальной арматуры и возможного повышения импортной ввозной пошлины, поскольку все это может стать значительным препятствием для доступа украинской продукции на египетский рынок. Вместе с тем, была достигнута договоренность о необходимости углубленного сотрудничества между таможенными органами Украины и Египта (что позволит в т.ч. упростить процедуру таможенной оценки экспортно-импортных операций), а также об упрощении украинских таможенных процедур в отношении египетской сельхозпродукции.

По словам Н. Микольской, М. Абдель Нур в целом поддержал предложение украинской стороны о необходимости определения механизмов, которые позволили бы увеличить товарооборот и удовлетворили интересы египетской и украинской сторон.

Среди прочего, с целью укрепления торгово-экономических отношений и улучшения имиджа Украины и ее производителей, стороны обсудили проведение совместных экономических бизнес-форумов для предпринимателей обеих стран, а также налаживание диалога между Федерацией промышленников Египта, Египетской торговой палатой и их украинскими коллегами.

По результатам проведенной встречи было решено до 15.09.2015 г. осуществить обмен информацией о путях дальнейшего сотрудничества, а также о потенциальных проектах для реализации, сообщает пресс-служба Министерства экономического развития и торговли.

В рамках рабочего визита в Египет Н. Микольская также провела встречу с председателем Ассоциации торговых палат Египта, во время которой стороны рассмотрели возможность создания совместных проектов в т.ч. в области судостроения (обновление и переоснащение промышленного рыболовного флота), машиностроения, сотрудничества в научно-технической сфере, разработке и внедрении проектов по предоставлению инновационных технологий в сфере IT услуг, а также туризма.

Примечание. *Накануне визита в Египет, во время встречи с представителями отечественного бизнеса торговый представитель Украины призвала промышленников участвовать в расширении торговых отношений с Египтом. Н. Микольская в частности, напомнила, что после 5 лет возобновился диалог между двумя странами на правительственном уровне. Также она сообщила, что в конце года планируется провести межправительственную комиссию, поэтому, если у представителей бизнеса есть проблемы, или им необходима поддержка Минэкономразвития, "эти вопросы можно включить в повестку дня межправительственной комиссии и решить их".*

Предложения по заинтересованности в налаживании и расширении сотрудничества с Египтом можно присылать на электронный адрес: change.trade@me.gov.ua.

Украина вошла в рабочие группы по вступлению Беларуси, Ирана и Сербии в ВТО

"Если опустить наименее развитые страны, то наиболее важны для нас Беларусь, Иран и Сербия. Мы

вошли в рабочие группы по вступлению этих стран в ВТО", — сообщила в интервью *ТОП-100* замминистра экономразвития и торговли-торговый представитель Украины Наталья Микольская,

По словам замминистра, у Беларуси есть некоторые торговые ограничения для украинских товаров, в частности экологический сбор на автомобили, периодически возникают санитарные меры против украинских товаров. Некоторые проблемные вопросы для Украины существуют также по Евразийскому экономическому союзу; их решение можно закрепить на уровне обязательств по вступлению Беларуси в ВТО, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Украина будет упрощать оформление в портах судов и грузов, следующих из Беларуси

В третьей декаде августа вице-премьер-министр Украины Валерий Вощевский (*1.09.2015 г. он подал в отставку — **прим. ред***) поручил ответственным госорганам рассмотреть возможность упрощения процедуры оформления в отечественных портах судов и грузов, следующих из Беларуси через территорию Украины транзитом в международном сообщении. Соответствующее поручение дано Мининфраструктуры, Минфину, МИДу, Государственной фискальной службе, Администрации Государственной пограничной службы Украины, сообщает пресс-служба АМПУ.

В частности, речь идет о сокращении длительности оформления грузов и снижении его стоимости в обмен на обеспечение белорусской стороной увеличения объемов грузопотока (данный вопрос поднимался в ходе встречи Президента Украины Петра Порошенко с министром иностранных дел Республики Беларусь Владимиром Макеем).

По мнению В. Вощевского, предпринимаемые меры в т.ч. будут способствовать дальнейшему сотрудничеству двух государств в рамках развития транспортного коридора Балтийское море—Черное море.

"Я также дал поручение министру инфраструктуры рассмотреть возможность упрощения в целом процедуры оформления грузов в морских портах, что должно способствовать увеличению привлекательности Украины как транзитного государства, а, соответственно, и поступлений в госбюджет за счет роста объема грузоперевозок", — отметил В. Вощевский.

В Одесском порту прошел семинар по обращению с судовыми отходами с участием экспертов TRACECA

20.08—21.08.2015 г. в Одесском порту прошел двухдневный семинар на тему "Усиление национального законодательства, регламентирующего работу портовых приемных сооружений для судовых отходов и остатков грузов". В дискуссии приняли участие специалисты Мининфраструктуры, Администрации морских портов Украины (АМПУ), а также эксперты европейского проекта TRACECA.

В первый день мероприятия участники познакомились с требованиями Директивы ЕС 2000/59 по портовым приемным средствам для судовых отходов и остатков грузов, обсудили, какие разделы должен содержать "Типовый план по управлению судовыми отходами в морских портах Украины" и как этот документ будет соотноситься с экологическими стандартами европейских гаваней.

Как сообщает пресс-служба АМПУ, для участия в семинаре в Одессу прибыли экологи из Ильичевского, Николаевского, Скадовского портов и порта "Южный". Такой подбор представителей предприятий, разных по масштабам и возможностям природоохранной деятельности, позволил сделать обсуждение проекта "Типового плана" многогранным, с учетом точек зрения как больших, так и малых портов.

Все участники встречи подчеркнули насущную необходимость разработки специалистами АМПУ под эгидой Евросоюза проекта типового плана обращения с загрязненными водами и отходами для украинских морских портов.

Во второй день семинара были проведены дискуссии по санитарному сбору и общей стратегии отечественного законодательства в сфере обращения с судовыми отходами.

Состоялась рабочая встреча по реализации инвестиционного проекта компании Cargill в порту "Южный"

Во второй декаде августа в Администрации морских портов Украины состоялась рабочая встреча заинтересованных сторон по вопросу реализации инвестиционного проекта строительства перегрузочного терминала в порту "Южный". Участие в совещании под руководством председателя АМПУ приняли специалисты администрации морских портов и стивидорной компании "МВ Карго".

Справка. *Встреча стала логическим продолжением подписания трехстороннего меморандума о намерениях реализовать инвестиционный проект в порту "Южный".*

Меморандум свидетельствует о намерении компании Cargill приобрести долю перегрузочного терминала, который стивидорная компания "МВ Карго" построит в порту "Южный". По условиям меморандума, АМПУ обязуется создать на подходе к терминалу акваторию с должным уровнем дноуглубления.

Терминал позволит Cargill осуществлять перевалку зерновых, продуктов их переработки и других грузов. Пропускная способность первой очереди строительства составит до 5 млн т. Вторая очередь предусматривает увеличение мощности еще на 2—4 млн т.

В ходе встречи стороны обсудили планируемый объем дноуглубительных работ, технологическую очередность их выполнения, а также ожидаемый срок окупаемости инвестиций для государства.

"Для нас ключевым вопросом при реализации этого проекта является взаимная ответственность всех участников процесса в синхронности процессов строительства терминала и дноуглубительных работ", — подчеркнул председатель ГП "АМПУ" А. Амелин.

В ходе встречи было принято решение о создании рабочей группы, которая займется подготовкой договора о сотрудничестве, определяющего сроки выполнения и технические параметры проекта, а также уровень ответственности в нем сторон.

Стороны планируют заключить договор после того, как компания Cargill войдет в капитал "МВ Карго" путем подписания акционерного соглашения.

Ожидается, что стороны смогут начать реализацию проекта в течение года после подписания договора. Запуск терминала предварительно запланирован на 2017 г. В результате реализации проекта будет создано 350 новых рабочих мест, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Одесский порт посетила делегация конгрессменов США

20.08.2015 г. в Одесском порту прошла встреча начальника администрации порта Михаила Соколова с делегацией Палаты Представителей Конгресса США, которую возглавлял старший сотрудник Комитета по иностранным делам Кайл Паркер. В ходе встречи обсуждались вопросы, касающиеся законодательного регулирования работы предприятия, привлечения иностранных инвестиций, противодействия коррупции и контрабанде товаров в морских пунктах пропуска, сообщает пресс-служба АМПУ.

Примечание. *Конгрессмены США находились в Одесской области с двухдневным визитом (19.08—20.08.2015 г.) для ознакомления с текущей общественно-политической и экономической ситуацией в регионе и выработки рекомендаций по преодолению вызовов, с которыми местные органы самоуправления сталкиваются в процессе проведения реформ.*

ЕБРР поможет "НИБУЛОНу" с кредитом

По сообщению пресс-службы Европейского банка реконструкции и развития, ЕБРР организует синдицированное кредитное финансирование в размере $130 млн для ведущего украинского трейдера и производителя зерновых и масличных культур "НИБУЛОН", которому принадлежит одна из крупнейших сетей зерновой логистической инфраструктуры в стране.

В ЕБРР отметили, что данный кредит обеспечит "НИБУЛОН" необходимым оборотным капиталом и поддержит торговую деятельность компании, в т.ч. ее экспортные операции.

Финансирование будет состоять из кредита "А" на сумму до $45 млн, который предоставит ЕБРР, и кредита "Б" на сумму до $90 млн, который будет предоставлен коммерческими банками на синдицированной основе, сообщает *РБК-Украина*.

Экономическое сотрудничество Украины и Литвы выходит на новый уровень

Об этом 28.08.2015 г. сообщил Премьер-министр Украины Арсений Яценюк в рамках встречи с премьер-министром Литовской Республики Альгирдасом Буткявичюсом. Глава украинского правительства в т.ч. отметил, что объемы перевозок грузов по маршруту Ильичевск—Минск—Клайпеда в рамках проекта "Викинг" за последний период существенно увеличились.

По словам А. Яценюка, правительство Украины приняло решение о введении эксперимента по уменьшению вдвое портовых сборов для транзитных грузов, в т.ч. которые будут перевозиться в рамках проекта "Викинг".

По итогам встречи А. Яценюк и А. Буткявичюс подписали Соглашение между правительствами двух стран о Совете обменов молодежью Украины и Литвы, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

В Гродно пройдет совещание экспертов железных дорог ОСЖД

С 22.09 по 25.09.2015 г. в Гродно пройдет совещание экспертов железных дорог ОСЖД (Организация сотрудничества железных дорог). Организаторами мероприятия выступают ОСЖД и Белорусская железная дорога.

Мероприятие пройдет в соответствии с Планом работы Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам на 2015 г. по теме: "Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и взаиморасчетов за перевозки", сообщает пресс-служба БЖД.

В течение нескольких дней представители железнодорожных администраций стран СНГ, Евросоюза и Азии будут обсуждать важнейшие вопросы, направленные на совершенствование работы пассажирских перевозок. В т.ч. относительно развития электронных систем (в целях улучшения обслуживания пассажиров), предоставления справочно-информационных услуг, совершенствования технологии управления пассажирскими перевозками; возможности обмена справочной информацией между системами резервирования железнодорожных администраций. Также планируется рассмотреть предложения железных дорог по проекту Плана работы Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам на 2016 г. и др.

Справка. *ОСЖД была создана в 1956 г. в Софии (Болгария) на Совещании министров, ведающих железнодорожным транспортом. В работе ОСЖД как межправительственной организации участвуют 28 стран: Азербайджан, Албания, Афганистан, Беларусь, Болгария, Венгрия, Вьетнам, Грузия, Иран, Казахстан, Китай, КНДР, Куба, Киргизия, Латвия, Литва, Молдова, Монголия, Польша, Россия, Румыния, Словакия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Украина, Чехия и Эстония. Кроме того, в качестве наблюдателей в ОСЖД участвуют Немецкая (ДБ АГ), Французская (СНЦФ), Греческая (ОСЕ), Финская (ВР), Сербская (ЖС) железные дороги и ЗАО "Железная дорога Дьер—Шопрон—Эбенфурт" (ЗАО ДьШЭВ), АО "ФПК" — филиал ОАО "РЖД".*

В рамках ОСЖД разрабатываются международные соглашения и договоры, регламентирующие международные перевозки грузов и пассажиров в сообщении Европа—Азия, а также решаются экономические, финансовые, эксплуатационные и технические вопросы функционирования ж/д транспорта.

Швеция и Финляндия заинтересовались проектом "Викинг"

Во второй декаде августа представители Департамента экспедиций грузов АО Lietuvos gelezinkeliai (Литовские железные дороги) посетили Швецию и Финляндию. Как сообщила по итогам поездки директор департамента Рима Терминайте, к проекту "Викинг" вскоре могут присоединиться новые участ-

ники. В частности, в ходе встречи с национальным шведским железнодорожным грузоперевозчиком Green Cargo представители Lietuvos gelezinkeliai представили все детали проекта "Викинг", ознакомили с его возможностями и ответили на вопросы.

"Green Cargo, наконец, выразило желание заполнить форму заявки и представить официальную просьбу всем участникам "Викинга" относительно возможности стать членом проекта", — отметила Р. Терминайте.

Также она сообщила, что во время визита в Швецию были организованы встречи с бизнес-предприятиями, интересующимися возможностями перевозок бумажной целлюлозы со строящихся в Беларуси фабрик.

"Сначала планируется перевезти около полумиллиона тонн в год, но у этих перевозок есть большая перспектива роста", — подчеркнула Р. Терминайте.

В Финляндии также удалось достичь результатов в отношении проекта "Викинг". Делегация Lietuvos gelezinkeliai вместе с компанией Steveco, недавно назначенной оператором "Викинга" в Финляндии, посетила местные компании, занимающиеся экспортом древесины, рулонов бумаги и целлюлозы.

"Часть этого экспорта составляют морские и сухопутные перевозки в Турцию. Мы предложили предприятиям перевозить грузы в Турцию на "Викинге". В данный момент мы уже согласовываем детали пробных перевозок и надеемся, что уже в сентябре сможем порадоваться результатам работы", — сообщила Р. Терминайте.

По ее словам, Финляндия в последнее время все больше продукции отправляет в западную часть Китая, поэтому перевозки по ж/д для них становятся достаточно привлекательной альтернативой, сообщает *Балтийский курс.*

Справка. *Контейнерный поезд "Викинг" является общим проектом Литвы, Беларуси, Украины, Болгарии, Румынии, Молдовы и Грузии, соединяющий Балтийское и Черное моря.*

Турция, Азербайджан и Туркмения будут развивать энергетические и транспортные коридоры в регионе

Главы МИД Турции, Азербайджана и Туркмении Мевлют Чавушоглу, Эльмар Мамедъяров и Рашид Мередов договорились в ближайшее время сделать шаги в направлении реализации новых энергетических и транспортных проектов в регионе. Трехсторонняя встреча министров прошла в Анталье, сообщает *ТАСС.*

В подписанном по итогам этого форума коммюнике указывается, что страны "придают особую важность вопросу транспортировки туркменского и азербайджанского газа в Европу через территорию Турции". Также стороны условились организовать заседание в трехстороннем формате по вопросам развития и реализации практических проектов в сфере транспорта.

"Мы считаем полезным провести в самое ближайшее время заседание с участием всех заинтересованных ведомств и частных компаний по вопросу упрощения транспортных возможностей в Каспийском море, развитию портовых мощностей, логистики, инфраструктуры с целью удобства осуществления разноформатных грузоперевозок", — говорится в коммюнике.

В заявлении также говорится о важности "развития сотрудничества для превращения транспортных коридоров, проходящих по территории Туркмении, Азербайджана и Турции, в основной торговый маршрут" в регионе "с целью максимального использования потенциала трех стран".

В ходе встречи министры в т.ч. проанализировали перспективы строительства и эксплуатации единого транспортного коридора Афганистан—Туркмения—Азербайджан—Грузия—Турция.

По результатам встречи стороны договорились проработать возможность встречи президентов трех стран, которая, как ожидается, может состояться до конца года в Туркмении.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Образованы терорганы Укртрансбезопасности

Постановление от 26.06.2015 г. № 592

"Некоторые вопросы обеспечения деятельности Государственной службы по безопасности на транспорте"

Вступил в силу 28.08.2015 г.

Ликвидированы как юрлица публичного права терорганы Укртрансинспекции — управления Укртрансинспекции в АРК, во всех областях Украины и в г.г. Киев и Севастополь.

Установлено, что правопреемником имущества, прав и обязанностей терорганов Укртрансинспекции, которые ликвидированы, является Государственная служба по безопасности на транспорте.

Кроме того, **ликвидированы межрегиональные терорганы Укрморречинспекции** в качестве структурных подразделений аппарата инспекции:

— Днепро-Бугское межрегиональное теруправление;
— Верхне-Днепровское межрегиональное теруправление;
— Нижне-Днепровское межрегиональное теруправление;
— Полесско-Карпатское межрегиональное теруправление;

— Приазовское межрегиональное теруправление;
— Черноморское межрегиональное теруправление.

Образованы терорганы Укртрансбезопасности в качестве структурных подразделений аппарата Службы:

— Киевское межрегиональное управление Укртрансбезопасности;
— Черноморское межрегиональное управление Укртрансбезопасности;
— управления Укртрансбезопасности в Винницкой, Волынской, Донецкой, Днепропетровской, Житомирской, Закарпатской, Запорожской, Ивано-Франковской, Кировоградской, Луганской, Львовской, Николаевской, Одесской, Полтавской, Ривненской, Сумской, Тернопольской, Харьковской, Хмельницкой, Черкасской, Черновицкой и Черниговской областях.

Порядок и условия предоставления в 2015 г. субвенции на приобретение новых трамвайных вагонов

Постановление от 19.08.2015 г. № 608

"Об утверждении Порядка и условий предоставления в 2015 году субвенции из государственного бюджета местным бюджетам на приобретение новых трамвайных вагонов отечественного производства для коммунального электротранспорта"

Утверждены Порядок и условия предоставления в 2015 г. субвенции из госбюджета местным бюджетам на приобретение новых трамвайных вагонов отечественного производства для коммунального электротранспорта, которыми, в частности, установлено, что:

— субвенция **направляется на приобретение новых трамвайных вагонов отечественного производства**, соответствующих установленным законодательством требованиям. При этом трамвайные вагоны **должны отвечать следующим требованиям**:

- степень локализации отечественного производства составляет не менее 65%;
- наличие импульсного управления тяговыми двигателями;
- приспособленность для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями, а также маломобильных групп населения;

— приобретение трамвайных вагонов за счет субвенции осуществляется на условиях софинансирования из местных бюджетов и других источников в размере не менее 70% их общей стоимости. В случае приобретения трамвайных вагонов, которые являются предметом договора лизинга, субвенция может направляться только на оплату их стоимости;

— распределение субвенции местным бюджетам осуществляется по согласованию с Комитетом ВР по вопросам бюджета:

Наименование местного бюджета	Объем субвенции, тыс. грн.
Городской бюджет:	
г. Киев	49286
г. Львов	41714
г. Мариуполь	4500
г. Одесса	4500
Всего	100000

Утвержден перечень органов лицензирования

Постановление от 5.08.2015 г. № 609

"Об утверждении перечня органов лицензирования и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины"

Утвержден перечень органов лицензирования, среди которых, в частности:

— Укртрансбезопасность — перевозки пассажиров, опасных грузов и опасных отходов речным, морским, автомобильным, ж/д транспортом, международные перевозки пассажиров и грузов автотранспортом;
— Госавиаслужба — перевозки пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом.

Кроме того, признан утратившим силу ряд постановлений КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок возмещения убытков за "мобилизованный" транспорт

Постановление от 19.08.2015 г. № 611

"Об утверждении Порядка возмещения расходов и убытков, связанных с использованием военнослужащими Национальной гвардии транспортных и плавучих средств физических или юридических лиц"

Утвержден Порядок возмещения расходов и убытков, связанных с использованием военнослужащими Национальной гвардии транспортных и плавучих средств физических или юридических лиц, который устанав-

ливает механизм возмещения затрат и убытков, связанных с использованием военнослужащими Нацгвардии транспортных и плавучих средств физ- или юрлиц независимо от формы собственности для пресечения преступления, проезда к месту происшествия, стихийного бедствия, сопровождения в лечебные учреждения лиц, нуждающихся в срочной медпомощи, для преследования правонарушителей и их сопровождения или конвоирования в органы внутренних дел (далее — использование ТС).

Расходы и убытки, связанные с использованием ТС, **возмещаются физ- или юрлицам независимо от формы собственности** — владельцам этих ТС (уполномоченным ими лицам) путем выплаты им **денежной компенсации за счет средств, предусмотренных в госбюджете** на соответствующий год на содержание Нацгвардии.

Документами, которые подтверждают использование ТС, являются акт временного использования ТС, а в случае крайней необходимости, если промедление приводит к созданию реальной угрозы жизни или здоровью людей, общественному порядку или общественной безопасности, — карточка временного использования ТС, которая выдается военнослужащими Нацгвардии владельцу ТС перед его использованием. Форма акта и карточки временного использования ТС, а также порядок их использования утверждаются МВД.

Для возмещения расходов и убытков, связанных с использованием ТС, владелец ТС по зарегистрированному или фактическому месту жительства или по месту использования такого средства обращается в Главное управление Нацгвардии или в орган военного управления оперативно-территориального объединения, соединения, воинской части (подразделения), высшего учебного заведения, учебной воинской части (центра), базы, учреждения, учреждения Нацгвардии (далее — уполномоченное подразделение) и **представляет следующие документы**:

— заявление о возмещении расходов и убытков по форме согласно приложению с указанием марки, модели ТС, года его выпуска, регистрационного номера, а также размера расходов и убытков, которые понес владелец ТС в связи с его использованием;

— копию акта или карточки временного использования ТС;

— копии документов, подтверждающих принадлежность ТС его владельцу;

— копии документов, расчеты, подтверждающие расходы и убытки, понесенные владельцем ТС в связи с его использованием.

С целью определения размера расходов и убытков, связанных с использованием ТС, его владелец за свой счет **организует проведение экспертной оценки** использованного, поврежденного или уничтоженного ТС с последующим возмещением уполномоченным подразделением полной стоимости услуг, связанных с проведением такой оценки, по предъявлении владельцем ТС соответствующих документов, расчетов, подтверждающих их стоимость.

В случае поступления в уполномоченное подразделение документов, предусмотренных для возмещения расходов и убытков, уполномоченное подразделение в течение **не более 5 рабочих дней** направляет их по принадлежности в Главное управление Нацгвардии для рассмотрения и принятия постоянно действующей комиссией решения о возмещении владельцу ТС расходов и убытков, связанных с использованием ТС, в срок, определенный Законом Украины "Об обращениях граждан".

Возмещение владельцу ТС расходов и убытков, связанных с его использованием, осуществляется **в порядке очередности обращения владельца с заявлением** в уполномоченное подразделение на основании решения постоянно действующей комиссии путем перечисления подлежащей возмещению суммы на счет, открытый в банковском учреждении на имя владельца ТС, или наличными путем выдачи ему соответствующих средств в кассе уполномоченного подразделения.

Вред, причиненный владельцу ТС незаконными решениями, действиями или бездействием военнослужащих Нацгвардии при использовании ТС, а также вред, причиненный по вине третьих лиц, **возмещается в установленном законодательством порядке**.

Моральный вред, причиненный владельцу ТС в результате повреждения, уничтожения ТС, возмещается в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством.

Споры о взыскании с виновных лиц расходов и убытков, связанных с использованием ТС, рассматриваются в судебном порядке.

Положение о межведомственной рабочей группе по вопросам привлечения международных компаний (советников) к реформированию государственного таможенного дела

Постановление от 19.08.2015 г. № 617

"Об утверждении Положения о межведомственной рабочей группе по вопросам привлечения международных компаний (советников) к реформированию государственного таможенного дела"

Утверждено Положение о межведомственной рабочей группе по вопросам привлечения международных компаний (советников) к реформированию государственного таможенного дела, которым, в частности, установлено, что:

— межведомственная рабочая группа по вопросам привлечения международных компаний (советников) к реформированию государственного таможенного дела (далее — межведомственная рабочая группа) является временным консультативно-совещательным органом КМУ;

— основными задачами межведомственной рабочей группы являются:

- анализ предложений по реформированию государственного таможенного дела, представленных международными компаниями (советниками) (далее — предложения);

- разработка рекомендаций по учету предложений;

— организационное и информационное обеспечение деятельности межведомственной рабочей группы осуществляет Минфин.

Список документов для конкурсного отбора руководителей особо важных госпредприятий

Постановление от 19.08.2015 г. № 623

"О внесении изменения в Порядок проведения конкурсного отбора руководителей субъектов хозяйствования государственного сектора экономики"

Внесено изменение в Порядок проведения конкурсного отбора руководителей субъектов хозяйствования госсектора экономики, утвержденный постановлением КМУ от 3.09.2008 г. № 777, согласно которому к представлению относительно согласования кандидатуры на должность руководителя предприятия, имеющего стратегическое значение для экономики и безопасности государства и стоимость активов которого по данным последней финансовой отчетности или годовой размер чистого дохода которого превышает 200 млн грн., или предложения относительно согласования кандидатуры претендента на должность руководителя особо важного для экономики предприятия прилагаются:

- проект решения КМУ о согласовании кандидатуры, завизированный руководителем субъекта управления;

- протокол заседания комиссии и/или комитета по назначению;

- биографическая справка с цветной фотографией, которая удостоверяется подписью руководителя кадровой службы субъекта управления, скрепленная печатью;

- согласие на обработку персональных данных;

- копии, заверенные подписью руководителя кадровой службы субъекта управления, скрепленные печатью: заявления кандидата о принятии на должность, документа о согласовании кандидатуры с главой соответствующей местной госадминистрации (согласно ст. 36 Закона Украины "О местных государственных администрациях") и устава предприятия.

Утверждены финпланы

Распоряжение от 29.07.2015 г. № 827-р

"Об утверждении финансового плана Государственного предприятия обслуживания воздушного движения Украины на 2015 год"

Утвержден финплан "Украэроруха" на 2015 г.

Кроме того, Мининфраструктуры совместно с "Украэрорухом" обязаны принять меры по сокращению и оптимизации численности автопарка указанного "Украэроруха" на тендерной основе.

Распоряжение от 12.08.2015 г. № 831-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Ильичевский морской торговый порт" на 2015 год"

Утвержден финплан ГП "Ильичевский морской торговый порт" на 2015 г.

Распоряжение от 19.08.2015 г. № 850-р

"Об утверждении сводного финансового плана железных дорог Украины на 2015 год"

Утвержден сводный финплан железных дорог Украины на 2015 г.

Распоряжение от 19.08.2015 г. № 857-р

“Об утверждении финансового плана государственного предприятия “Одесский морской торговый порт” на 2015 год”

Утвержден финплан ГП "Одесский морской торговый порт" на 2015 г.

Стратегия развития системы технического регулирования на период до 2020 г.

Распоряжение от 19.08.2015 г. № 844-р

"Об одобрении Стратегии развития системы технического регулирования на период до 2020 года"

Одобрена Стратегия развития системы технического регулирования на период до 2020 г. (далее — Стратегия), основной задачей которой является создание новой системы технического регулирования в Украине.

Исходя из основных направлений Стратегии, разработан план мероприятий по ее реализации, который, в частности, предусматривает:

Содержание мероприятия	Ответственные за выполнение	Срок выполнения	Индикатор выполнения
Приведение технических регламентов в соответствие с актами законодательства ЕС			
Разработка и представление на рассмотрение КМУ проектов нормативно-правовых актов о внесении изменений в действующие и принятие новых технических регламентов, соответствующих актам законодательства ЕС, относительно:			
передвижного оборудования, работающего под давлением (Директива 2010/35/Евросоюз Европейского Парламента и Совета от 16.06.2010 г. о переносном оборудовании, работающем под давлением, и о прекращении действия Директив Совета 76/767/EEC, 84/525/EEC, 84/526/EEC, 84/527/EEC и 1999/36/EC)	Минэкономразвития, Мининфраструктуры, Минсоцполитики, Госпруда	2015—2016 гг.	издание акта КМУ
морского оборудования (Директива 2014/90/ЕС Европейского Парламента и Совета от 23.07.2014 г. о морском оборудовании и отмене Директивы Совета 96/98/EC)	Мининфраструктуры	— " —	— " —
прогулочных судов и гидроциклов (Директива 2013/53/ЕС Европейского Парламента и Совета от 20.11.2013 г. о прогулочных судах и гидроциклах, которая отменяет Директиву 94/25/EC)	— " —	2017—2018 гг.	— " —
эксплуатационной совместимости (интероперабельности) ж/д системы в Сообществе (Директива 2008/57/ЕС Европейского Парламента и Совета от 17.06.2008 г. об оперативной совместимости ж/д систем в рамках Сообщества)	— " —	— " —	— " —
Подготовка проектов и принятие нормативно-правовых актов, необходимых для разработки и применения технических регламентов, указанных в п. 9 настоящего плана мероприятий и соответствующих актам законодательства ЕС по внутренним перевозкам опасных товаров (Директива 2008/68/ЕС Европейского Парламента и Совета от 24.09.2008 г. о внутренних перевозках опасных товаров)	Мининфраструктуры, МВД	2015—2017 гг. (с учетом сроков внесения изменений в действующие и принятия новых технических регламентов, указанных в п. 8 настоящего плана мероприятий)	издание нормативно-правовых актов

В собственность территориальной общины с. Междуречье передан мост

Распоряжение от 19.08.2015 г. № 847-р

"О передаче моста в собственность территориальной общины с. Междуречье"

В собственность территориальной общины с. Междуречье передан мост (инв. номер 0072) в с. Междуречье (Ивано-Франковская обл.).

Распоряжение о передаче Мининфраструктуры ГП "Артемсоль" отменено

Распоряжение от 26.08.2015 г. № 865-р

"Об отмене распоряжения Кабинета Министров Украины от 17 июля 2014 г. № 1040"

Отменено как такое, которое не реализовано, распоряжение КМУ от 17.07.2014 г. № 1040 "О передаче целостного имущественного комплекса государственного предприятия "Артемсоль" в сферу управления Мининфраструктуры.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Приказ утратил силу

Приказ от 21.07.2015 г. № 655

"О признании утратившим силу приказа Государственной налоговой администрации Украины от 4 ноября 2010 г. № 849"

(Зарегистрирован в Минюсте 5.08.2015 г. под № 946/27391)

Вступил в силу 25.08.2015 г.

Признан утратившим силу приказ ГНАУ от 4.11.2010 г. № 849 "Об утверждении формы справки об уплате работодателем налогов и сборов (обязательных платежей)".

Изменения в системе бухучета бюджетников

Приказ от 23.07.2015 г. № 664

"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины по бухгалтерскому учету"

(Зарегистрирован в Минюсте 10.08.2015 г. под № 963/27408)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в некоторые нормативно-правовые акты Минфина по бухучету, согласно которым, в частности, установлено, что:

— первоначальной стоимостью основных средств, нематериальных активов и запасов, полученных безвозмездно от физ- и юрлиц (кроме субъектов госсектора), может быть стоимость, по которой есть достоверная информация, в частности, согласно соответствующим первичным документам, с учетом предусмотренных расходов;

— амортизация не начисляется на объекты основных средств и на нематериальные активы, доступ к которым ограничен в связи с тем, что они находятся на временно оккупированной территории и/или на территории проведения АТО;

— по решению руководителя субъекта госсектора в распорядительном документе об учетной политике может быть предусмотрено начисление амортизации на годовую отчетную дату баланса;

— все узлы, детали, материалы и агрегаты разобранного и демонтированного оборудования, пригодные для ремонта другого оборудования или для дальнейшего использования, а также материалы, полученные в результате списания основных средств, приходуются с отображением на счетах бухучета запасов;

— непригодные для использования узлы, детали, материалы и агрегаты приходуются как вторичное сырье (металлолом и т.д.);

— оценка пригодных узлов, деталей, материалов и агрегатов, полученных в результате списания основных средств, производится по чистой стоимости реализации или по оценке возможного их использования, которая может быть определена исходя из стоимости подобных запасов при наличии их на балансе предприятия госсектора с учетом степени их пригодности к эксплуатации;

— сумма оприходованных материалов, полученных от ликвидации и разборки необоротных активов, которые оставлены для ремонта и других нужд учреждения, признается доходом специального фонда субъекта госсектора;

— сумма транспортно-заготовительных расходов, которая обобщается на отдельном субсчете счетов учета запасов или аналитическом счете, ежемесячно пропорционально относится на сумму выбывших запасов или распределяется между суммой остатка запасов на конец отчетного месяца и суммой запасов (использованных, реализованных, безвозмездно переданных и т.п.) за отчетный месяц;

— бюджетные учреждения в случае необходимости могут применять корреспонденцию субсчетов бухучета для отражения операций с активами, капиталом и обязательствами, которая не предусмотрена Типовой корреспонденцией субсчетов бухучета для отражения операций с активами, капиталом и обязательствами бюджетных учреждений, с сохранением единых методологических основ, определенных национальными П(С)БУ в госсекторе и другими нормативно-правовыми актами по бухучету в госсекторе, которая определяется в распорядительном документе об учетной политике.

Кроме того, признано, что не применяется на территории Украины "Инструкция по бухгалтерскому учету в учреждениях и организациях, состоящих на государственном бюджете СССР", утвержденная приказом Минфина СССР от 10.03.1987 г. № 61.

Обновлен порядок заполнения документов на перевод в случае уплаты налогов

Приказ от 24.07.2015 г. № 666

"Об утверждении Порядка заполнения документов на перевод в случае уплаты (взыскания) налогов, сборов, таможенных платежей, единого взноса, осуществления бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость, возврата ошибочно или излишне зачисленных средств"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.08.2015 г. под № 974/27419)

Вступил в силу 1.09.2015 г.

Утвержден Порядок заполнения документов на перевод в случае уплаты (взыскания) налогов, сборов, таможенных платежей, единого взноса, осуществления бюджетного возмещения НДС, возврата ошибочно или излишне зачисленных средств, в котором, в частности, приведены алгоритм заполнения поля "Призначення платежу" и перечень кодов видов уплаты.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 22.10.2013 г. № 609 "Об утверждении Порядка заполнения документов на перевод в случае уплаты (взыскания) налогов, сборов, таможенных платежей, единого взноса, осуществления бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость, возврата ошибочно или излишне зачисленных средств".

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок осуществления анализа и оценки рисков

Приказ от 31.07.2015 г. № 684

"Об утверждении Порядка проведения анализа и оценки рисков, разработки и реализации мер по управлению рисками для определения форм и объемов таможенного контроля"

(Зарегистрирован в Минюсте 21.08.2015 г. под № 1021/27466)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок осуществления анализа и оценки рисков, разработки и реализации мер по управлению рисками для определения форм и объемов таможенного контроля (далее — Порядок), который устанавливает единый подход к осуществлению органами ГФС (их структурными подразделениями) анализа и оценки рисков, разработки и реализации мер по управлению рисками для определения форм и объемов таможенного контроля.

Порядком, в частности, установлено, что осуществление органами ГФС (их структурными подразделениями) анализа, выявления и оценки рисков, в т.ч. с использованием информационных технологий, для определения форм и объемов таможенного контроля включает:

— выявление условий и факторов, влияющих на возникновение рисков;

— определение областей риска;

— определение индикаторов риска;

— осуществление оценки вероятности возникновения рисков и возможного ущерба в случае их проявления.

Также в Порядке приведены Методические рекомендации по работе должностных лиц таможен по анализу, выявлению и оценке рисков и механизм реализации мероприятий по управлению рисками при таможенном контроле и оформлении.

Кроме того, признаны утратившими силу:

— приказ ГТСУ от 13.12.2010 г. № 1467 "Об утверждении Порядка применения автоматизированной системы анализа и управления рисками при таможенном контроле и таможенном оформлении товаров с применением грузовой таможенной декларации";

— приказ Минфина от 24.05.2012 г. № 597 "Об утверждении Порядка проведения анализа и оценки рисков, разработки и реализации мер по управлению рисками в таможенной службе Украины".

Изменена Инструкция о служебных командировках в пределах Украины и за границу

Приказ от 4.08.2015 г. № 694

"Об утверждении изменений в Инструкцию о служебных командировках в пределах Украины и за границу"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.08.2015 г. под № 1010/27455)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Инструкцию о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденную приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59 (в редакции приказа Минфина от 17.03.2011 г. № 362), которыми, в частности, установлено, что:

— исключено положение относительно регистрации предприятием лица, выбывающего в командировку, в специальном журнале;

— если дата на транспортном билете не совпадает с датой прибытия работника из командировки согласно приказу о командировке, с разрешения руководителя предприятия принимается во внимание задержка в командировке на выходные или праздничные и нерабочие дни в случае, если срок пребывания работника вне места его постоянной работы не будет превышать срок командировки, предусмотренный постановлением КМУ от 2.02.2011 г. № 98. За эти дни работнику не возмещаются суточные расходы, расходы на наем жилого помещения и другие расходы (кроме расходов на проезд из места командировки к месту постоянной работы);

— руководители предприятий (кроме министров и руководителей других центральных органов исполнительной власти) лично решают вопрос возмещения своих расходов на наем жилых помещений, превышающих предельные суммы, утвержденные постановлением КМУ от 2.02.2011 г. № 98, на проезд в мягком вагоне, судами морского и речного транспорта, воздушным транспортом по билетам 1-го класса и бизнес-класса, а также расходов на перевозку багажа сверх веса, стоимость перевозки которого входит в стоимость билета.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Изменено Положение о РИС на внутренних водных путях

Приказ от 23.06.2015 г. № 229

"О внесении изменений в Положение о речной информационной службе на внутренних водных путях Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.08.2015 г. под № 1013/27458)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Положение о речной информационной службе на внутренних водных путях Украины, утвержденное приказом Мининфраструктуры от 25.02.2011 г. № 7.

Имеется в распоряжении редакции.

Усовершенствовано взимание портовых сборов

Приказ от 24.07.2015 г. № 281

"О внесении изменений в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 27 мая 2013 г. № 316"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.08.2015 г. под № 1037/27482)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Порядок взимания и размеры ставок портовых сборов, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 27.05.2013 г. № 316, который является обязательным для применения всеми субъектами хозяйствования независимо от подчиненности и формы собственности, которые в соответствии с действующим законодательством Украины являются участниками во взимании с судов портовых сборов.

Наиболее важными изменениями, в частности, являются:

— освобождение от уплаты канального сбора судов с осадкой до 4 м за прохождение Бугско-Днепровско-Лиманским и Херсонским морским каналами, что создаст экономические предпосылки для переориентации грузов с автомобильного на речной транспорт, а также увеличения объемов каботажных перевозок по внутренним водным путям;

— установление отдельных ставок корабельного сбора для портовых операторов-владельцев операционных акваторий как механизма компенсации средств, вложенных ими в развитие акватории морпорта;

— освобождение от уплаты портовых сборов судов при постановке на якорь без выполнения в этом морском порту грузовых операций;

— недопущение двойного начисления портовых сборов при прохождении судном акватории порта и операционной акватории;

— уточнение норм Положения о портовых сборах во избежание различных толкований и возникновения хозяйственных споров;

— систематизация действующих скидок на портовые сборы, которые ранее были определены отдельными приказами, что позволит сделать процедуру их взимания более прогнозируемой и прозрачной;

— установление для круизных пассажирских судов заграничного плавания скидки в размере 50% к ставкам портовых сборов в устье и на р. Дунай;

— урегулирование практики по взысканию админсбора с иностранных судов, осуществляющих перевозки пассажиров или морской круиз с целью обслуживания пассажиров-участников морского круиза;

— освобождение от уплаты причального сбора судов ВМС Украины;

— совершенствование системы учета маячного сбора ГУ "Госгидрография" и др.

Имеется в распоряжении редакции.

Перечень районов обязательной лоцманской проводки

Приказ от 29.07.2015 г. № 291

"О внесении изменений в Перечень районов обязательной лоцманской проводки и категорий судов, которые освобождаются от обязательной лоцманской проводки"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.08.2015 г. под № 977/27422)

Вступил в силу 1.09.2015 г.

Внесены изменения в Перечень районов обязательной лоцманской проводки и категорий судов, которые освобождаются от обязательной лоцманской проводки, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 4.09.2013 г. № 662, которыми, в частности, установлено, что:

— районы внутренних вод и территориального моря Украины, в пределах которых лоцманская проводка судов является обязательной, дополнен районом морпорта "Южный" (для судов, следующих в/из морпорта "Южный") — от точки приема лоцмана или якорных стоянок порта до ворот порта и внутренних вод порта в пределах Аджалыкского лимана, также в обратном направлении до точки высадки лоцмана или до якорных стоянок порта;

— прием и высадка лоцмана осуществляются в точках с координатами:
- место приема — широта 46°31'48" N; долгота 030°57'00" E;
- место высадки — широта 46°32'20" N; долгота 030°55'52" E;

— в районе участка р. Дунай от приемного буя морского подходного канала устья Быстрое до морского порта Рени, кроме участка от приемного буя морского подходного канала устья Быстрое до 20 км р. Дунай, от обязательной лоцманской проводки освобождаются суда смешанного (река—море) плавания и другие суда длиной 100 м и менее и максимальной фактической осадкой 3,0 м и менее.

Приказ утратил силу

Приказ от 29.07.2015 г. № 292

"О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта и связи Украины от 13 октября 2008 года № 1245"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.08.2015 г. под № 976/27421)

Вступил в силу 1.09.2015 г.

Признан утратившим силу приказ Минтранссвязи от 13.10.2008 г. № 1245 "О возложении обязанностей по подтверждению квалификации лиц, ответственных за охрану судов, и выдаче им свидетельств "Офицер по охране судна".

К рассмотрению обращений перевозчиков привлекаются представители общественных организаций

Приказ от 3.08.2015 г. № 299

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Украины от 9 февраля 2004 г. № 75"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.08.2015 г. под № 975/27420)

Вступил в силу 28.08.2015 г.

Установлено, что для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешений на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования создается комиссия, в состав которой входят представители Мининфраструктуры, Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте и профильных общественных организаций.

"УКРЗАЛІЗНИЦЯ"

Тарифная ставка на перевозку удобрений

Письмо от 17.08.2015 г. № ЦМ-8/764

В частности, разъяснено, что в соответствии с п. 30.6 таблицы п. 12 р. 2 приложения 3 Тарифной политики тарифная ставка в размере $17,60 за 1 т применяется исключительно на перевозку удобрений минеральных, химических (3102, 3103, 3104, +3105) со станции Россошь Юго-Восточной ж/д ("РЖД") по направлению Тополи—Могилев-Подольский.

УКРМОРРЕЧИНСПЕКЦИЯ

Перечень предупредительных мер по результатам расследования аварийных событий

Приказ от 26.08.2015 г. № 177

"Об утверждении перечня предупредительных мероприятий по результатам расследования аварийного события"

Утвержден перечень предупредительных мер по результатам расследования аварийного события (навал т/х Svir на правую створку верхних ворот Запорожского шлюза), произошедшего 14.07.2015 г.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 3.09.2015 г. № 179

"Об утверждении перечня предупредительных мероприятий по результатам расследования аварийного события"

Утвержден перечень предупредительных мер по результатам расследования аварийных событий:

— наезд малого судна, регистрационный номер ХЕН-0010-К, на гражданина Кудрина Н.Я., который случился 20.07.2015 г. на водной акватории центрального пляжа г. Скадовск;

— наезд малого судна, регистрационный номер БРУ-0278-К, на гражданина Блажиевского А.В., который случился 26.07.2015 г. на р. Перебийна, вблизи Херсонского речпорта (г. Херсон).

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Утвержден состав Общественного совета при Минэкономразвития

Приказ от 23.07.2015 г. № 859

"Об утверждении состава Общественного совета при Министерстве экономического развития и торговли Украины"

Утвержден состав Общественного совета при Минэкономразвития, в состав которого вошли 35 представителей общественных организаций и профсоюзов.

Справка. *Председателем Общественного совета избран президент Ассоциации транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины "Укрвнештранс" Олег Платонов.*

Примечание. *27.08.2013 г. состоялось второе плановое заседание Общественного совета при Минэкономразвития, которое открыл министр Айварас Абромавичюс.*

По словам министра, впервые за долгое время Общественный совет стал рабочим инструментом, который необходим для эффективной работы ведомства, совещательным органом, к функциям которого относится обсуждение проектов реформ и нормативных актов.

"Мы высоко ценим вашу поддержку в качестве экспертов и общественных деятелей, которые готовы продвигать реформы вместе с нами. Она нам очень нужна. Положительные изменения, в которых нуждается страна, станут возможными в результате нашей совместной работы", — отметил министр.

Отдельно, при обсуждении основных направлений в работе, были отмечены вопросы, которые возникают в связи с подготовкой налоговой реформы.

"Мы понимаем важность всех реформ, в т.ч. налоговой и вопросов дерегуляции. Мы открыты для ваших идей и будем рады услышать точку зрения общественности при разработке таких важных изменений в законодательстве", — подчеркнул А. Абромавичюс.

Применение законодательства в сфере госзакупок

Письмо от 5.08.2015 г. № 3302-05/25709-06

"О применении законодательства в сфере государственных закупок"

В частности, извещено, что:

— Закон Украины "Об осуществлении государственных закупок" (далее — Закон) устанавливает правовые и экономические принципы осуществления закупок товаров, работ и услуг для обеспечения потребностей государства и территориальной общины;

— согласно ч. 2 ст. 30 Закона заказчик имеет право признать торги несостоявшимися в случае, если цена наиболее выгодного предложения конкурсных торгов превышает сумму, предусмотренную заказчиком на финансирование закупки;

— согласно п. 1 ч. 5 ст. 40 Закона существенные условия договора о закупке не могут изменяться после его подписания, за исключением случая уменьшения объемов закупки, в частности с учетом фактического объема расходов заказчика;

— п. 2 ч. 2 ст. 22 Закона установлено, что документация конкурсных торгов должна содержать, в частности, требования, установленные ст. 17 Закона, и информацию о способе документального подтверждения соответствия участников установленным требованиям в соответствии с законодательством. В свою очередь, форма документального подтверждения соответствия участников требованиям, установленным ст. 17 Закона, не определена Законом;

— заказчик вправе по собственной инициативе или по результатам запросов внести изменения в документацию конкурсных торгов, в окончание срока подачи заявок на участие в торгах не менее чем на 7 дней и сообщить письменно в течение 1 рабочего дня со дня принятия решения о внесении указанных изменений всем лицам, которым была предоставлена документация конкурсных торгов (ч. 2 ст. 23 Закона);

— если внесенными заказчиком изменениями в документацию конкурсных торгов предусмотрено, что в случае переноса сроков представления и раскрытия предложений конкурсных торгов документы, предоставленные участником в составе предложения конкурсных торгов, должны быть действительными на перенесенную дату раскрытия размещения заказа, то участник должен предоставить именно такие документы. При этом в случае, если такое требование в документации конкурсных торгов отсутствует, участники подают подтверждающие документы, действительные на момент даты раскрытия предложения конкурсных торгов, указанной в объявлении о проведении процедуры открытых торгов.

Применение переговорной процедуры закупки

Письмо от 13.08.2015 г. № 3302-05/26769-06

"О предоставлении разъяснения относительно применения пункта 3 части второй статьи 39 Закона Украины "Об осуществлении государственных закупок"

В частности, извещено, что **переговорная процедура закупки** применяется в случае **крайней необходимости** в осуществлении закупки в связи с возникновением особых экономических или социальных обстоятельств, которые делают невозможным соблюдение заказчиками сроков для проведения процедур конкурсных торгов, а именно **связанных с немедленной ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера, а также предоставлением в установленном порядке Украиной гуманитарной помощи другим государствам — любым заказчиком в понимании Закона Украины "Об осуществлении государственных закупок" (далее — Закон), а связанных с особым периодом, если заказчиками выступают исключительно субъекты, указанные в п. 3 ч. 2 ст. 39 Закона.**

Относительно пилотного проекта по внедрению процедуры электронных закупок товаров

Письмо от 13.08.2015 г. № 3302-05/26761-06

"Об информировании относительно пилотного проекта по внедрению процедуры электронных закупок товаров"

В частности, извещено, что:

— если ожидаемая стоимость предмета закупки ниже стоимостных границ, определенных в ч. 1 ст. 2 Закона Украины "Об осуществлении государственных закупок" и ч. 3 ст. 2 Закона Украины "Об особенностях осуществления закупок в отдельных сферах хозяйственной деятельности" (далее — Законы), заказчик при заключении таких договоров руководствуется ГКУ и ХКУ;

— на сегодня с целью разработки механизма электронных закупок на практике, определения его слабых и проблемных сторон в тесном сотрудничестве с общественностью начат пилотный проект по внедрению электронных закупок, в рамках которого клиенты могут испытать указанный механизм для приобретения товаров, стоимость которых ниже порогов, определенных Законами;

— для формализации этого процесса КМУ утверждено распоряжение от 20.05.2015 г. № 501-р "О реализации пилотного проекта по внедрению процедуры электронных закупок товаров" (далее — пилотный проект);

— участники пилотного проекта проводят электронные закупки товаров с использованием автоматизированной информационной системы, которая обеспечивает прозрачность результатов закупок и в состав которой входят центральная база данных, единый модуль аукциона и несколько электронных площадок (сайтов в Интернете), взаимодействующих с центральной базой данных через открытый программный интерфейс (API);

— электронной системой, соответствующей указанным требованиям, является система электронных государственных закупок ProZorro, которая создана по инициативе общественных организаций, коммерческих площадок, госорганов и предпринимателей, и принадлежит общественной организации "Трансперенси Интернешинал Украина";

— заказчики самостоятельно принимают решение об участии в пилотном проекте;

— в случае принятия решения заказчиками на участие в пилотном проекте, рекомендовано разработать и утвердить собственные порядки для осуществления электронных закупок товаров, учитывая распоряжение КМУ от 20.05.2015 г. № 501-р "О реализации пилотного проекта по внедрению процедуры электронных закупок товаров";

— при условии положительных результатов пилотного проекта электронные закупки будут масштабироваться на процедуры, правила осуществления которых регламентируются Законами;

— реализация на практике механизма электронных закупок по процедурам, определенным Законами, будет возможна после принятия необходимых нормативно-правовых актов;

— электронной системой ProZorro реализован механизм предоставления поддержки, госзаказчикам и участникам, по электронным адресам: https://prozorro.zendesk.com/hc/uk/categories/200470452-Державному-замовнику и https://prozorro.zendesk.com/hc/uk/categories/200470442-Учаснику.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ

Изменения в Инструкцию по составлению заявок на использование воздушного пространства

Совместно с Мининфраструктуры

Приказ от 9.07.2015 г. № 324/259

"Об утверждении изменения в Инструкцию по составлению заявок на использование воздушного пространства при планировании проведения соответствующего вида деятельности"

(Зарегистрирован в Минюсте 24.07.2015 г. под № 899/27344)

Вступил в силу 25.08.2015 г.

Утверждены изменения в Инструкцию по составлению заявок на использование воздушного пространства при планировании проведения соответствующего вида деятельности, утвержденную приказом Минобороны и Минтранссвязи от 14.10.2009 г. № 518/1063, согласно которым группировка данных плана полета осуществляется в соответствии с Правилами предоставления сообщений по обслуживанию воздушного движения, утвержденными приказом Мининфраструктуры от 28.05.2012 г. № 277. Особенности группировки данных плана полета изложены в пунктах 6.9—6.15 настоящей Инструкции.

Положение об опознавательных знаках госавиации

Приказ от 20.07.2015 г. № 347

"Об утверждении Положения об опознавательных знаках, которые наносятся на воздушные суда государственной авиации Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 4.08.2015 г. под № 935/27380)

Вступил в силу 25.08.2015 г.

Утверждено Положение об опознавательных знаках, которые наносятся на воздушные суда госавиации Украины, которым установлены виды опознавательных знаков для воздушных судов госавиации Украины и определен порядок их нанесения.

Действие настоящего Положения распространяется на:

— государственные воздушные суда;

— экспериментальные воздушные суда, предназначенные для использования в госавиации Украины.

Полеты в воздушном пространстве Украины государственных воздушных судов и экспериментальных воздушных судов, предназначенных для использования в госавиации Украины, без опознавательных знаков или с опознавательными знаками, которые не соответствуют этому Положению, запрещаются, за исключением:

— испытательных полетов (перелетов), полетов после выполнения ремонтных или других работ, которые предусматривают следующее полное восстановление лакокрасочного покрытия;

— полетов (перелетов) государственных воздушных судов к местам дальнейшей их отправки с целью выполнения задач, определенных международными обязательствами Украины, или после выполнения этих задач с последующим изменением опознавательных знаков в срок, определенный п. 1 р. III настоящего Положения;

— полетов (перелетов) государственных воздушных судов в особый период.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок подготовки лиц группы руководства полетами госавиации

Приказ от 28.07.2015 г. № 367

"Об утверждении Порядка подготовки лиц группы руководства полетами государственной авиации Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.08.2015 г. под № 972/27417)

Вступит в силу 1.01.2016 г.

Утвержден Порядок подготовки лиц группы руководства полетами госавиации Украины (далее — Порядок), который определяет процедуру проведения специальной подготовки лиц группы руководства полетами госавиации Украины, включая объем, содержание и последовательность подготовки к руководству полетами лиц группы руководства полетами, и является обязательным для руководства и исполнения всеми субъектами авиационной деятельности госавиации Украины.

Порядок содержит программы теоретической, тренажерной и практической подготовки руководителей полетов, а также методику и нормативы оценки их работы.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Новый бланк разрешения на работу иностранцев в Украине

Приказ от 29.07.2015 г. № 779

"Об утверждении Технического описания и образца бланка разрешения на применение труда иностранцев и лиц без гражданства в Украине"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.08.2015 г. под № 992/27437)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены Техническое описание и образец бланка разрешения на применение труда иностранцев и лиц без гражданства в Украине.

Также установлено, что:

— бланки разрешения на использование труда иностранцев и лиц без гражданства в Украине, выданные до вступления в силу настоящего приказа, действительны до окончания срока их действия;

— неиспользованные территориальными органами Госслужбы занятости бланки разрешения на использование труда иностранцев и лиц без гражданства в Украине действительны до окончательного их использования.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минсоцполитики от 14.03.2012 г. № 135 "Об утверждении Технического описания бланка разрешения на использование труда иностранцев и лиц без гражданства в Украине".

Исчисление средней зарплаты для расчета выплат по общеобязательному государственному соцстрахованию

Письмо от 31.07.2015 г. № 445/18/99-15

В частности, извещено, что:

— в случае если застрахованное лицо не осуществляет трудовую деятельность (предприятие не работает и не оформлен простой) и не начисляется зарплата, пособие по временной нетрудоспособности не предоставляется;

— если во время простоя предприятия не по вине работника с оплатой не ниже двух третей тарифной ставки, предусмотрен выход работника на работу и в связи с наступлением временной нетрудоспособности им было утрачено право на такую выплату (оплату за время простоя), ему назначается помощь по временной нетрудоспособности на основании выданного в установленном порядке листка нетрудоспособности и исчисляется средняя зарплата для расчета пособия в соответствии с Порядком исчисления средней заработной платы (дохода, денежного обеспечения) для расчета выплат по общеобязательному государственному социальному страхованию, утвержденным постановлением КМУ от 26.09.2001 г. № 1266 (в редакции постановления КМУ от 26.06.2015 г. № 439) (далее — Порядок);

— в соответствии с п. 3 Порядка среднедневная зарплата исчисляется путем деления начисленной за расчетный период (12 календарных месяцев) зарплаты, на которую начислен единый взнос, на количество календарных дней занятости (периода пребывания в трудовых отношениях) в расчетном периоде без учета календарных дней, не отработанных по уважительным причинам — временная нетрудоспособность, отпуск по беременности и родам, отпуск по уходу за ребенком до достижения им 3-летнего возраста и 6-летнего возраста по медицинскому заключению, отпуск без сохранения зарплаты. Месяцы расчетного периода (с первого по первое число), в которых застрахованное лицо не работало по уважительным причинам, исключаются из расчетного периода;

— период военной службы застрахованного лица по призыву по мобилизации на особый период можно считать периодом, не отработанным по уважительной причине;

— исчисление средней зарплаты для расчета страховых выплат, предусмотренное п. 2 Порядка, применяется, в частности, в случае восстановления на работе работника, который был уволен с работы без законного основания (незаконно переведен на другую работу) с выплатой среднего заработка за время вынужденного прогула (разницы в зарплате за время выполнения нижеоплачиваемой работы). При этом следует учитывать, что п.п. 32 и 33 Порядка установлено, что средняя зарплата для расчета пособия по беременности и родам и пособия по временной нетрудоспособности, оплаты первых 5 дней временной нетрудоспособности за счет средств работодателя исчисляется работодателями на основании сведений, включаемых в отчет о суммах начисленной зарплаты (дохода, денежного обеспечения, помощи, компенсации) застрахованных лиц и суммах начисленного ЕСВ, которые подаются в ГФС;

— п. 9 Порядка предусмотрено для добровольно застрахованных лиц по страхованию по временной потере трудоспособности исчисление среднего дохода исходя из размера минимальной зарплаты, установленного законом на день наступления страхового случая, в случае если в расчетном периоде перед наступлением страхового случая застрахованное лицо по уважительным причинам (в частности, отпуск по уходу за ребенком до достижения им 3-летнего возраста и 6-летнего возраста по медицинскому заключению и отпуск без сохране-

ния зарплаты) не имело дохода. При этом указанная норма Порядка относительно исключения из расчетного периода отпуска по уходу за ребенком до достижения им 3-летнего возраста и 6-летнего возраста по медицинскому заключению и отпуска без сохранения зарплаты как уважительной причины не касается добровольно застрахованных лиц, поскольку на этих лиц не распространяются нормы трудового законодательства;

— в случаях добровольного страхования по общеобязательному государственному соцстрахованию в связи с временной потерей трудоспособности правоотношения по такому страхованию регулируются договорными обязательствами и начинаются со дня заключения соответствующего договора, а потому норма п. 3 Порядка применяется в период действия договора о добровольном страховании.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Порядок информационного взаимодействия между ЕГР и информационной системой НКЦБФР

Приказ от 13.08.2015 г. № 1493/5

"Об утверждении Порядка информационного взаимодействия между Единым государственным реестром юридических лиц и физических лиц-предпринимателей и информационной системой Национальной комиссии по ценным бумагам и фондовому рынку, обмена документами в электронной форме"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.08.2015 г. под № 1008/27453)

Вступит в силу со дня официального опубликования, кроме п. 1, который вступит в силу с 1.01.2016 г.

Утвержден Порядок информационного взаимодействия между Единым госреестром юрлиц и физлиц-предпринимателей (далее — ЕГР) и информационной системой НКЦБФР, обмена документами в электронной форме.

Также установлено, что до введения обмена документами в электронной форме в соответствии с Порядком информационного взаимодействия между ЕГР и информационной системой НКЦБФР, утвержденным этим приказом, такой обмен будет происходить в бумажной форме.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минюста от 4.11.2013 г. № 2306/5 "Об утверждении Порядка получения государственным регистратором информации об эмиссии ценных бумаг юридическими лицами и сообщения Национальной комиссии по ценным бумагам и фондовому рынку о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц и физических лиц-предпринимателей о прекращении, санации и банкротстве юридического лица".

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Изменен Классификатор ГФС

Приказ от 14.08.2015 г. № 608

"О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела"

Вступил в силу 1.09.2015 г.

Внесены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденный приказом ГФСУ от 20.11.2014 г. № 315.

Имеется в распоряжении редакции.

Платежи за использование компьютерной программы

Письмо от 18.08.2015 г. № 30644/7/99-99-19-02-02-17

"О платеже за использование компьютерной программы"

По вопросам квалификации платежей за предоставление права на использование компьютерной программы для целей налогообложения налогом на прибыль, начиная с 1.01.2015 г., в частности, сообщено, что:

— вывод, **подпадает ли для целей налогообложения тот или иной платеж за использование компьютерной программы под определение роялти**, может быть сделан на основании анализа условий договора, а именно: ограничены ли условия использования такой программы по ее функциональному назначению и предусматривают ли условия передачи прав на объект права интеллектуальной собственности права относительно продажи, обнародования отдельных видов объектов права интеллектуальной собственности;

— для целей налогообложения **следует учитывать фактическое использование приобретенной компьютерной программы** по функциональному назначению или с другой целью (для разработки на ее базе других программ, продажи другому потребителю);

— если вознаграждение выплачивается **за пользование копией компьютерной программы** конечным пользователем по функциональному назначению, то такое вознаграждение не является роялти для целей налогообложения;

— существует различие между данными объектами авторского права — компьютерной программой и базой данных. Т.е. нормы абз. 3 п. 14.1.225 НКУ **не применяются к платежам за предоставление прав на использование баз данных** конечным потребителям на основании лицензионного договора;

— платеж за программное обеспечение (экземпляр), приобретенное для использования по функциональному назначению, т.е. для конечного потребления, **независимо каким образом оно было приобретено** (на материальных носителях или в электронном виде через сеть Интернет), не подпадает под определение роялти;

— учитывая требования пп. 14.1.225 п. 14.1 ст. 14 НКУ и то, что если условия передачи прав на объект права интеллектуальной собственности предоставляют право лицу, которое получает такие права, продать или осуществить отчуждение иным образом права интеллектуальной собственности, платеж за приобретенные исключительные имущественные права на компьютерную программу не подпадает под определение роялти;

— поскольку международные договоры об избежании двойного налогообложения имеют приоритет над положениями НКУ и содержат собственные определения понятий и положений, то для определения понятия роялти **применяются положения такого международного договора**;

— если предприятие осуществляет платежи, которые согласно правилам бухучета признаются роялти и соответственно относятся на расходы в периоде их возникновения, а для целей налогообложения налогом на прибыль такие платежи не признаются роялти, то предприятие **не должно корректировать финансовый результат до налогообложения** налогом на прибыль на разницы, установленные пп. 140.5.5—140.5.7 п. 140.5 ст. 140 НКУ.

Налоговым периодом для расчета части чистой прибыли является квартал

Письмо от 19.08.2015 г. № 30946/7/99-99-15-02-02-17

"Относительно срока представления расчета части чистой прибыли (дохода)"

В частности, сообщено, что показатели части чистой прибыли (дохода) рассчитываются на основе данных бухучета. Нормативно-правовыми актами по вопросам бухучета на субъектов хозяйствования возложена обязанность по формированию и представлению финотчетности по результатам квартального и годового отчетного периода. **НКУ не регулирует порядок отчисления в госбюджет части чистой прибыли** (дохода) государственными унитарными предприятиями и их объединениями и поэтому изменения в администрировании прибыли предприятий не влияют на этот порядок. При этом часть чистой прибыли (дохода) уплачивается государственными унитарными предприятиями и их объединениями в госбюджет нарастающим итогом по результатам ежеквартальной финансово-хозяйственной деятельности. Т.о., расчет такого платежа плательщик обязан осуществлять по результатам квартального отчетного периода. Т.е. **базовым отчетным периодом для начисления и уплаты этого платежа является календарный квартал**.

Хозобщества, в уставном капитале которых есть корпоративные права государства, обязаны выплачивать дивиденды

Письмо от 26.08.2015 г. № 31684/7/99-99-15-02-02-17

"Относительно особенностей налогообложения хозяйственных обществ, в уставном капитале которых есть корпоративные права государства"

В частности, сообщено, что:

— абз. 1 части 5 ст. 11 Закона Украины от 21.09.2006 г. № 185-V "Об управлении объектами государственной собственности" (далее — Закон 185-V) определено, что хозяйственная организация, в уставном капитале которой есть корпоративные права государства, по итогам календарного года обязана направить часть чистой прибыли на выплату дивидендов в соответствии с порядком, утвержденным КМУ;

— учитывая положения ч. 5 ст. 11 Закона 185-V, в случае если по результатам финансово-хозяйственной деятельности в 2014 г. и предыдущих годах хозобществами, в уставном капитале которых есть корпоративные права государства, до 1.05 года, следующего за отчетным, не принималось решение об отчислении части чистой прибыли на выплату дивидендов, то такие общества обязаны уплатить в госбюджет платеж в понимании абз. 8 ч. 5 ст. 11 Закона 185-V, а именно часть чистой прибыли. При этом на сумму несвоевременно уплаченных средств предусмотрено начисление органами государственной фискальной службы пени в порядке, определенном абз. 6 ч. 5 ст. 11 Закона 185-V;

— при выплате дивидендов или части чистой прибыли хозобщества, в уставном капитале которых есть корпоративные права государства, в соответствии с пп. 57.1 1.2 п. 57.1 1 ст. 57 НКУ обязаны начислить и уплатить в бюджет авансовый взнос по налогу на прибыль, начисленный на сумму дивидендов (часть чистой прибыли), которые фактически выплачиваются в размере ставки, установленной п. 136.1 ст. 136 НКУ;

— поскольку направление части чистой прибыли (дохода) в госбюджет Украины по своему экономическому содержанию соответствует определенному пп. 14.1.49 п. 14.1 ст. 14 НКУ понятию дивидендов, то при направлении в госбюджет части чистой прибыли (дохода) хозобщества, в уставном капитале которых есть корпоративные права государства, начисляют на такую часть и вносят в бюджет авансовый взнос по налогу на прибыль в порядке, определенном п. 57.1^1 ст. 57 НКУ.

Перечисление излишне зачисленных средств с электронного счета плательщика

Письмо от 26.08.2015 г. № 31730/7/99-99-19-03-02-17

"Об особенностях перечисления излишне зачисленных средств с электронного счета плательщика"

В частности, сообщено, что:

— в соответствии с пп. 200^1.6 ст. 200^1 НКУ в случае, если на дату подачи налоговой декларации по НДС сумма средств на электронном счете налогоплательщика превышает сумму, подлежащую перечислению в бюджет в соответствии с поданной декларацией (далее — излишне зачисленные средства), налогоплательщик вправе подать в контролирующий орган в составе такой налоговой декларации заявление, согласно которому такие средства подлежат перечислению:

- или в бюджет в счет уплаты налоговых обязательств по налогу;

- или на текущий счет такого налогоплательщика, реквизиты которого плательщик указывает в заявлении, в сумме остатка средств, который превышает сумму налогового долга по налогу и сумму согласованных налоговых обязательств по налогу;

— в случае наличия у плательщика превышения суммы налога, указанной в налоговых накладных, составленных в отчетном периоде и зарегистрированных в ЕРНН, над суммой налоговых обязательств по налогу по операциям по поставке товаров/услуг, задекларированных в налоговой отчетности по налогу в таком отчетном периоде, возврат излишне зачисленных средств плательщику не происходит, независимо от суммы таких излишне зачисленных средств.

Кроме того, приведены порядок перечисления излишне зачисленных средств с электронного счета плательщика в бюджет и на текущий счет плательщика, а также особенности уплаты налоговых обязательств по НДС, определенных в налоговых декларациях по НДС за отчетные периоды февраль—май 2015 г., представленные с опозданием.

НБУ

Ограничения на перевод инвалюты

Постановление от 20.08.2015 г. № 544

"О внесении изменения в постановление Правления Национального банка Украины от 3 июня 2015 г. № 354"

Вступило в силу 21.08.2015 г.

С целью упрощения порядка проведения некоторых валютных операций, в частности, **установлен запрет на перевод инвалюты юрлицом по установленному ранее перечню операций в сумме, не превышающей $50000** (эквивалент этой суммы в другой валюте по официальному курсу гривни к инвалютам, установленным НБУ на дату перевода) **в течение 1 календарного месяца** на основании одной индивидуальной лицензии НБУ (нормы этого абзаца не распространяются на случаи осуществления операций на основании индивидуальных лицензий, определенные абзацами 6—8 пп. 17 п. 6 Постановления НБУ № 354).

Запрещено регистрировать изменения в кредитные договоры с нерезидентами

Постановление от 20.08.2015 г. № 551

"О внесении изменения в постановление Правления Национального банка Украины от 3 июня 2015 г. № 354"

Вступило в силу 22.08.2015 г.

П. 6 постановления Правления НБУ от 3.06.2015 г. № 354 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" (с изменениями) дополнен новым подпунктом, которым устанавливается запрет на осуществление регистрации:

— изменений в договор о привлечении резидентом (кроме уполномоченного банка) кредита/займа в инвалюте от нерезидента, касающихся замены кредитора и/или должника в обязательстве по этому кредитному договору/договору займа;

— договора о получении резидентом кредита/займа в инвалюте от другого резидента в случае уступки резидентом-кредитором нерезиденту права требования по этому кредиту/займу.

Кроме того, установлено, что:

— уполномоченным банкам запрещено подавать в НБУ документы для проведения регистрации в указанных выше случаях;

— НБУ может принимать отдельное решение о проведении регистрации в случаях, указанных выше, если должник(и) и/или кредитор(ы) в соответствующем обязательстве являются субъектами хозяйствования, которые связаны отношениями контроля;

— требования настоящего подпункта не распространяются на договоры, заключенные резидентами с международными финансовыми организациями, членом которых является Украина, и на договоры с международными финансовыми организациями, по которым Украина обязалась обеспечивать правовой режим, предоставляемый другим международным финансовым организациям или резидентам.

Снижена учетная ставка НБУ

Постановление от 27.08.2015 г. № 557
"О регулировании денежно-кредитного рынка"

С 28.08.2015 г. установлена учетная ставка в размере 27% годовых.

Кроме того, признано утратившим силу с 28.08.2015 г. постановление Правления НБУ от 2.03.2015 г. № 154 "О регулировании денежно-кредитного рынка".

Урегулирование ситуации на денежно-кредитном рынке Украины

Постановление от 3.09.2015 г. № 581
"Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины"

Вступило в силу 4.09.2015 г. и действует до 4.12.2015 г. включительно.

С целью урегулирования ситуации на денежно-кредитном рынке Украины, в частности его валютном сегменте, установлено, что:

— расчеты по операциям по экспорту и импорту товаров осуществляются в срок, не превышающий 90 календарных дней;

— обязательной продаже на межбанковском валютном рынке Украины, в том числе непосредственно Национальному банку Украины, подлежат 75% поступлений в инвалюте из-за границы в пользу юрлиц, не являющихся уполномоченными банками, физлиц-предпринимателей, иностранных представительств (кроме официальных представительств);

— уполномоченные банки не могут снимать с контроля экспортные операции клиентов на основании документов о прекращении обязательств зачетом встречных однородных требований:

- в инвалюте 1-й группы Классификатора/российских рублях (независимо от суммы операции);

- в других валютах (если общая сумма обязательств, которые прекращаются зачислением в рамках одного договора по экспорту товаров, превышает в эквиваленте $500000);

— уполномоченные банки обязаны ограничить выдачу (получение) наличных средств в инвалюте или банковских металлов с текущих и депозитных счетов клиентов через кассы и банкоматы в пределах до 20000 грн. (ранее было 15000 грн. — ***ред.***) в сутки на одного клиента в эквиваленте по официальному курсу НБУ;

— уполномоченный банк не имеет права покупать инвалюту по поручению клиента по операциям по импорту продукции, таможенное оформление которой было проведено до 1.01.2014 г. включительно, если по внешнеэкономическому договору произошла замена должника и/или кредитора в обязательстве. Резиденты выполняют такие обязательства за счет собственных (не купленных, не вовлеченных в форме кредита, займа) средств в инвалюте;

— уполномоченный банк не имеет права покупать инвалюту по поручению клиента-резидента (кроме физлица), который имеет средства в инвалютах, размещенных на текущих и депозитных счетах в этом и/или других уполномоченных банках;

— указанный запрет на проведение операции по покупке инвалюты не распространяется на случай, когда общая сумма средств в инвалютах, которые размещены на текущих и депозитных счетах клиента в уполномоченных банках на дату подачи клиентом заявления на покупку инвалюты, меньше $25000 (в эквиваленте по официальному курсу гривни к соответствующим валютам);

— для целей применения требований этого подпункта общая сумма средств в инвалютах, которые размещены на текущих и депозитных счетах клиента в уполномоченных банках на дату подачи клиентом заявления о покупке иностранной валюты, определяется исходя из остатка средств в инвалютах на счетах клиента на начало этого операционного дня (без учета сумм, которые поступят на счета клиента в течение дня) в эквиваленте по официальному курсу гривни к соответствующим валютам и без учета средств в инвалютах, помимо прочего, в частности:

- которые были размещены на депозитных счетах до 3.03.2015 г. включительно;

- на депозитном счете АсМАП для выполнения гарантийных обязательств по операциям, которые осуществляются с применением книжек международных дорожных перевозок в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) 1975 г., в объеме, который был внесен участниками при поступлении в Ассоциацию с 1.01.1994 г. до 31.12.1995 г.;

- которые относятся к 3-й группе Классификатора;

— Национальный банк Украины не осуществляет регистрацию:

- изменений в договор о привлечении резидентом (кроме уполномоченного банка) кредита/займа в инвалюте от нерезидента, касающихся замены кредитора и/или должника в обязательстве по этому кредитному договору/договору займа;

- договора о получении резидентом кредита/займа в инвалюте от другого резидента в случае уступки резидентом-кредитором нерезиденту права требования по этому кредиту/займу;

— уполномоченным банкам запрещается подавать в НБУ документы для проведения регистрации в указанных случаях.

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

15.08.2015 г.:

— О внесении изменений в Порядок выдачи разрешений на проведение работ на землях водного фонда (Постановление КМУ от 30.07.2015 г. № 574).

17.08.2015 г.:

— О ратификации Конвенции между правительством Украины и правительством Ирландии об избежании двойного налогообложения и предотвращении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и доходы от отчуждения имущества и Протокола к ней (Закон от 15.07.2015 г. № 606-VIII).

18.08.2015 г.:

— Об утверждении размера фактических расходов на копирование или печать документов, предоставляемых по запросу на информацию, распорядителем которой являются органы Государственной фискальной службы Украины, и Порядка возмещения этих расходов (Приказ Минфина от 1.07.2015 г. № 611);

— Об утверждении форм налоговых деклараций сбора за места для парковки транспортных средств и туристического сбора (Приказ Минфин от 9.07.2015 г. № 636);

— О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта и связи Украины от 5 ноября 2008 г. № 1340 (Приказ Мининфраструктуры от 10.07.2015 г. № 267).

21.08.2015 г.:

— О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела (Приказ ГФСУ от 10.08.2015 г. № 590);

— Об утверждении Порядка согласования с Государственной службой финансового мониторинга Украины субъектами первичного финансового мониторинга сроков представления запрашиваемой информации (Приказ Минфина от 8.07.2015 г. № 628);

— Об утверждении условий оплаты труда работников летного, инженерно-технического состава, авиационных спасателей и других подразделений, занятых обеспечением полетов, организацией и обслуживанием воздушного движения и аэронавигации Государственной службы Украины по чрезвычайным ситуациям (Приказ МВД от 10.07.2015 г. № 838);

— О внесении изменения в постановление Правления Национального банка Украины от 3 июня 2015 г. № 354 (Постановление НБУ от 20.08.2015 г. № 544).

23.08.2015 г.:

— О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно порядка перемещения товаров в район или из района проведения антитеррористической операции (Закон от 17.07.2015 г. № 649-VIII).

25.08.2015 г.:

— О признании утратившим силу приказа Государственной налоговой администрации Украины от 4 ноября 2010 г. № 849 (Приказ Минфина от 21.07.2015 г. № 655);

— Об утверждении изменения в Инструкцию по составлению заявок на использование воздушного пространства при планировании проведения соответствующего вида деятельности (Приказ Минобороны, Мининфраструктуры от 9.07.2015 г. № 324/259).

26.08.2015 г.:

— Об утверждении перечня органов лицензирования и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 5.08.2015 г. № 609).

28.08.2015 г.:

— О внесении изменений в Порядок определения предмета закупки (Приказ Минэкономразвития от 4.06.2015 г. № 569);

— Некоторые вопросы обеспечения деятельности Государственной службы по безопасности на транспорте (Постановление КМУ от 26.06.2015 г. № 592);

— О некоторых вопросах публичного акционерного общества "Государственная акционерная компания "Автомобильные дороги Украины" (Постановление КМУ от 10.07.2015 г. № 576);

— Об утверждении Порядка освоения ремонта изделий авиационной техники государственной авиации, их компонентов и оборудования, по которым разработчик, производитель не осуществляет сопровождение эксплуатации и поддержания летной годности (Приказ Минобороны от 16.07.2015 г. № 343);

— О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Украины, Министерства промышленной политики Украины, Фонда государственного имущества Украины от 17 сентября 1998 года № 371/321/1777 (Приказ Мининфраструктуры, Минэкономразвития, ФГИУ от 16.07.2015 г. № 271/822/998);

— О внесении изменений в Порядок предприватизационной подготовки предприятий (Постановление КМУ от 17.07.2015 г. № 588);

— О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Украины от 9 февраля 2004 г. № 75 (Приказ Мининфраструктуры от 3.08.2015 г. № 299);

— Об утверждении Порядка проведения обязательного технического контроля транспортных средств Национальной гвардии, Государственной пограничной службы, Государственной специальной службы транспорта, Государственной службы специальной связи и защиты информации, оперативно-спасательной службы гражданской защиты (Постановление КМУ от 12.08.2015 г. № 581).

31.08.2015 г.:

— Об утверждении Порядка учета лиц, осуществляющих операции с товарами (Приказ Минфина от 15.06.2015 г. № 552).

1.09.2015 г.:

— О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно уменьшения налогового давления на налогоплательщиков (Закон от 17.07.2015 г. № 655-VIII);

— О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела (Приказ ГФСУ от 14.08.2015 г. № 608);

— Об утверждении Порядка заполнения документов на перевод в случае уплаты (взыскания) налогов, сборов, таможенных платежей, единого взноса, осуществления бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость, возврата ошибочно или излишне зачисленных средств (Приказ Минфина от 24.07.2015 г. № 666);

— О внесении изменений в Перечень районов обязательной лоцманской проводки и категорий судов, которые освобождаются от обязательной лоцманской проводки (Приказ Мининфраструктуры от 29.07.2015 г. № 291);

— О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта и связи Украины от 13 октября 2008 года № 1245 (Приказ Мининфраструктуры от 29.07.2015 г. № 292).

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Антонюк Д.Ю. освобожден от должности председателя Государственной авиационной службы Украины за нарушение Присяги государственного служащего (п. 6 части первой ст. 30 Закона Украины "О государственной службе").

Распоряжение КМУ от 4.09.2015 г. № 882-р

Комментарий. Как сообщил министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский 4.09.2015 г. на брифинге в КМУ относительно увольнения Д. Антонюка: "Расследование завершено. Сегодня было принято решение сделать публичными результаты расследования, эта информация сегодня появится на сайте Мининфраструктуры… На почве данных расследований сегодня по моему прошению КМУ принял решение уволить Д. Антонюка с должности главы Госавиаслужбы".

От также отметил, что новый глава ведомства будет выбираться на открытом конкурсе.

"Я понимаю, что после этого могут быть суды, но я также понимаю, что мы придерживались буквы закона. Следующим шагом будет оглашение конкурса на должность главы Госавислужбы. Это будет публичный, открытый конкурс", — резюмировал министр.

Примечание. *Ранее депутаты обратились к Премьер-министру Украины Арсению Яценюку с требованием заменить главу Госавиаслужбы. Об этом на своей странице в Facebook написал народный депутат Украины из фракции "Блок Петра Порошенко" В. Арьев.*

В свою очередь Госавиаслужба считает заявления ряда народных депутатов об "откровенном лоббировании" главой службы Д. Антонюком интересов одного из монополистов авиарынка страны безосновательными, необоснованными и неправомерными.

На Демина Э.В., замдиректора департамента летной эксплуатации — начальника управления исполнения полетов — государственного инспектора по авианадзору за летной эксплуатацией Госавиаслужбы Украины временно возложено, до назначения в установленном порядке председателя Госавиаслужбы Украины, исполнение обязанностей председателя указанной Службы.

Распоряжение КМУ от 4.09.2015 г. № 883-р

Комиссия Мининфраструктуры определила участников конкурса на замещение должностей руководителей ряда государственных предприятий

3.09.2015 г. состоялось заседание постоянно действующей комиссии Мининфраструктуры Украины для проведения конкурсного отбора руководителей субъектов хозяйствования госсектора экономики.

В 9:00 состоялось определение участников конкурса на ***замещение вакантной должности руководителя ГП "Ильичевский морской торговый порт".***

Всего комиссия получила заявления и документы от 22 кандидатов. По результатам рассмотрения пакетов документов и голосования во второй этап конкурса было допущено 12 участников: Крыжановский С.В., Гудко Д.В., Верещака М.А., Нефедов А.В., Тарасенко А.В., Кравцов К.О., Еремейчук Д.А., Скворцов Г.П., Крук Ю.Ю., Наконечный Ю.В., Пархоменко В.М., Шостак С.В.

Участники получили необходимые материалы для формирования конкурсных предложений и должны подготовить свое видение развития предприятия до 25.09.2015 г.

В 14:00 состоялось определение участников конкурса ***на замещение вакантных должностей руководителей следующих госпредприятий:***

— ГПВП "Укрводпуть";
— ЗАО "Гниванский завод спецжелезобетона";
— ЗАО "Киевский электротехнический завод "Транссигнал";
— Государственное учебно-производственное заведение авиационного профиля "Запорожский центр летной подготовки им. Маршала авиации А.И. Покрышкина".

После рассмотрения пакетов документов, предоставленных кандидатами, и голосования во второй этап конкурса по ГПВП "Укрводпуть" было допущено 6 участников, ЗАО "Гниванский завод спецжелезобетона" и ЗАО "Киевский электротехнический завод "Транссигнал" — по 2 участника.

Кандидатура единственного участника конкурса на должность руководителя Государственного учебно-производственного заведения авиационного профиля "Запорожский центр летной подготовки им. Маршала авиации А.И. Покрышкина" была отклонена из-за несоответствия квалификационным требованиям.

Участники получили материалы для формирования конкурсных предложений и должны подготовить свое видение развития предприятий до конца сентября.

Назначен начальник ГП "Николаевский морской торговый порт"

Исполняющего обязанности начальника администрации Николаевского морского порта Александра Попова официально назначили руководителем филиала госпредприятия "АМПУ", сообщает пресс-служба Администрации Николаевского морского порта.

Приказом Мининфраструктуры от 18.08.2015 г. № 139-О исполняющий обязанности начальника администрации Николаевского морского порта Александр Попов с 19 августа назначен начальником администрации Николаевского морского порта.

Справка. *Александр Попов исполнял обязанности начальника Николаевского филиала ГП "АМПУ" с 25.05.2015 г.*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Новая налоговая модель должна быть предметом общественного компромисса

В "10 минутах" 6.09.2015 г. Премьер-министр Украины вел речь о налогах, которые должны создавать рабочие места, новые предприятия, наполнять бюджет и делать украинскую экономику сильной и конкурентоспособной, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Принципы налоговой политики

Базовые принципы новой налоговой политики — это справедливость, равенство, простота и предсказуемость, подчеркнул Премьер-министр.

Принцип справедливости, подчеркнул он, заключается в следующем: "Тот, кто зарабатывает, должен получить свою законно заработанную часть дохода. И бюджет должен также получить свою часть дохода от соответствующих заработков. При этом налоги, уплаченные в бюджет, должны прозрачно и честно использоваться, о чем должен знать каждый украинский гражданин".

"Тот, кто платит налоги прозрачно, не знает ни фамилии, ни имени налогового инспектора или детектива Службы финансовых расследований", — добавил он.

Второй принцип, подчеркнул А. Яценюк, — это принцип равенства: "Это означает, что налоги платят все, что система налогообложения равна для всех. И никаких исключений в зависимости от компании или олигарха, который владеет этой компанией, не должно быть".

Еще один принцип новой налоговой политики — это простота: "Лучший способ побороть коррупцию в налоговой системе и сделать так, чтобы все платили налоги, — это максимально ее упростить".

"Четвертый принцип — предсказуемость налоговой политики. Предприниматель должен знать, какие налоги установлены, какие налоги и когда будут меняться, для того чтобы он мог легко прогнозировать свой бизнес", — подчеркнул глава правительства.

Первые итоги

А. Яценюк отметил, что уже проведен первый этап налоговой реформы. В начале т.г. была проведена бюджетная и налоговая децентрализация. Значительная часть налоговых полномочий и доходов была отдана на места. Результатом такой реформы стало то, что доходы местных бюджетов увеличились на 40%. Вдвое сокращено количество налогов, было 22, стало — 11. Часть налогов была ликвидирована, часть налогов была объединена. Сделаны шаги по сближению налогового и бухгалтерского учета, что значительно упростило уплату и начисление налогов. Кроме того, введена новая система администрирования НДС. "Все знают о том, что НДС был одним из самых коррумпированных налогов. Были созданы схемы по вымыванию десятков миллиардов гривен из государственной казны в частные карманы. Только в августе мы дополнительно получили более 2 млрд грн. в государственный бюджет именно за счет борьбы с коррупцией в уплате и возмещении налога на добавленную стоимость", — отметил Премьер-министр.

Также была введена прозрачная система информирования о возмещении НДС. Сейчас можно зайти на сайт Госказначейства и увидеть каждое предприятие, получившее возмещение НДС за прошедший месяц.

Правительством было принято решение о повышении ряда налогов. В первую очередь это касалось повышения налогов на наиболее привлекательные виды бизнеса, которые находятся в руках олигархов, — это

нефть, газ и природные ископаемые. Объективно, что олигархи приняли такое решение без аплодисментов. "Но это дало возможность выполнять госбюджет, платить пенсии, зарплаты и другие соцльготы. В т.ч. и принять решение о повышении заработной платы, пенсии и всех социальных стандартов", — подчеркнул глава правительства.

Также принято решение о введении так называемого трансфертного ценообразования. "Ранее олигархи могли легко прятать свои доходы в офшорных зонах. Сейчас этот закон дает возможность вычислить их реальные доходы и заставить их заплатить реальные налоги", — заявил А. Яценюк.

Помимо этого, введен эксперимент по уплате ЕСВ. "По-простому это налог на зарплату. Вы знаете о том, что значительная часть заработных плат в тени и с чем это связано — слишком высокая налоговая нагрузка на фонд оплаты труда. Сказать, что этот эксперимент удачный, — вряд ли. Потому что только 8000 предприятий воспользовались возможностью платить меньший налог и соответственно получать большую заработную плату. Но это первый шаг, и в нашей налоговой реформе мы движемся по детенизации заработной платы и уменьшению нагрузки на вашу заработную плату и на фонд оплаты труда в целом", — отметил Премьер-министр.

Что делать?

А. Яценюк напомнил, что правительство провело первый этап налоговой реформы, и отметил необходимость перехода ко второму этапу реформирования налоговой системы: "За последние полгода мы проанализировали 14 наиболее удачных экономических налоговых моделей в мире. Также провели встречи с предпринимателями, с гражданским обществом, с экспертами. И пришли к выводу, что Украина должна в первую очередь ориентироваться на свои экономические реалии, на свои экономические потребности и должна иметь собственную налоговую модель, а не рекомендованную кем-то".

Глава правительства подчеркнул, что введение налогов в стране должно стать предметом общественного консенсуса: "Каждый из вас должен принять эту налоговую модель как свою. При других обстоятельствах вы не будете платить налоги, потому что будете считать, что они несправедливы, а государство не будет получать доходы и не сможет финансировать армию, оборону, пенсии, зарплаты, больницы и школы. Поэтому это предмет общественного диалога и общественного компромисса".

Он обратился к гражданам с тем, "чтобы мы начали этот публичный диалог о том, какой новая налоговая система страны должна быть — отражающей интересы каждого гражданина, каждого предприятия, каждого предпринимателя и государства и интересы Украины в целом".

Единые базовые ставки по 4 ключевым налогам

Правительство Украины предлагает ввести единые базовые ставки по ключевым налогам — НДС, ЕСВ, НДФЛ и налогу на прибыль. Об этом сообщил Премьер-министр в "10 минутах" 6.09.2015 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Он напомнил, что сейчас в Украине существует 90 видов различных ставок: "Это позволяет, с одной стороны, манипулировать этими ставками нечестным налогоплательщикам, а с другой — злоупотреблять налоговым инспекторам при начислении налогов и их уплате".

Внедрение единых базовых ставок по ключевым налогам, подчеркнул глава правительства, "с одной стороны, устанавливает равенство правил уплаты налогов, с другой — дает возможность сбалансировать бюджет".

А. Яценюк сообщил, что на данном этапе мы предлагаем установить единую ставку для четырех базовых налогов в размере 20%.

Он подчеркнул, что на данном этапе бюджет выполняет в т.ч. и функцию по экономическому стимулированию, однако в перспективе бюджетные расходы должны быть максимально сокращены: "Мы это делаем. Мы поэтапно, каждый год будем сокращать расходы государственного бюджета и соответствующим образом мы можем сокращать ставку налога".

Он подчеркнул, что ключевым при уменьшении расходов бюджета является то, что "мы не можем уменьшать социальные стандарты": "Мы несем очень большую социальную нагрузку. Я прекрасно осознаю, какая сложная ситуация в украинских семьях. Именно поэтому социальное обеспечение и социальные стандарты должны быть не просто сохранены, а должны повышаться. И это прямо и непосредственно связано с налоговой системой и увеличением поступлений в государственный бюджет".

Глава правительства также отметил, что сейчас существует "невероятно высокая налоговая нагрузка на заработную плату, что является причиной теневых заработных плат".

Целью правительства, по его словам, является введение справедливой системы в налогообложении заработных плат: "С 2018 г. мы предлагаем установить единый налог на заработную плату в размере 20%. На переходном этапе мы предлагаем уменьшить единый социальный взнос с 41% до 20%, а также отменить налог на зарплату, который платит работник в размере 3,6%".

До момента введения единого налога на зарплату ставка НДФЛ будет установлена одна — в размере 20%.

Для того, чтобы защитить наиболее уязвимые социальные слои населения, правительство предлагает вообще не облагать налогом минимальную зарплату.

По такой системе, подчеркнул А. Яценюк, если человеку начисляют зарплату в размере, например, 4 тыс. грн., то после введения налоговых изменений на руки такой работник получит дополнительно 200 грн., а предприятие сэкономит и заплатит меньше в бюджет на сумму в размере 680 грн: "Это дает как дополнительные доходы для гражданина, так и дополнительный финансовый ресурс для развития каждого предприятия".

Глава правительства отметил, что налог на прибыль "должен иметь новую философию": "Тот, кто получает прибыль и хочет инвестировать ее в новые

заводы, новое оборудование и технологии, получит право отправить часть такого налога на приобретение новых технологий, строительство новых заводов, а соответственно — создание рабочих мест".

Останется упрощенная система налогообложения, которую А. Яценюк назвал "основой для развития малого и среднего бизнеса и формирования среднего класса в стране": "Мы введем послабления для малых и средних предпринимателей".

Одновременно он подчеркнул, что злоупотребления упрощенной системой крупным бизнесом должны быть ликвидированы: "Это несправедливо по отношению к тем людям, которые работают на базарах, в мастерских, когда крупный бизнес использует упрощенную систему налогообложения как метод уклонения от уплаты налогов и создания офшора".

"В налогообложении налогом на добавленную стоимость вводится единая ставка. Основное — это своевременное, прозрачное и быстрое возмещение налога на добавленную стоимость. Без коррупции и произвола со стороны налогового инспектора", — подчеркнул глава правительства.

Вместо контролирующего коррупционного органа ГФСУ должна стать помощником для налогоплательщика

ГФСУ будет существенно сокращена, налоговая милиция — ликвидирована, а на таможне — внедрен единый стандарт и цена растаможки товаров по всей Украине. Об этом сообщил Премьер-министр Украины А. Яценюк в "10 минутах" 6.09.2015 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Глава правительства подчеркнул, что сегодня в ГФСУ работают 60 тыс. человек: "Они проверяют около 3 миллионов субъектов предпринимательской деятельности. При этом только 1,5 тысячи предприятий наполняют государственный бюджет на 80%".

"Государственная фискальная служба будет существенно сокращена", — подчеркнул он.

А. Яценюк подчеркнул, что ГФСУ должна быть "не контролирующим коррупционным органом, а сервисом для каждого налогоплательщика": "Они — это первый помощник налогоплательщика, который хочет честно и прозрачно платить налоги в государственную казну".

Кроме того, ликвидируется налоговая милиция: "На ее место приходит Государственная служба финансовых расследований. Это та служба, которая должна выявлять нечестных налогоплательщиков и должна защищать честных и прозрачных налогоплательщиков".

А. Яценюк также отметил необходимость для ГФСУ установления единого стандарта растаможивания товаров: "Таможня остается коррумпированной. И причина этого — каждая область самостоятельно определяет, на каких условиях растаможивать тот или иной товар. На следующей неделе Государственная фискальная служба введет один-единственный стандарт и цену растаможивания товаров по всей Украине".

Стартовал проект развития объединений малого и среднего бизнеса в Украине

27.08.2015 г. стартовал проект "Укрепление бизнес-объединений малых и средних предприятий", общий бюджет которого составляет $1,053 млн. Проект будет работать над ускорением развития сектора МСП в Украине путем укрепления потенциала бизнес-объединений, которые будут приобщаться к активизации диалога между частным и государственным секторами. Партнерами в реализации стали Минэкономразвития и Программа развития Организации Объединенных Наций в Украине (ПРООН) при финансовой поддержке правительства Швейцарии, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Бизнес-объединения в Украине раздробленные и с малым количеством участников, они не способны обеспечить репрезентативное представительство интересов малых и средних предприятий, в т.ч. и в стратегии развития МСП, формировании нормативно-правовой базы и инфраструктуры МСП в Украине. Мы надеемся, что проект, который мы начинаем сегодня, будет способствовать появлению крепких объединений, которые мобилизуют МСП и будут представлять их интересы, и на базе которых в будущем будут создаваться мощные саморегулируемые организации МСП…", — заявила Юлия Клименко, замминистра экономразвития и торговли Украины, на церемонии подписания проектного документа в Минэкономразвития.

Она напомнила, что в среднем и малом бизнесе в Украине сегодня занято почти 60% трудоспособного населения, а также осуществляется 52,2% продаж товаров и услуг.

"Украинское правительство прилагает все усилия, чтобы уменьшить нормативную и административную нагрузку на предпринимателей. Реформы для малого и среднего предпринимательства и особенно комплекс законопроектов по дерегуляции ставят целью создать комфортные условия, чтобы предприятия занимались операционной деятельностью, а не тратили время и усилия на получение разрешений и лицензий", — подчеркнула замминистра.

Новый проект направляет свои усилия на разработку и внедрение индивидуализированной программы укрепления потенциала бизнес-объединений в Украине, что будет способствовать усилению их институциональной, организационной и финансовой состоятельности на представление интересов частного сектора и будет способствовать осуществлению энергичного, более эффективного и более профессионального сотрудничества между государственным и частным секторами. Проект предусматривает реализацию 4 фундаментальных взаимосвязанных направлений:

— укрепление организационного потенциала бизнес-объединений и увеличение численности их членов;

— улучшение услуг, предоставляемых бизнес-объединениями малым и средним предприятиям;

— укрепление адвокационной деятельности и посреднического потенциала бизнес-объединений;

— поддержка и поощрение государственно-частного диалога.

"Мы ожидаем, что проект положительно повлияет на способность бизнес-объединений эффективно работать, улучшит их организационную и финансовую стабильность и поможет им расти, чтобы они могли выполнять свою естественную роль как компонент инфраструктуры поддержки МСП", — сказал Янтомас Химстра, директор ПРООН в Украине. "Более 20 лет ПРООН работает в Украине, чтобы преодолеть бедность, уменьшить неравенство и повысить уровень жизни, в частности путем поддержания инициатив по развитию частного сектора, и мы готовы и дальше оказывать всю возможную техническую помощь правительству в его реформаторских усилиях", — добавил он.

"В рамках новой принятой стратегии сотрудничества Швейцарии с Украиной на 2015—2018 гг. мы стремимся помочь в создании более благоприятных условий для бизнеса. Государственный секретариат Швейцарии по экономическим вопросам выделил $1 млн в поддержку развития способности бизнес-ассоциаций, которые могли бы должным образом представлять интересы МСП и всех макрорегионов Украины, в т.ч. и восточных", — заявил Гуидо Бельтран, директор Швейцарского бюро сотрудничества в Украине.

Дополнительный импортный сбор положительно повлиял на укрепление платежного баланса

Минэкономразвития проанализировало результаты внедрения Украиной дополнительного импортного сбора, сообщает пресс-служба ведомства.

В начале этого года его введение согласовали правительство, ВР, большинство стран-членов ВТО и внешние доноры, в частности эксперты МВФ. Дополнительный сбор с импорта был частью общего макроэкономического пакета мер по улучшению ситуации с платежным балансом страны.

"Временный импортный сбор — это непопулярная и вынужденная мера, которую НБУ и правительство должны были сделать в условиях обостренно негативного платежного баланса и высокой волатильности национальной валюты", — отметил Айварас Абромавичюс.

Снижение мировых цен на традиционные товары украинского экспорта — черные металлы и изделия из них, удобрения, зерновые и прочее — на фоне значительной экспортной ориентированности экономики Украины приводило к углублению рецессии и макроэкономических диспропорций. В частности, дефицит текущего счета платежного баланса по итогам 2014 г. составил $5,3 млрд (или 4% ВВП), а дефицит сводного платежного баланса увеличился до $13,3 млрд (около 10% ВВП).

Предварительные итоги эффективности действия сбора свидетельствуют о положительном влиянии на достижение макрофинансовой стабилизации в государстве. Принятые меры улучшили состояние платежного баланса и способствуют смягчению шоковых последствий турбулентности внешних рынков, которые сейчас наблюдаются.

Так, если в январе—феврале т.г. дефицит текущего счета составил $600 млн, то уже в марте—июне текущий счет был сведен с профицитом — $616 млн. По итогам июня профицит текущего счета увеличился до $361 млн, и впервые с начала года сальдо внешней торговли товарами стало положительным.

Укрепление платежного баланса положительно повлияло на состояние международных резервов Украины. К концу июля они достигли $10,4 млрд (в т.ч. благодаря получению транша МВФ). Вместе с тем, объемы импорта заметно сократились, что в комплексе с другими факторами способствовало укреплению национальной валюты в течение марта—июня.

Как сообщил министр экономразвития и торговли А. Абромавичюс, общее экономическое влияние временного импортного сбора оценивается в размере до $1 млрд за счет уменьшения объемов импорта.

Поэтому, как экстраординарная и вынужденная мера, дополнительный сбор с импорта достиг своей цели. Благодаря комплексу мер, введенных правительством и НБУ, удалось избежать и нейтрализовать развитие неконтролируемых кризисных процессов.

Внешняя позиция Украины укрепилась, а платежный баланс улучшился. И пока главная задача состоит в усилении стабилизационных тенденций.

Первые признаки такой стабилизации уже стали ощутимыми со 2 квартала 2015 г. Уже в течение нескольких месяцев гривня стабильна и снизилось инфляционное давление. Это способствует тому, что ограничивающие действия дополнительного сбора можно отменить в указанный ранее срок.

"По итогам последних встреч с представителями НБУ, Минфина и ВТО, есть консенсус отменить дополнительный импортный сбор с 1.01.2016 г., как это и планировалось ранее", — сообщил министр экономразвития и торговли.

Мораторий на проверки бизнеса нужно вести параллельно с реформой органов контроля и надзора

Мораторий на проверки бизнеса может быть продлен только вместе с кардинальным реформированием контролирующих органов. Об этом шла речь 20.08.2015 г. на заседании комитета ВР по промышленной политике и предпринимательству, в котором, наряду с парламентариями, экспертами реанимационного пакета реформ и представителями бизнес-ассоциаций приняла участие замминистра экономразвития и торговли-руководитель аппарата Юлия Клименко, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Идея Министерства экономического развития и торговли о моратории такова: его нужно продолжить, но только параллельно с глубокой реформой органов контроля и надзора, их оптимизацией и приведением к европейскому уровню", — подчеркивает Ю. Клименко.

По ее словам, стратегия министерства содержит ключевые задачи, где говорится о необходимости превратить госорганы в сервисные, которыми они и должны быть. Результатом реформы должно стать

уменьшение количества чиновников и государственных расходов на содержание аппарата. Это позволит устранить коррупционную составляющую в бесконечных проверках и работе контролеров.

"Хорошо, что мы договорились о совместном плане действий, теперь время работать над проектами документов", — добавила замминистра.

Четыре города получат 100 млн грн. на приобретение новых трамвайных вагонов

Правительство Украины выделило субвенцию из госбюджета в размере 100 млн грн. на обновление трамвайного парка украинских городов. Такое решение закреплено в постановлении КМУ от 19.08.2015 г. № 608 "Об утверждении Порядка и условий предоставления в 2015 году субвенции из государственного бюджета местным бюджетам на приобретение новых трамвайных вагонов отечественного производства для коммунального электротранспорта", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

По условиям программы государство оплатит 30% стоимости новых трамваев в тех городах, в которых местные власти выделят остальные 70% из местных бюджетов. Обязательным требованием реализации этого проекта является обеспечение локализации отечественного производства на уровне не менее 65%. Также по условиям Порядка трамвайные вагоны должны быть оснащены импульсным управлением тяговыми двигателями и приспособленными для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями, а также маломобильных групп населения.

В марте т.г. Мининфраструктуры направило 16 запросов городским головам населенных пунктов, где функционирует трамвай, за исключением оккупированных территорий на юге и востоке страны. Сначала заинтересованность в программе высказали 8 городов, однако в 4 из них городские советы не одобрили выделение средств на приобретение новых вагонов. Т.о., 100 млн грн. из госбюджета были разделены между Киевом, Львовом, Одессой и Мариуполем, городские власти которых выделили необходимые средства. Государственная субвенция была разделена между городами в зависимости от того, сколько город привлекал собственных средств на обновление парка. Т.о., объем субвенции для Киева составил 49,3 млн грн., Львова — 41,7 млн грн., Одессы — 4,5 млн грн., Мариуполя — 4,5 млн грн. Соответственно из местных бюджетов на эту программу будет направлено более 230 млн грн., что позволит приобрести до 20 новых трамваев.

"Программы на условиях софинансирования из местного и государственного бюджетов — хорошая практика для развития инфраструктуры нашей страны, которую мы планируем продолжать и в дальнейшем. Хотелось бы, чтобы в будущем к таким проектам привлекалось больше городов. Ведь это прекрасная возможность обновлять транспортный парк, экономя средства местного бюджета. Надеюсь, что успешность этой программы станет примером для других городов Украины, поэтому сейчас мы активно обсуждаем подобные проекты в сотрудничестве с международными финансовыми организациями. Надеемся, что городские головы будут занимать более активную позицию и будут использовать такие возможности для развития своего города", — отметил первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Порядок и основания проведения встречных сверок

В соответствии с п. 73.5 ст. 73 НКУ с целью получения налоговой информации контролирующие органы имеют право проводить встречные сверки данных субъектов хозяйствования относительно налогоплательщика и данные по неприбыльных организациях, определенных п. 133.4 ст. 133 НКУ.

Встречной сверкой считается сопоставление данных первичных бухгалтерских и других документов субъекта хозяйствования, которое осуществляется контролирующими органами с целью документального подтверждения хозяйственных отношений с плательщиком налогов и сборов, а также подтверждения отношений, вида, объема и качества операций и расчетов, осуществлявшихся между ними, для выяснения их реальности и полноты отражения в учете налогоплательщика, в т.ч. между налогоплательщиком и некоммерческими организациями, определенными п. 133.4 ст. 133 НКУ.

Встречные сверки не являются проверками и проводятся в порядке, определенном КМУ.

По результатам встречных сверок составляется справка, которая предоставляется субъекту хозяйствования в 10-дневный срок.

Порядок проведения контролирующими органами встречных сверок утвержден постановлением КМУ от 27.12.2010 г. № 1232 "Об утверждении Порядка проведения контролирующими органами встречных сверок" (далее — Порядок).

С целью проведения встречных сверок отбираются субъекты хозяйствования, относительно осуществления операций с которыми при принятии мер налогового контроля в отношении налогоплательщиков возникает необходимость исследования факта совершения таких операций, их вида, объема и качества, расчетов, осуществлявшихся между указанными субъектами и плательщиками, реальности и полноты отражения в учете налогоплательщиков таких операций (п. 2 Порядка).

П. 3 Порядка определено, что в целях проведения встречной сверки контролирующий орган (инициатор) направляет контролирующему органу (исполнителю), на учете в котором находится предприятие,

запрос о проведении встречной сверки для подтверждения полученных от плательщика налогов и сборов данных.

Встречная сверка может быть проведена контролирующим органом (инициатором) самостоятельно в случае, когда предприятие находится на учете в том же контролирующем органе, в котором находится налогоплательщик, или в пределах одного населенного пункта.

Контролирующий орган (исполнитель), который проводит встречную сверку, составляет справку при наличии информации, для получения которой направлен запрос контролирующим органом (инициатором), и ее документальном подтверждении. В случае отсутствия запрашиваемой контролирующим органом (инициатором) информации контролирующий орган (исполнитель) направляет заверенный печатью запрос о представлении информации и ее документального подтверждения субъекту хозяйствования по его адресу (местонахождению, налоговому адресу) заказным письмом с уведомлением о вручении или лично вручает хозсубъекту или его законному или уполномоченному представителю под расписку (п. 4 Порядка).

Учет запросов на проведение встречных сверок у субъектов хозяйствования осуществляется контролирующими органами (как инициаторами, так и исполнителями) (п. 5 Порядка).

В случае получения от субъекта хозяйствования информации, определенной в запросе, и ее документального подтверждения (в установленный НКУ срок) контролирующий орган проводит встречную сверку (п. 6 Порядка).

Согласно п. 7 Порядка по результатам проведенной встречной сверки составляется справка, которая подписывается субъектом хозяйствования (законным или уполномоченным представителем) и должностными лицами контролирующего органа и лично вручается субъекту хозяйствования или его законному или уполномоченному представителю под расписку или направляется субъекту хозяйствования по его адресу (местонахождению, налоговому адресу) заказным письмом с уведомлением о вручении.

В случае установления фактов, не позволяющих провести встречную сверку предприятия в связи со снятием с учета, установлением отсутствия субъекта хозяйствования и/или его должностных (уполномоченных) лиц по местонахождению (налоговому адресу), предоставлением информации и документов для проведения встречной сверки, контролирующий орган (исполнитель) составляет акт о невозможности проведения встречной сверки предприятия, который подписывается должностными лицами контролирующего органа (исполнителя).

Справка о проведении встречной сверки (акт о невозможности проведения встречной сверки) подлежит регистрации в контролирующих органах (как инициатора, так и исполнителя) (п. 8 Порядка).

Материалы встречной сверки (акт о невозможности проведения встречной сверки) направляются в контролирующий орган (инициатора) (п. 9 Порядка).

К сумме увеличения размера суточных расходов сверх установленных норм применяется коэффициент

Согласно п. 164.5 ст. 164 НКУ при начислении (предоставлении) доходов в любой неденежной форме базой налогообложения является стоимость такого дохода, рассчитанная по обычным ценам, правила определения которых установлены согласно НКУ, умноженная на коэффициент, который вычисляется по формуле:

K = 100 : (100 - Сп),

где K — коэффициент;

Сп — ставка налога, установленная для таких доходов на момент их начисления.

В таком же порядке определяются объект налогообложения и база налогообложения для средств, излишне израсходованных налогоплательщиком на командировку или под отчет и не возвращенных в установленные законодательством сроки.

Согласно пп. 164.2.11 п. 164.2 ст. 164 НКУ сумма излишне израсходованных средств, полученных налогоплательщиком на командировку или под отчет и не возвращенных в установленные законодательством сроки, размер которой исчисляется в соответствии с п. 170.9 ст. 170 НКУ, включаются в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога.

Пп. "а" пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ определено, что в налогооблагаемый доход не включаются расходы, не подтвержденные документально, на питание и финансирование других собственных нужд физлица (суточные расходы), понесенные в связи с такой командировкой в пределах территории Украины, но не более 0,2 размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года, в расчете за каждый календарный день такой командировки, а для командировок за границу — не выше 0,75 размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года, в расчете за каждый календарный день такой командировки.

КМУ отдельно определяются предельные нормы суточных для командировки членов экипажей судов/других транспортных средств или суммы, направляемые на питание таких членов экипажей вместо суточных, если такие суда (другие транспортные средства):

— осуществляют коммерческую, промышленную, научно-поисковую или рыболовную деятельность за пределами территориальных вод Украины;

— выполняют международные рейсы для осуществления навигационной деятельности или перевозки пассажиров или грузов за плату за пределами воздушной или таможенной границы Украины;

— используются для проведения аварийно-спасательных и поисково-спасательных работ за пределами таможенной границы или территориальных вод Украины.

Суммы и состав расходов госслужащих, а также других лиц, направляемых в командировку предприятиями, учреждениями и организациями, кото-

рые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств, определяются КМУ. Сумма суточных для таких категорий физлиц не может превышать сумму, установленную настоящим подпунктом.

Учитывая изложенное, коэффициент, предусмотренный п. 164.5 ст. 164 НКУ, применяется к сумме увеличения размера суточных расходов сверх установленных норм.

Оформление изменений в таможенную декларацию и листа корректировки

В соответствии с положениями ч.ч. 1—3 ст. 269 ТКУ по письменному обращению декларанта или уполномоченного им лица и с разрешения органа доходов и сборов сведения, указанные в таможенной декларации, могут быть изменены или таможенная декларация может быть отозвана. В случае отказа в предоставлении такого разрешения орган доходов и сборов обязан безотлагательно письменно или в электронном виде сообщить декларанту о причинах и основаниях такого отказа.

Внесение изменений в таможенную декларацию, принятую органом доходов и сборов, допускается до момента завершения таможенного оформления товаров, ТС коммерческого назначения в соответствии с заявленным таможенным режимом, а также в течение 3 лет со дня завершения их таможенного оформления. Изменения должны касаться только товаров, ТС коммерческого назначения, указанных в таможенной декларации.

Если после выпуска в свободное обращение товаров, таможенный контроль которых осуществлялся без проведения таможенного досмотра, декларантом обнаружены товары, перемещенные через таможенную границу Украины и не указанные в таможенной декларации, по письменному обращению декларанта и с разрешения органа доходов и сборов допускается внесение в таможенную декларацию изменений по увеличению количества товаров, выпущенных в свободное обращение на таможенной территории Украины, в связи с выявлением незадекларированных товаров.

Согласно ч. 7 указанной статьи порядок внесения изменений в таможенные декларации, их отзыва и признания недействительными определяется КМУ (в настоящее время определен Положением о таможенных декларациях, утвержденным постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 450, с изменениями (далее — Положение)).

Случаи, в которых не разрешается внесение изменений в таможенную декларацию, определены в п. 34 Положения о таможенных декларациях.

Согласно п. 37 Положения после завершения таможенного оформления изменения в таможенную декларацию на бланке единого административного документа могут вноситься путем:

— представления с целью продления срока временного ввоза товаров с частичным освобождением от обложения таможенными платежами, а также в случаях, определенных ТКУ, декларантом или уполномоченным им лицом дополнительной таможенной декларации и оформления ее таможенным органом;

Справка. *В соответствии с ч.ч. 2, 3 ст. 261 ТКУ в случае отсутствия информации, необходимой для определения числовых значений составляющих таможенной стоимости товаров, которая станет известна после выпуска товаров в свободное обращение и уплаты роялти, лицензионных платежей, других составляющих стоимости, которые определяются в зависимости от объемов продаж или прибыли от продажи, декларант или уполномоченное им лицо имеют право подать дополнительную декларацию в течение 180 дней с даты выпуска товаров. В случае если значение цены товара во внешнеэкономическом договоре определяется по формуле и на дату декларирования неизвестно, декларант или уполномоченное им лицо имеют право подать дополнительную декларацию в течение 90 дней с даты выпуска товаров.*

— заполнения и оформления таможенным органом листа корректировки по форме согласно приложению 4 к Положению.

Внесение изменений в таможенную декларацию на бланке единого административного документа путем оформления листа корректировки осуществляется в порядке, устанавливаемом Минфином (в настоящее время определен Порядком оформления листа корректировки, утвержденным приказом Минфина от 6.11.2012 г. № 1145, зарегистрированным в Минюсте 28.11.2012 г. под № 1995/22307). Если внесение изменений в таможенную декларацию связано с доплатой или возвратом таможенных платежей, лист корректировки заполняется и оформляется таможенным органом в случае получения таможенным органом информации о перечислении декларантом в госбюджет таможенных платежей в виде доплаты или подтверждения Казначейством факта возврата из госбюджета средств после окончания таможенного оформления.

При таможенном оформлении транспортных средств, получаемых главными управлениями социальной защиты как гуманитарная помощь для конкретного инвалида, ребенка-инвалида, состоящих на учете, необходимо предоставлять сертификат соответствия или свидетельство о признании соответствия

Ч. 1 ст. 197 ТКУ установлено, что в случаях, предусмотренных законом, на отдельные товары устанавливаются ограничения относительно их перемещения через таможенную границу Украины. Пропуск таких товаров через таможенную границу Украины и их таможенное оформление осуществляются органами доходов и сборов на основании полученных с использованием средств информационных технологий документов, подтверждающих соблюдение указанных ограничений, выданных госорганами, уполномоченными на осуществление соответствующих

контрольных функций, другими юрлицами, уполномоченными на их выдачу, если представление таких документов органам доходов и сборов предусмотрено законами Украины.

Таможенное оформление завершается в течение 4 рабочих часов с момента предъявления органу доходов и сборов товаров, ТС коммерческого назначения, подлежащих таможенному оформлению (если согласно ТКУ товары, ТС коммерческого назначения подлежат предъявлению), представления таможенной декларации или документа, который в соответствии с законодательством ее заменяет, и всех необходимых документов и сведений, предусмотренных ст.ст. 257 и 335 ТКУ (ч. 1 ст. 255 ТКУ).

В свою очередь в соответствии со ст. 27 Декрета КМУ от 10.05.1993 г. № 46-93 "О стандартизации и сертификации", с изменениями и дополнениями, новые и бывшие в употреблении ТС, а также узлы, агрегаты и части к ним, ввозимые на таможенную территорию Украины субъектами предпринимательской деятельности или физлицами, подлежат обязательной сертификации в соответствии с действующим законодательством.

Также п. 10 Порядка госрегистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов, утвержденного постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388, с изменениями и дополнениями, установлено, что госрегистрация новых ТС, а также тех, которые находились в эксплуатации и ввозимых на таможенную территорию Украины, проводится при условии соответствия конструкции и технического состояния данной марки (модели) ТС и их составных частей, имеющих идентификационные номера, обязательным требованиям правил, нормативам и стандартам Украины, что подтверждается сертификатом соответствия или свидетельством о признании иностранного сертификата, копию которых владельцы подают в подразделения ГАИ.

Т.о., при таможенном оформлении ТС, получаемых главными управлениями социальной защиты как гуманитарная помощь для конкретного инвалида, ребенка-инвалида, состоящих на учете, необходимо предоставлять сертификат соответствия или свидетельство о признании соответствия.

Случаи рассмотрения в судах дел об административных правонарушениях, если протоколы об административных правонарушениях составлены работниками контролирующих органов

В соответствии с пп. 20.1.41 п. 20.1 ст. 20 НКУ, с изменениями и дополнениями, контролирующие органы имеют право составлять в отношении налогоплательщиков-физлиц и должностных лиц налогоплательщиков-юрлиц протоколы об административных правонарушениях и выносить постановления по делам об административных правонарушениях в порядке, установленном законом.

Согласно ч. 1 ст. 255 КУоАП, с изменениями и дополнениями, по делам об административных правонарушениях, рассматриваемым органами, указанными в ст.ст. 218—221 КУоАП, протоколы о правонарушениях (ст.ст. 51 прим. 2, 155 прим. 1, 162 прим. 1, 162 прим. 2, 163 прим. 1—163 прим. 4, 163 прим. 12, 164, 164 прим. 5, 164 прим. 16, 166 прим. 16, 166 прим. 17, 177 прим. 2, 204 прим. 3 КУоАП) имеют право составлять уполномоченные на то должностные лица органов государственной налоговой службы.

Согласно ст. 221 КУоАП судьи районных, районных в городе, городских или городских районных судов рассматривают дела об административных правонарушениях в следующих случаях:

— за нарушение прав на объект права интеллектуальной собственности (ст. 51 прим. 2 КУоАП);

— за нарушение порядка проведения расчетов (ст. 155 прим. 1 КУоАП);

— за уклонение от возвращения выручки в инвалюте (ст. 162 прим. 1 КУоАП);

— за незаконное открытие или использование за пределами Украины валютных счетов (ст. 162 прим. 2 КУоАП);

— за нарушение порядка ведения налогового учета, предоставления аудиторских заключений (ст. 163 прим. 1 КУоАП);

— за непредставление или несвоевременное представление платежных поручений на перечисление подлежащих уплате налогов и сборов (обязательных платежей) (ст. 163 прим. 2 КУоАП);

— за невыполнение законных требований должностных лиц органов доходов и сборов (ст. 163 прим. 3 КУоАП);

— за нарушение порядка удержания и перечисления НДФЛ и предоставления сведений о выплаченных доходах (ст. 163 прим. 4 КУоАП);

— за нарушение условий выдачи векселей (ст. 163 прим. 12 КУоАП);

— за нарушение порядка осуществления хоздеятельности (ст. 164 КУоАП);

— за хранение или транспортировку алкогольных напитков или табачных изделий, на которых нет марок акцизного сбора установленного образца (ст. 164 прим. 5 КУоАП);

— за занятие запрещенными видами хоздеятельности (ст. 164 прим. 16 КУоАП);

— за незаконные действия в случае банкротства (ст. 166 прим. 16 КУоАП);

— за фиктивное банкротство (ст. 166 прим. 17 КУоАП);

— за изготовление, приобретение, хранение или реализацию фальсифицированных алкогольных напитков или табачных изделий (ст. 177 прим. 2 КУоАП);

— за нарушение порядка перемещения товаров в район или из района проведения АТО (ст. 204 прим. 3 КУоАП).

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

7.11.2015 г. вступает в силу новый вид административного взыскания — штрафные баллы

Об этом 27.08.2015 г. во время брифинга сообщил первый замначальника Департамента юридического обеспечения МВД Украины Владимир Жиденко. Он сообщил, что принятый Закон "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно совершенствования регулирования отношений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения" является одним из этапов реформирования правоохранительных органов. Он предусматривает упрощение взаимоотношений участников дорожного движения с работниками правоохранительных органов и преодоление коррупционной составляющей. Кроме того, этот Закон должен дисциплинировать водителей транспортных средств, чтобы снизить уровень дорожно-транспортного травматизма со смертельным и другими тяжелыми последствиями.

"Прежде всего, хотел бы остановиться на внедрении автоматической фото- и видеофиксации административных правонарушений. В случаях совершения правонарушений, зафиксированных в автоматическом режиме, субъектом правонарушения является юридическое или физическое лицо, за которым зарегистрировано транспортное средство. Это не касается случаев, когда транспортное средство или его номерной знак выбыли из владения правообладателя в результате противоправных действий других лиц", — уточнил В. Жиденко.

Он также добавил, что в случае, когда транспортное средство зарегистрировано за пределами территории Украины и оно, в соответствии с законодательством, не подлежит государственной регистрации в Украине, к административной ответственности будет привлечено лицо, которое ввезло такое транспортное средство на территорию Украины.

"В Кодекс Украины об административных правонарушениях введена новая статья — 279-3. Согласно ей, владельцы транспортных средств освобождаются от административной ответственности за правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, которые зафиксированы в автоматическом режиме, в случае, когда в течение 14 дней с момента получения постановления о наложении административного взыскания лицо, которое управляло транспортным средством, обратится лично в уполномоченное подразделение Национальной полиции с соответствующим заявлением. В таком случае постановление о привлечении к административной ответственности отменяется", — отметил первый замначальника департамента юридического обеспечения МВД Украины.

В. Жиденко сообщил, что Законом вводится новый вид административного взыскания — штрафные баллы. "Каждому гражданину, который имеет право управления транспортным средством, ежегодно будет начисляться 150 баллов. В случае совершения правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированного в автоматическом режиме, от общего количества начисленных баллов будет вычитаться количество штрафных баллов, предусмотренных санкцией соответствующей статьи КУоАП (50 баллов за нарушение)", — отметил В. Жиденко.

По его словам, после использования штрафных баллов за соответствующие правонарушения на граждан будут накладываться денежные взыскания — штрафы. Этим Законом в санкциях статей КУоАП вводятся фиксированные размеры штрафов вместо вилки "от и до", что до сих пор было одной из причин совершения коррупционных правонарушений.

Кроме того, устанавливается новый порядок исполнения постановления о наложении административного взыскания в виде штрафа за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения, в частности, зафиксированные и в автоматическом режиме.

В случае уплаты штрафа в течение 5 банковских дней предоставляется "скидка" в размере 50% размера штрафа, определенного санкцией соответствующей статьи КУоАП. Если же штраф не уплачен в течение 30 дней со дня вручения постановления о наложении административного взыскания за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения, с нарушителя взимается пеня в двойном размере штрафа.

В ходе брифинга в МВД замначальника управления патрульной службы г. Киев Дмитрий Евдокимов сообщил, что в Киеве будет установлено около тысячи камер, которые будут фиксировать нарушения ПДД. По словам Д. Евдокимова, в настоящее время осуществляется масштабная работа по всем направлениям внесения изменений в законодательство. До 7.11.2015 г. должны быть урегулированы все юридические, технические и организационные вопросы деятельности патрульной полиции. Готовятся изменения штатного расписания. В Киеве ведутся работы по установке камер для фиксации нарушений правил дорожного движения. Продолжается работа по созданию сайта, где будут размещены видео и фото правонарушений на дорогах.

"До 1000 видеокамер будет установлено на наиболее проблемных и загруженных дорогах столицы. А чтобы сделать оплату штрафов за нарушение правил дорожного движения проще, каждый патрульный автомобиль будет оборудован терминалами и мобильными принтерами для осуществления безналичных платежей", — сообщил замначальника управления патрульной службы г. Киев.

Соответствующие терминалы для уплаты штрафов уже установлены в управлении патрульной службы г. Киев по адресу: г. Киев, ул. Народного Ополчения, 9.

Параллельно будут продолжаться курсы по повышению квалификации кадров патрульной полиции. В ближайшее время полицейские начнут разъяснительную работу с гражданами относительно новых законодательных актов, сообщает пресс-служба МВД Украины.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Госавиаслужба выдала разрешения на 65 новых авиарейсов

27.08.2015 г. комиссия Госавиаслужбы выдала украинским перевозчикам разрешения на запуск 65 новых авиарейсов.

В соответствии с Протоколом № 4 комиссия приняла решение рекомендовать председателю Госавиаслужбы:

1. Предоставить ООО "Дарт" права на эксплуатацию воздушных линий:

Киев—Тель-Авив (Израиль)—Киев (частота рейсов: 12 рейсов в неделю);

Одесса—Тель-Авив (Израиль)—Одесса (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

Винница—Тель-Авив (Израиль)—Винница (частота рейсов: 5 рейсов в неделю)

для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину, составляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц, в период празднования Еврейского Нового года в рамках общего согласованного с авиационными властями Государства Израиль количества кресел для ООО "ДАРТ", с определением срока действия права: с 9.09.2015 г. до 18.09.2015 г.

2. Предоставить ООО "Дарт" права на эксплуатацию воздушных линий:

Киев—Хургада (Египет)—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

Киев—Шарм-эль-Шейх (Египет)—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю)

для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину, составляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц, с определением срока действия права: с 25.10.2015 г. до 26.03.2016 г.

3. Предоставить ПАО "Авиационная компания "Днипроавиа" права на эксплуатацию воздушных линий:

Киев—Тель-Авив (Израиль)—Киев (частота рейсов: 30 рейсов в неделю);

Одесса—Тель-Авив (Израиль)—Одесса (частота рейсов: 20 рейсов в неделю);

Винница—Тель-Авив (Израиль)—Винница (частота рейсов: 10 рейсов в неделю)

для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину, составляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц, в период празднования Еврейского Нового года в рамках общего согласованного с авиационными властями Государства Израиль количества кресел для ПАО "АК "Днипроавиа", с определением срока действия права: с 1.09.2015 г. до 29.09.2015 г.

4. Предоставить ПАО "АК "Днипроавиа" права на эксплуатацию воздушных линий:

Ивано-Франковск—Стамбул (Турция)—Ивано-Франковск (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

Днепропетровск—Франкфурт (ФРГ)—Днепропетровск (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

Днепропетровск—Мюнхен (ФРГ)—Днепропетровск (частота рейсов: 4 рейса в неделю);

Днепропетровск—Берлин (ФРГ)—Днепропетровск (частота рейсов: 4 рейса в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: с 1.09.2015 г. до 31.08.2025 г.

5. Внести изменения (изменение сведений о частоте рейсов) в документ о праве ОАО ПАО "АК "Днипроавиа" на эксплуатацию воздушной линии Днепропетровск—Москва (РФ)—Днепропетровск для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением частоты рейсов : 21 рейс в неделю.

6. Предоставить ООО "ЯнЭир" ЛТД права на эксплуатацию воздушных линий:

Одесса—Бухарест (Румыния)—Одесса (частота рейсов: 6 рейсов в неделю);

Одесса—Кишинев (Молдова)—Одесса (частота рейсов: 4 рейса в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права до 24.10.2018 г.

7. Предоставить ООО " ЯнЭир " ЛТД право на эксплуатацию воздушной линии Одесса—Тель-Авив (Израиль)—Одесса (частота рейсов: 4 рейса в неделю) для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину, составляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц в период празднования Еврейского Нового года в рамках общего согласованного с авиационными властями Государства Израиль количества кресел для ООО "ЯнЭир" ЛТД, с определением срока действия права: с 8.09.2015 г. до 18.09.2015 г.

8. Предоставить ООО "Авиационная компания "Роза Ветров" права на эксплуатацию воздушных линий:

Киев—Бангкок (Таиланд)—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

Днепропетровск—Дубай (ОАЭ)—Днепропетровск (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

Львов—Дубай (ОАЭ)—Львов (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

Киев—Дубай (ОАЭ)—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

Харьков—Барселона (Испания)—Харьков (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

Киев—Тенерифе (Испания)—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

Львов—Ларнака (Кипр)—Львов (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Киев—Дубровник (Хорватия)—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

Киев—Коломбо (Шри-Ланка)—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением неограниченного срока действия права.

9. Предоставить ЧАО "АК "МАУ" право на эксплуатацию воздушной линии Винница—Тель-Авив (Израиль)—Винница (частота рейсов: 6 рейсов в неделю) для выполнения чартерных международных воздуш-

ных перевозок из/в Украину, составляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц в период празднования Еврейского Нового года в рамках общего согласованного с авиационными властями Государства Израиль количества кресел для ЗАО "АК "МАУ", с определением срока действия права: с 7.09.2015 г. до 21.09.2015 г.

10. Предоставить ЧАО "АК "МАУ" права на эксплуатацию воздушных линий:

Киев—Шарм-эль-Шейх (Египет)—Киев (частота рейсов: 10 рейсов в неделю);

Харьков—Шарм-эль-Шейх (Египет)—Харьков (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

Одесса—Шарм-эль-Шейх (Египет)—Одесса (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

Львов—Шарм-эль-Шейх (Египет)—Львов (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

Запорожье—Шарм-эль-Шейх (Египет)—Запорожье (частота рейсов: 5 рейсов в неделю в неделю);

Киев—Хургада (Египет)—Киев (частота рейсов: 10 рейсов в неделю);

Харьков—Хургада (Египет)—Харьков (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

Одесса—Хургада (Египет)—Одесса (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

Львов—Хургада (Египет)—Львов (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

Запорожье—Хургада (Египет)—Запорожье (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

Киев—Анталия (Турция)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Киев—Киттила (Финляндская Республика)—Киев (частота рейсов: 1 рейс в неделю);

Киев—Каяни (Финляндская Республика)—Киев (частота рейсов: 1 рейс в неделю);

Киев—Ла-Романа (Доминиканская Республика)—Киев (частота рейсов: 1 рейс в неделю);

Киев—Попрад (Словацкая республика)—Киев (частота рейсов: 1 рейс в неделю);

Киев—Аликанте (Испания)—Киев (частота рейсов: 1 рейс в неделю);

Киев—Эйлат (Израиль)—Киев (частота рейсов: 1 рейс в неделю)

для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину, составляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц, с определением срока действия права: с 25.10.2015 г до 26.03.2016 г.

11. Предоставить ЧАО "АК "МАУ" право на эксплуатацию воздушной линии Винница—Тель-Авив—Винница (Израиль) (частота рейсов: 2 рейса в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: с 1.09.2015 г. на неограниченный срок.

12. Внести изменения (изменение сведений о частоте рейсов) в документ о праве ЧАО "АК "МАУ" на эксплуатацию воздушной линии Киев—Прага (Чешская Республика)—Киев для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением частоты рейсов: 17 рейсов в неделю, из которых 7 рейсов в неделю исключительно для выполнения грузовых перевозок.

13. Предоставить ООО "АК "Роза Ветров" право на эксплуатацию воздушной линии Киев—Гоа (Индия)—Киев (частота рейсов: 1 рейс в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением неограниченного срока действия права.

14. Предоставить ЧАО "АК "МАУ" право на эксплуатацию воздушной линии Киев—Гоа (Индия)—Киев (частота рейсов: 1 рейс в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: с 1.09.2015 г. на неограниченный срок.

15. Предоставить ООО "Украинские средиземноморские авиалинии" права на эксплуатацию воздушных линий:

Киев—Копенгаген (Дания)—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

Киев—Ларнака (Кипр)—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

Киев—Стокгольм (Королевство Швеция)—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: с 1.09.2015 до 31.12.2025.

16. Отказать ООО "Украинские средиземноморские авиалинии" в предоставлении права на эксплуатацию воздушных линий:

Киев—Стамбул (Турция)—Киев;

Киев—Дюссельдорф (ФРГ)—Киев;

Киев—Париж (Франция)—Киев;

Киев—Амстердам (Нидерланды)—Киев;

Киев—Брюссель (Бельгия)—Киев;

Киев—Ереван (Армения)—Киев

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину.

17. Предоставить ООО "Авиакомпания Браво" права на эксплуатацию воздушных линий:

Киев—Копенгаген (Дания)—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

Киев—Ларнака (Кипр)—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

Киев—Стокгольм (Швеция)—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: с 1.09.2015 г. до 31.12.2025 г.

18. Предоставить ООО "Авиакомпания Браво" право на эксплуатацию воздушной линии Киев—Лондон (Королевство Великобритании и Северной Ирландии)—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: с 1.09.2015 г. до 31.12.2025 г.

19. Отказать ООО "Авиакомпания Браво" в предоставлении права на эксплуатацию воздушных линий:

Киев—Стамбул (Турция)—Киев;

Киев—Дюссельдорф (ФРГ)—Киев;

Киев—Париж (Франция)—Киев;

Киев—Амстердам (Нидерланды)—Киев;

Киев—Брюссель (Бельгия)—Киев;

Киев—Ереван (Армения)—Киев

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину.

20. Предоставить ООО "Авиакомпания Браво" право на эксплуатацию воздушной линии Киев—Штутгарт (ФРГ)—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: с 1.09.2015 г. до 31.12.2025 г.

21. Предоставить ООО "Авиакомпания Браво" право на эксплуатацию воздушной линии Киев—Ганновер (ФРГ)—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: с 1.09.2015 г. до 31.12.2025 г.

22. Предоставить ООО "Авиакомпания Браво" право на эксплуатацию воздушной линии Киев—Кельн (ФРГ)—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: с 1.09.2015 г. до 31.12.2025 г.

23. Предоставить ООО "АК "Атласджет Украина" право на эксплуатацию воздушной линии Львов—Неаполь (Италия)—Львов (частота рейсов: 3 рейса в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением неограниченного срока действия права.

24. Предоставить ПАО "Авиационная компания "Днипроавиа" права на эксплуатацию воздушных линий:

Ивано-Франковск—Болонья (Италия)—Ивано-Франковск (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Львов—Болонья (Италия)—Львов (частота рейсов: 2 рейса в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: с 1.09.2015 г. до 31.08.2025 г.

25. Предоставить ООО "Украинские средиземноморские авиалинии" права на эксплуатацию воздушных линий:

Киев—Неаполь (Италия)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Киев—Болонья (Италия)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: с 1.09.2015 г. до 31.12.2025 г.

26. Предоставить ООО "Авиакомпания Браво" права на эксплуатацию воздушных линий:

Киев—Неаполь (Италия)—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

Киев—Болонья (Италия)—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: с 1.09.2015 г. до 31.12.2025 г.

27. Внести изменения (изменение сведений о частоте рейсов) в документ о праве ЧАО "АК "МАУ" на эксплуатацию воздушной линии Львов—Болонья (Италия)—Львов для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением частоты рейсов: 2 рейса в неделю.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

А. Яценюк выступает за развитие перевозок по водным путям

21.08.2015 г. во время совещания с основными зернотрейдерами в Переяславе-Хмельницком глава правительства отметил, что на сегодня перевозки по внутренним водным путям у украинских аграриев занимают лишь 5%: "Для сравнения: у американцев — 55%, французов — 25%. Поэтому здесь необходим конкретный комплекс мер, надо упростить, сделать так, чтобы с железной дороги и с автотранспорта переходили на водные пути", — подчеркнул А. Яценюк.

Перевозки по внутренним водным путям, отметил он, — это также существенная экономия по тарифу на перевозку. "Цифры разные. По дороге показывает $12—15, а речным транспортом показывает $6—8", — отметил А. Яценюк.

Глава правительства подчеркнул, что это также дополнительный источник, в т.ч. и доходов, путь уменьшить нагрузку на дороги, на железную дорогу и увеличить валовой внутренний продукт: "Потому что таким образом вы будете строить баржи, будете строить буксиры, и это дает возможность нам восстанавливать промышленное производство в стране", сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Комментарий. На сегодня в Украине перегружена существующая система перевозок. Выход — поиск альтернативных маршрутов транспортировки. Среди них — развитие речной логистики. Тем более, что стоимость речных перевозок значительно дешевле, чем по железной дороге и автотранспортом. Об этом говорится в статье министра аграрной политики и продовольствия Украины Алексея Павленко "Развитие речной логистики увеличит экспортные возможности Украины", опубликованной на сайте *РБК*.

"Речные перевозки для нашей страны — не ноу-хау. Было время, когда объемы перевозок по Днепру достигали 60—70 млн т в год. Сейчас доля речных перевозок зерна у нас критически низкая — 5% от общих объемов экспорта, а это — около 1,5 млн т зерновых в год. Например, в США, при объемах экспорта 70 млн т в год, более 60% перевозок экспортируемого зерна осуществляется именно с привлечением речной логистики", — отметил министр.

Он сообщил, что ограничивающим фактором в увеличении объемов речных перевозок в Украине является недостаточное количество речных элеваторов, флота и необходимость проведения реконструкции водных путей. "Для решения проблемы увеличения объемов перевозок с применением речного флота и доведения объемов речных перевозок до 40—50% от

объемов экспорта из Украины, по подсчетам компании "НИБУЛОН", которая является лидером в восстановлении судоходных путей в Украине, необходимы инвестиции в размере до $500 млн. Всеукраинские объемы экспорта при этом увеличатся на 10 млн т в год и будут составлять до 40 млн т зерна", — сообщил А. Павленко.

"Преобразование Днепра в украинскую Миссисипи является насущной задачей, решение которой значительно увеличит экспортные возможности Украины. А именно логистическая цепь от поля до порта станет дешевле, аграрное производство — более прибыльным, что даст толчок для инвестиций, закупок новой техники, внедрения новейших технологий, развития современной инфраструктуры", — подчеркнул министр.

Мининфраструктуры передумало финансировать углубление Днепра — А. Вадатурский

У Министерства инфраструктуры Украины возникли сомнения в необходимости дноуглубительных работ на Днепре. Об этом рассказал генеральный директор компании "НИБУЛОН" Алексей Вадатурский в интервью, опубликованном на сайте агрохолдинга.

"Но вот пример: сначала проект по углублению Днепра был поддержан, затем наступило некоторое охлаждение, потом мы получили письмо, что восстановление судоходства по Днепру нужно только нам, поэтому министерство сомневается в целесообразности выполнения работ и не может выделять средства на удовлетворение потребностей одной бизнес-структуры", — отметил А. Вадатурский.

По его мнению, этот случай демонстрирует то, как команда министра инфраструктуры Андрея Пивоварского искажает его идеи.

"По поводу дел в морском хозяйственном комплексе и речном транспорте мы направили около 190 обращений, было проведено около 30 совещаний в Мининфраструктуры. Но ни один вопрос не решен до сих пор. В том числе по поводу углубления Днепра и Южного Буга", — сообщил гендиректор компании "НИБУЛОН".

Он также уверен, что вопросы Николаевского морского хозяйственного комплекса, углубление Буга и Днепра не решаются потому, что это не выгодно тем, кто лоббирует развитие одесских портов.

"То есть сознательно ограничивается конкурентоспособность и развитие Николаевщины, использование ею преимуществ своего географического расположения. В Мининфраструктуры слишком много выходцев и ставленников бизнес-структур, которые заинтересованы в том, чтобы ограничить возможность Николаевских портов в пользу портов Большой Одессы", — подчеркнул А. Вадатурский.

Как сообщил эксперт *ЦТС-Консалтинг* А. Исаев, фактический отказ Мининфраструктуры от дноуглубительных работ на Днепре не дает возможности судам с dwt 5000 мт ходить с полной загрузкой выше Канева.

“Цена вопроса — около $2 млн. Эффект — возможность судам с dwt 5000 мт ходить с полной загрузкой выше Канева. Да, в настоящий момент большая часть грузопотока формируется ниже проблемных участков, но ведь нужно думать на перспективу. При этом “НИБУЛОН” был готов сам заняться дноуглублением в обмен на непрямую компенсацию расходов (за счет скидки на прохождение БДЛК), но и этот вариант не прошел. И как мы собираемся вывозить зерно с верхней части Днепра?” — написал А. Исаев в *Facebook.*

Мининфраструктуры отреагировало на заявление А. Вадатурского относительно нежелания финансировать углубление Днепра

Мининфраструктуры опровергает опубликованное заявление гендиректора компании "НИБУЛОН" А. Вадатурского о том, что ведомство письмом якобы сообщило компании о сомнениях в целесообразности проведения дноуглубительных работ на Днепре и невозможности выделения на него средств, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Это утверждение не соответствует действительности так же, как и заявление председателя Украинской зерновой ассоциации В. Клименко о том, что "дноуглубление Днепра никого не интересует". Министерство неоднократно подчеркивало важность и необходимость дноуглубления на лимитирующих перекатах Днепровского и Днепродзержинского водохранилищ как публично, так и в ходе встреч с представителями компании "НИБУЛОН" и Украинской зерновой ассоциации. То же самое указано и в упомянутом А. Вадатурским письме", — сообщили в пресс-службе ведомства.

Проект дноуглубления Днепра был разработан ООО "Укрречтранспроект" по заказу компании "НИБУЛОН" в 2013 г. Вплоть до 2015 г. он фактически не реализовывался из-за отсутствия источников финансирования.

"Именно в 2015 г. Мининфраструктуры впервые решило вопрос финансирования: уже согласовано, что нужную сумму (до 50 млн грн.) выделит АМПУ в качестве возвратной финансовой помощи для ГП "Укрводпуть", которое будет заниматься дноуглублением", — уверили в Мининфраструктуры.

В настоящее время Мининфраструктуры и ГП "Укрводпуть" уже получили 6 согласований заинтересованных органов власти.

"Причина задержки в конечном согласовании вызвана не отсутствием коммуникаций между министерствами, как заявил господин А. Вадатурский, а недостатками проекта, предоставленного компанией "НИБУЛОН". В процессе прохождения предусмотренной законом экспертизы были получены обоснованные замечания ГП "Укргосстройэкспертиза" о наличии в проекте определенных недостатков", — отмечается в Мининфраструктуры.

После получения от проектанта откорректированной документации проект должен получить окончательное экспертное согласование, а также заключение государственной экологической экспертизы Министерства экологии и природных ресурсов Украины.

Также Мининфраструктуры опровергает вымысел А. Вадатурского о незаинтересованности развивать речную инфраструктуру, "чтобы ограничить возможность николаевских портов в пользу портов Большой Одессы".

“Развитие речной инфраструктуры будет иметь положительные последствия для всех черноморских портов Украины, что подтверждается недавним открытием каботажных линий из портов Одессы и Ильичевска в направлении Днепра”, — резюмировали в Мининфраструктуры.

Мининфраструктуры облегчает условия ведения бизнеса в морских портах Украины

В АМПУ провели совещание по вопросу практической реализации положений постановления КМУ № 491

В совещании под руководством председателя АМПУ А. Амелина приняли участие специалисты морских портов, представители подразделений Госпогранслужбы. Специалисты обсудили проблемные вопросы процесса оформления отхода и прихода судов в портах Украины. В ходе совещания руководитель АМПУ подчеркнул особую важность постановления КМУ от 7.07.2015 г. № 491, которое вступает в силу с 8.09.2015 г.

А. Амелин акцентировал внимание присутствующих на обязательном выполнении норм постановления, а также призвал представителей пограничной службы ускорить процесс утверждения Технологических схем в морских пунктах пропуска.

В течение текущей недели во всех морских портах должны пройти рабочие совещания с представителями агентирующих и экспедиторских компаний для детальной отработки всех проблемных вопросов, связанных с законодательными нововведениями.

Кроме того, для агентирующих и экспедиторских компаний будет составлена памятка касательно действий по обработке судов и грузов, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Примечание. *Среди инноваций нормативного акта, в частности:*

— отмена обязательного комиссионного контроля судна загранплавания. В случае необходимости осуществления контроля непосредственно на судне такой контроль осуществляется должностными лицами контролирующих органов, которыми инициировано проведение контроля на судне, без задержки грузовых операций. При этом, сотрудник контролирующего органа в генеральной (общей) декларации отмечает основание для осуществления контроля. В случае функционирования в морском порту Информационной системы портового сообщества основание отмечается в такой системе;

— предоставление документов для осуществления оформления прихода судна в электронном виде;

— отмена разрешительных отметок контролирующих органов на бумажных носителях и внесение отметок о результатах контроля в Информационную систему портового сообщества;

— упрощение оформления яхт и т.п.

С момента вступления в силу документа (8.08.2015 г.) пограничный, таможенный и другие виды контроля судов загранплавания, которые последовательно заходят в нескольких украинских портов по месту нахождения одного таможенного органа, будет осуществляться только во время прибытия судна из-за границы в первый порт Украины, а во время отбытия — только в последнем порту.

Экологический контроль судна отныне будет осуществляться исключительно в случае, когда с судна выбрасываются видимые плавучие частицы или возникают видимые следы нефти или нефтесодержащих или других загрязняющих веществ в районе их сброса, что приводит к фактическому ухудшению качества воды.

Также среди важных инноваций — норма, регламентирующая проведение осмотра, взвешивания, сканирования товаров в специально оборудованном месте исключительно на территории морского терминала. Соответствующие условия должны быть обеспечены портовыми операторами до 1.01.2016 г.

Процедура экоконтроля в морских портах станет проще и прозрачнее

В процессе отработки постановления КМУ от 7.07.2015 г. № 491, принятого правительством в рамках дерегуляционных инициатив, Минприроды и Мининфраструктуры определили совместные мероприятия, направленные на упрощение процедур оформления грузов в морских портах.

Так, при содействии Госпогранслужбы стороны договорились о совместном использовании мобильных устройств "Янтарь", расположенных в морских портах, для проведения радиологического контроля автоматически без задержки транспортных средств и товара.

Также Госэкоинспекция подтвердила сокращение перечня документов, необходимых в портах для оформления грузов, за счет исключения из него экологической декларации на груз.

"При поддержке и содействии Минприроды, продолжая дерегуляционные инициативы КМУ, приняты решения, которые будут способствовать повышению привлекательности украинских портов. Минимизация человеческого фактора при прохождении радиологического контроля, передача функций по осуществлению документального контроля таможенной службе и отмена эко-декларации способствуют упрощению процедур международной торговли. В дальнейшем мы также намерены продолжать нашу совместную работу по дерегуляции", — отмечает замминистра инфраструктуры Украины Ю. Васьков.

Данные меры позволят сократить время оформления грузов в портах, приблизить процедуры их оформления к европейской практике.

В частности, Минприроды вносит изменения в:

— инструкции по проведению радиационного контроля транспортных средств и грузов в пунктах пропуска через государственную границу и на таможенной территории Украины;

— порядок утверждения штампов для подтверждения результатов осуществления государственными инспекторами по охране окружающей природной среды радиологического и экологического контроля транспортных средств и грузов;

— положение об экологическом контроле в пунктах пропуска через госграницу и в зоне деятельности региональных таможен.

"Сегодня процедура оформления грузов в портах является длительной и коррумпированной. Этому способствуют широкий перечень документов, необходимых для прохождения контроля, и присутствие человеческого фактора на каждом этапе контроля. Использование мобильных устройств "Янтарь" позволит осуществлять процедуру более качественно и быстро. А оптимизация документального сопровождения груза — минимизировать возможности для коррупции", — объясняет замминистра экологии и природных ресурсов Светлана Коломиец.

Мининфраструктуры усовершенствует взимание портовых сборов

Специалисты юридической службы и отдела тарифообразования службы экономики и тарифообразования ГП "АМПУ" провели выездное совещание по проблемным вопросам взимания портовых сборов. В мероприятии приняли участие представители юридических служб, отделов, секторов, ответственных за проведение юридических работ в администрациях морских портов.

В ходе встречи обсудили проекты нормативно-правовых актов, которые в настоящее время размещены на сайте Мининфраструктуры в разделе "Регуляторная деятельность" для публичного обсуждения. В частности, обсуждены проекты приказов Мининфраструктуры Украины "Об утверждении Методики расчета ставок портовых сборов" и "Об утверждении Изменения в Порядок взимания и размеров ставок портовых сборов". Также проведен анализ судебной практики по взиманию портовых сборов в морских портах, которая сложилась уже после принятия Закона Украины "О морских портах Украины".

Во время семинара было уделено внимание принятию приказа Мининфраструктуры от 29.07.2015 г. № 291 "О внесении изменений в Перечень районов обязательной лоцманской проводки и категорий судов, которые освобождаются от обязательной лоцманской проводки", зарегистрированного в Минюсте 13.08.2015 г. под № 977/27422, и приказа Мининфраструктуры Украины от 29.07.2015 г. № 292 "О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта и связи Украины от 13 октября 2008 г. № 1245", зарегистрированного в Минюсте 13.08.2015 г. под № 976/27421.

Для учета интересов и использования опыта каждого филиала ГП "АМПУ", участникам семинара предложено предоставлять предложения и замечания к проектам нормативно-правовых актов, которые разрабатываются Мининфраструктуры, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

В частности, проект приказа "О внесении изменений в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 27 мая 2013 г. № 316" уже прошел процедуру госрегистрации. Документ совершенствует действующие нормы взимания портовых сборов и вводит ряд новшеств.

Определенные документом изменения соответствуют положениям Закона Украины "О морских портах Украины" и будут способствовать повышению привлекательности и прозрачности функционирования морских портов Украины. А для портовых операторов, судовладельцев и других компаний, работающих в морских портах, это означает улучшение условий ведения бизнеса. Приказ будет официально опубликован в ближайшее время.

Среди важнейших изменений, вводимых документом:

— освобождение от уплаты канального сбора судов с осадкой до 4 м за прохождение Бугско-Днепровского лиманского и Херсонского морского каналов. Это создаст экономические предпосылки для переориентации грузов с автомобильного на речной транспорт, а также увеличения объемов каботажных перевозок по внутренним водным путям;

— установление отдельных ставок корабельного сбора для портовых операторов-владельцев операционных акваторий как механизма компенсации средств, вложенных ими в развитие акватории морского порта;

— освобождение от уплаты портовых сборов судов при постановке на якорь без выполнения в этом морском порту грузовых операций;

— недопущение двойного начисления портовых сборов при прохождении судном акватории порта и операционной акватории;

— уточнение норм Положения о портовых сборах во избежание различных толкований и возникновения хозяйственных споров;

— систематизация действующих скидок на портовые сборы, которые ранее были определены отдельными приказами, что позволит сделать процедуру их взимания более прогнозируемой и прозрачной;

— установление для круизных пассажирских судов заграничного плавания скидки в размере 50% к ставкам портовых сборов в устье и на р. Дунай;

— урегулирование практики взимания административного сбора с иностранных судов, осуществляющих перевозки пассажиров или морской круиз с целью обслуживания пассажиров-участников морского круиза;

— освобождение от уплаты причального сбора судов ВМС Украины;

— совершенствование системы учета маячного сбора ГУ "Госгидрография" и др.

В Администрации Ильичевского морпорта презентовали новые механизмы оформления грузов и судов загранплавания

В Администрации Ильичевского морского порта состоялось очередное совещание, посвященное вопросам практической реализации норм постановлений КМУ № 491 "О внесении изменений в некоторые постановления КМУ" и № 492 "О внесении изменений в Правила охраны внутренних морских вод и территориального моря Украины от загрязнения и засорения". В заседании приняли участие руководители Админи-

страции Ильичевского морского порта, представители всех контролирующих органов, осуществляющих свою деятельность на территории и в акватории Ильичевского морского порта, представители экспедиторских компаний и портовых операторов.

Замначальника администрации по логистике Ю. Соколов подчеркнул особую важность надлежащей готовности портового сообщества к внедрению решений правительства, направленных на дерегуляцию и создание в морских портах благоприятных условий для бизнеса. Руководитель рассказал об основных этапах оформления судов загранплавания по новым правилам и предложил присутствующим обсудить новые механизмы оформления грузов и судов.

"Гармонизация и упрощение процедур оформления грузов позволит значительно сократить время обработки судов и грузов, что повысит эффективность работы и будет способствовать привлечению импортных и транзитных грузопотоков в порт", — отметил замначальника администрации по логистике Ю. Соколов.

Ю. Соколов также напомнил присутствующим, что на базе Главной диспетчерской Администрации Ильичевского морского порта функционирует круглосуточная телефонная "горячая линия", созданная с целью обеспечения постоянной связи и оперативного взаимодействия с портовым сообществом (***тел. 04868 9-15-15***). В случае возникновения проблемных вопросов, существует техническая возможность переадресации на "горячую линию" контролирующих органов, которые принимают участие в оформлении грузов и судов.

По итогам совещания, все участники портового сообщества, которые осуществляют свою деятельность на территории и в акватории Ильичевского морского порта, поддержали внедрение положений постановления, направленных на упрощение и унификацию процедур при оформлении грузов и судов загранплавания, сообщает пресс-центр Администрации Ильичевского морского порта.

8.09.2015 г. — первый день дерегуляции в портах

8.09.2015 г. вступило в действие постановление КМУ № 491 по дерегуляции в морских портах. Документ ввел в действие новые, упрощенные правила оформления судов и грузов. Этой ночью руководство всех 13 украинских морских портов работало, чтобы держать под личным контролем переход на упрощенное оформление судов и грузов и на месте разбираться с возможными проблемами.

Одесский МТП

8.09.2015 г. в 9:30 согласно утвержденной Технологической схеме пропуска лиц, транспортных средств и грузов в пункте пропуска через госграницу Украины для международного морского сообщения "Одесский морской торговый порт" было успешно закончено документальное оформление на приход судна BEYLERBEYI, которое было ошвартовано к причалу № 4н в 8:00, после чего незамедлительно представители терминала приступили к подготовке технологического оборудования (судовой линии, береговой линии, заполнению чек-листа и т.д.) к проведению грузовых операций, которые начались в 8:45.

Дополнительно хотелось бы отметить, что во время проведения подготовительных работ на борту судна не было ни одного представителя контролирующих органов.

Согласно новому порядку из всех контролирующих органов на борт судна поднялась только погранслужба после начала грузовых операций на судне для проведения паспортного контроля членов экипажа, данная операция заняла 16 мин., с 9:14 до 9:30. С целью проведения мониторинга оформления судна, во время проведения паспортного контроля, на борту судна находились представители администрации Одесского морского порта (начальник администрации порта, замначальника администрации по операционной деятельности и главный диспетчер).

Т.о., в результате реализации положений постановления КМУ № 491 удалось исключить простой судна до момента начала грузовых операций, освободить капитана от проверок и перейти на новый формат общения между представителями судовладельца и контролирующими органами по средствам ИСПС, сообщает пресс-служба администрации Одесского морского порта.

В ночь на 8.09.2015 г. на причалах 2К и 46 оформили на уход контейнеровоз INDEPENDENT VENTURE. По новым правилам, на борт поднялась только погранслужба для оформления членов экипажа. В 1:35 началась процедура оформления судна, которая завершилась уже за 25 мин. — в 2:00. Продолжительность грузовых работ тоже составила 25 мин. Уход судна был оформлен из офисов контролирующих органов на основе заранее поданных морским агентом документов.

МТП "Южный"

8.09.2015 г. ночью в порту "Южный" осуществлено оформление прихода судна GAS MANTA (флаг Маршалловы острова) в присутствии руководящего состава порта: начальника администрации морского порта "Южный" М. Широкова, замначальника по операционной деятельности О. Житомирского, главного диспетчера А. Ковалюка, замглавного диспетчера порта В. Жошко. Согласно новому порядку, агент за сутки до прибытия судна подал необходимые для контролирующих органов документы в ИСПС.

В 2:48 контролирующие органы приняли решение о том, что необходимости проверять судно нет. Судно встало на рейд в акватории порта и приняло на борт лоцмана около 5:00. Уже через полтора часа (в 6:35) оно пришвартовалось к причалу № 3, где сразу началась подготовка к погрузочным работам. Подготовку начали, не дожидаясь завершения оформления экипажа пограничниками.

Сразу после швартовки судна к причалу № 3, в 6:37, представители сюрвейерских и стивидорной компаний поднялись на борт для обсуждения плана погрузки судна. Уже в 8:35 начались грузовые работы, сообщает пресс-служба администрации морского порта "Южный".

Херсонский МТП

Первым судном, зашедшим в Херсонский морской порт в режиме "свободной практики", стал теплоход "Килия" (порт приписки — Измаил).

"Санитарно-карантинный отдел порта впервые оформил все необходимые документы без посещения судна", — уточнил главный диспетчер Херсонского морского порта В. Калиновский.

Меньше часа понадобилось для оформления документов специалистам пограничной и таможенной служб.

В 5:30 судно, прибывшее из Турции, ошвартовалось у причала завода "Паллада". На борту судна — 3,3 тыс. т мраморной крошки в биг-бегах. Уже в 10:00 стивидорная компания организовала разгрузку импортного груза.

Приход следующего судна на условиях новой практики ожидался в 14:00.

"Отмена комиссионного оформления судов, вступившая в действие с 8.09.2015 г., обязывает всех, кто работает в акватории порта, оптимизировать существующие технологические процессы и существенно ускорить обработку грузов, — отметил В. Калиновский. — Теперь капитан судна (представитель судовладельца, морской агент) заранее, минимум за 4 часа до прихода или отхода судна, должен предоставить все необходимые документы для осуществления пограничного, таможенного, санитарного контроля", сообщает пресс-служба Херсонского морского порта.

Николаевский МТП

Первым судном в Николаевском морском порту, на котором отработали упрощенную процедуру оформления прихода, стал т/х Victoriya (флаг Каморских островов, дедвейт 5,006 тыс. т), сообщает пресс-служба администрации Николаевского морского порта.

В 9:40 на борт судна поднялись представители Херсонского погранотряда Госпогранслужбы Украины. Проверка паспортов и фейсконтроль были окончены в течение 10 минут. В 10:10 представители стивидорной компании начали свою работу.

"Раньше комиссия на судне могла работать до 4 часов, что существенно увеличивало время обработки судна и ухудшало как качество нашей работы, так и общее впечатление о порте, — отметил С. Бузовский, замдиректора стивидорной компании ООО "ЮСКЛ", — если и в дальнейшем процедуры оформления будут проходить так быстро, качество и эффективность работы стивидоров существенно улучшится".

Символичным стал тот факт, что все члены команды судна Victoriya — украинские моряки. Как отметил капитан судна И. Заднепрянец, по подобной схеме давно уже обрабатываются суда, заходящие в порты Грузии. Также он отметил, что из-за существующей многолетней практики процедур затянутого оформления прихода/отхода судов в украинских портах, их судно с украинским экипажем сталкивается с предвзятым отношением при заходах в порты Турции, т.о. контролирующие службы в Турции "платят той же монетой" за проверки судов с турецкими экипажами в Украине. "Теперь, будем надеяться, что ситуация изменится", — говорит капитан.

После загрузки углем судно Victoriya отправится в Турцию.

"Мы принимаем все необходимые меры, чтобы оформление судов происходило максимально быстро и эффективно, — отмечает начальник администрации Николаевского филиала ГП "АМПУ" А. Попов. — Для этого налажено тесное взаимодействие с агентирующими и стивидорными компаниями, которые могут в любое время связаться со мной лично и сообщить о каких-либо нарушениях постановления или фактах злоупотреблений со стороны контролирующих органов".

С 1.09.2015 г. выдачу свидетельств специалиста "Офицер по охране судна" осуществляют капитаны морских портов

Такое решение закреплено приказом Минфраструктуры "О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта и связи Украины от 13 октября 2008 г. № 1245", зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 13.08.2015 г. под № 976/27421.

Свидетельства специалиста "Офицер по охране судна" будут соответствовать требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., с Манильскими поправками, и национальным требованиям.

Свидетельства специалиста будут выдаваться на основе протоколов, выданных по результатам подтверждения квалификации кандидатов государственными квалификационными комиссиями.

Капитаны морских портов, имеющих право осуществлять выдачу свидетельств специалиста "Офицер по охране судна":

— Капитан морского порта Измаил;
— Капитан морского порта Ильичевск;
— Капитан морского порта Одесса;
— Капитан морского порта Николаев;
— Капитан морского порта Херсон;
— Капитан морского порта Мариуполь.

Кроме того, при восстановлении конституционного порядка на территории Автономной Республики Крым и г. Севастополь, право выдачи свидетельств специалиста будет восстановлено у капитанов морских портов Севастополь и Керчь при открытии и возобновлении работы морских портов Севастополь и Керчь.

Т.о., Инспекция по вопросам подготовки и дипломирования моряков с 1.09.2015 г. прекратила выдачу свидетельств "Офицер по охране судна".

Примечание. *Согласно требованиям пункта 1.4 Порядка выдачи квалификационных документов лицам командного состава судов, персоналу яхт, не занимающихся коммерческими перевозками, и лицам судовой команды морских судов, утвержденного приказом Минфраструктуры от 18.10.2013 г. № 812, на капитанов морских портов возложены функции по выдаче квалификационных документов моряков и подтверждений к ним.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

А. Яценюк поручил Мининфраструктуры подготовить план модернизации железнодорожной отрасли страны

"В рамках реформы вторым шагом является то, чтобы Вы фактически прописали план модернизации всех железных дорог, показали стране, как обновлять подвижной состав, и чтобы встретились со всеми украинскими компаниями, способными осуществить модернизацию инфраструктуры", — сказал Премьер-министр в ходе заседания правительства.

Премьер отметил: в настоящее время перед Мининфраструктуры поставлена задача безотлагательно реформировать "Укрзалізницю", и чем скорее это будет сделано, тем скорее будет получен необходимый для модернизации финансовый ресурс.

"Как я сейчас рассматриваю корпоратизацию "Укрзалізниці": не только с точки зрения улучшения сервиса и прозрачности компании. ПАО "Украинская железная дорога" должно стать одной из движущих сил украинской экономики. Вагоны мы производим сами, рельсы производим сами, шпалы также производим сами. Т.е. есть фактически локализация для модернизации железных дорог, 100% делается все в Украине. Россия нам перекрыла рынки, однако внутренний спрос на вагоны, локомотивы и железнодорожную инфраструктуру есть", — отметил А. Яценюк.

Стоимость активов "Укрзалізниці" станет основой для входящего баланса предприятия после корпоратизации

Об этом шла речь 4.09.2015 г. во время брифинга министра инфраструктуры А. Пивоварского, в котором также приняли участие директор по реформированию, корпоративной и имущественной политике "Укрзалізниці" Е. Кравцов, а также А. Огаджанян — партнер компании Deloitte, которая выполняла оценку.

Примечание. *Процедура оценки стоимости имущества "Укрзалізниці" длилась около 8 месяцев. Акты оценки компания Deloitte в июне 2015 г. передала на согласование "Укрзалізниці", откуда документ был направлен на рецензирование ФГИУ. Сводный акт оценки, в которую включена сумма уставного капитала, получил положительную рецензию ФГИУ и был утвержден межведомственной комиссией по созданию ПАО "Украинская железная дорога".*

А. Пивоварский сообщил о том, что определение стоимости активов "Укрзалізниці" стало основой для уставного капитала ПАО "Украинская железная дорога". Согласно отчету компании Deloitte о проведении оценки, стоимость имущества "Укрзалізниці" составила 245 млрд грн. В перечень оцененных объектов вошло около 1 млн позиций, кроме тех, которые находятся во временно оккупированных зонах на востоке Украины и в Крыму. Провести дооценку объектов, находящихся на подконтрольной Украине территории на востоке страны, и внести их стоимость в уставный капитал ПАО "Украинская железная дорога" планируется в 2016 г. Оценка имущества, расположенного на неподконтрольных Украине территориях Крыма, будет проведена после восстановления там контроля украинской власти.

Восстановительная стоимость или стоимость условно новых активов составила 1253 млрд грн. Именно столько стоило бы с нуля построить все объекты, которые сейчас относятся к активам "Укрзалізниці".

Министр пояснил, что разница между суммой оценки и восстановительной стоимости объясняется прежде всего катастрофической изношенностью инфраструктуры. "Если сравнить восстановительную стоимость замещения имущества на 1 км эксплуатационной протяженности путей "Укрзалізниці" и европейских железных дорог, становится очевидно, насколько сильно у нас изношены основные фонды. Так произошло из-за несистемного и часто неритмичного государственного финансирования. Если говорить о капитальных инвестициях в железнодорожную инфраструктуру Украины, они в десятки раз меньше европейских", — отметил А. Пивоварский.

Партнер Deloitte А. Огаджанян подчеркнул справедливую стоимость имущества "Укрзалізниці" на материале анализа восстановительной стоимости имущества "Укрзалізниці" и в европейских странах. "Восстановительная стоимость замещения или стоимость нового имущества на 1 условный км эксплуатационной протяженности путей в Украине (69 млн грн.) примерно равна немецкой (73 млн грн). А вот показатели справедливой стоимости имущества на 1 км уже различаются весьма существенно — 13 млн и 20 млн грн. Кроме этого, справедливость оценки доказывает и тот факт, что стоимость активов в 4 раза превышает балансовую стоимость имущества (по международным стандартам финотчетности), проверяемого аудиторами — 64 млрд грн.", — подчеркнул А. Огаджанян.

В процессе оценки учитывалась дальнейшая реализация запланированной реформы отрасли, в частности, формирование экономически обоснованных тарифов на железнодорожные перевозки.

Следующими шагами реформы должны стать введение новой организационной структуры ПАО, принятие Закона "О железнодорожном транспорте", а также внесение изменений в более чем 50 нормативно-правовых актов.

Также во время брифинга А. Пивоварский сообщил, что КМУ назначил А. Завгороднего исполняющим обязанности председателя правления ПАО "Украинская железная дорога". По словам министра, на заседании правительства также был одобрен устав общества, 100% акций которого будут принадлежать государству. Так, уже в ближайшее время выйдет соответствующее постановление об утверждении Устава ПАО "Украинская железная дорога". "Механизм создания акционерного общества уже запущен. Исполняющий обязанности председателя правления вправе зарегистрировать ПАО "Украинская железная дорога" как юрлицо. Мы рассчитываем, что вопрос остального

личного состава Правления, Наблюдательного совета и ревизионной комиссии ПАО "Украинская железная дорога" будет рассмотрен на ближайшем заседании правительства", — сообщил министр.

Следующим шагом станет утверждение проекта Устава ОАО "Украинская железная дорога", а также состава Правления, Наблюдательного совета и ревизионной комиссии нового предприятия.

К ТЕМЕ:

"Укрзалізниця" намерена выйти на 0,5 млрд грн. годовой чистой прибыли к 2020 г.

Госадминистрация железнодорожного транспорта Украины намерена выйти на показатель чистой прибыли в 526 млн грн. по итогам 2019 г. Такой прогноз содержится в разделе стратегического плана развития финплана "Укрзалізниці" на 2015 г., который обнародован на веб-сайте Мининфраструктуры, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Так, если по итогам 2015 г. железные дороги ожидают общий чистый убыток 47,9 млн грн., то уже по итогам 2016 г. — чистую прибыль в сумме 259,7 млн грн., в 2017 г. — 346,5 млн грн., в 2018 г. — 417 млн грн.

Чистый доход железных дорог в 2015 г. прогнозируется, согласно финплану, на уровне 57,3 млн грн., в 2016 г. — 61,5 млрд грн., 2017 г. — 65,6 млрд грн., 2018 г. — 70,3 млрд грн., 2019 г. — 75,5 млрд грн.

В 2015 г. железные дороги, согласно финплану, уплатят в госбюджет различные платежи и взносы на сумму 11,876 млрд грн., а согласно стратегическому плану развития в 2016 г. — 12,562 млрд грн., в 2017 г. — 13,453 млрд грн., в 2018 г. — 14,723 млрд грн. и в 2019 г. — 16,185 млрд грн.

Капинвестиции железные дороги запланировали на 2015 г. в объеме 2,0556 млрд грн., на 2016 г. — 5,428 млрд грн., 2017 г. — 5,531 млрд грн., 2018 г. — 7,534 млрд грн. и 2019 г. — 4,438 млрд грн.

Из указанной суммы капинвестиций на 2015 г., в частности на капстроительство будет направлено 583,8 млрд грн., приобретение основных средств — 233,1 млн грн., приобретение др. необоротных материальных активов — 160,8 млн грн., модернизацию основных средств — 1,069 млрд грн.

Среднесписочная численность персонала железных дорог в 2015 г. составит 259,6 тыс. человек, в том числе 18 тыс. руководителей. Фонд оплаты труда запланирован в объеме 13,549 млрд грн., расходы на оплату труда — 14,541 млрд грн.

Среднемесячная заработная плата на одного сотрудника, согласно финплану, составляет 4,348 тыс. грн., в т.ч. директора — 26 тыс. грн., административно-управленческого персонала — 6 тыс. грн., работников — 4,286 тыс. грн.

Задолженность по кредитам железных дорог по состоянию на 1.01.2015 г. составляла 42,843 млрд грн., в т.ч. по долгосрочным обязательствам — 36,685 млрд грн.

Согласно финплану, к концу 2015 г. она составит 37,454 млрд грн., в т.ч. по долгосрочным кредитам — 31,04 млрд грн.

БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

9[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

4[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

1[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

6 - 8.10.2015

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Первый раунд

Украинский аграрный конгресс

15-16 октября
2015 года

Fairmont Grand Hotel Kyiv
Киев, Украина

- Макроэкономическая ситуация в Украине и ее влияние на дальнейшее развитие агробизнеса
- Мировой аграрный рынок: факторы влияния, формирование спроса
- Мировая торговля зерном: международный опыт и возможности для Украины и др.

Партнеры

European Bank for Reconstruction and Development

USAID | Проект Агроінвест

При поддержке

Міністерство аграрної політики та продовольства України

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України

WORLD BANK GROUP IFC

УАК

Gafta

АПК ИНФОРМ

+38 (0562) 32-07-95
+38 (0562) 32-15-95 вн.113

Екатерина Любашенко
event@apk-inform.com
www.apk-inform.com

Українська зернова асоціація
УЗА
UKRAINIAN GRAIN ASSOCIATION

+38 (044) 279-39-68
+38 (044) 279-39-69

Леся Милицкая
LesiaMilitska@uga.kiev.ua
inbox@uga.kiev.ua
www.uga-port.org.ua

Литовские таможенники помогут Украине с реформами

1.09.2015 г. состоялась встреча председателя ГФСУ Р. Насирова с делегацией Таможенного департамента при Минфине Литвы (визит делегации в рамках оказания технической помощи украинской таможне продлился неделю — до 6.09.2015 г.).

В ходе встречи речь шла о мерах, которые будут способствовать решению ряда актуальных вопросов, стоящих перед ГФСУ, в частности относительно определения таможенной стоимости, полноценного внедрения института уполномоченного экономического оператора.

Ожидается, что сотрудничество с Литвой будет особенно плодотворным по направлениям борьбы с коррупцией и приведению стандартов работы украинской таможни к европейским, а также внедрению электронных сервисов. При этом основной задачей в сфере противодействия коррупции в ГФСУ считают максимальное введение различных электронных сервисов, сообщает *fin.org.ua*.

В Харьковской области могут запустить пилотный проект по реформе таможенной службы

Об этом заявила зампредседателя Харьковской ОГА Ю. Светличная, сообщает *057.ua*.

Ю. Светличная, в частности, отметила: "В адрес Харьковской ОГА поступило предложение от всемирно известной британской компании Adam Smith International. Эта компания является ведущим исполнителем Департамента международного развития правительства Великобритании по внедрению таможенных и налоговых реформ во многих странах с переходной экономикой. Компания получила полномочия правительства Великобритании на осуществление технологической помощи по реформированию работы таможенной службы в Украине. И именно Харьковской области было предложено выступить пилотным регионом при реализации этого проекта. И это предложение мы будем выносить на рассмотрение КМУ".

Бизнесмены и таможенники Волыни создали новый инструмент для взаимодействия

31.08.2015 г. предприниматели и представители Волынской таможни в ходе совместного заседания создали "Форум содействия таможенному делу и инвестициям Волыни".

По словам адвоката и члена Форума А. Тарана, недавно аналогичную организацию создали в Ривненской области — там подписали меморандум о сотрудничестве, а Форум там пришел на место Общественного совета.

Основная цель Форума — налаживание прозрачного сотрудничества.

Как пояснил А. Таран, Форум отличается от Общественного совета при Волынской таможне, т.к. туда входят более 50 общественных организаций, часть из которых никакого отношения к таможенному оформлению не имеют. Членами Форума будут те, кто непосредственно осуществляет таможенное оформление, сообщает *ar.volyn.ua*.

Идею создания Форума поддержал новый вр.и.о. начальника Волынской таможни Ю. Мацибора.

По результатам обращения "Депутатского контроля" будет проведено служебное расследование

ГФСУ назначила служебное расследование в отношении начальника Киевской городской таможни ГФС И. Пиковского. Об этом говорится в ответе на обращение члена МДО "Депутатский контроль", нардепа Украины (фракция "Народный фронт") М. Полякова, сообщает *nagg.in.ua*.

"Несмотря на все публичные заявления о назначении на должности "новых лиц", которые способны провести реформы в органах ГФСУ, наблюдается прямо противоположный процесс. Избранный кандидат — человек "старой системы", который проработал в органах ГТСУ и имеет неоднозначную репутацию. Его связывают с Ю. Иванющенко, который в начале правления президента В. Януковича считался неформальным куратором таможни", — отмечает М. Поляков.

К. Ликарчук освобожден от занимаемой должности

Распоряжением КМУ от 7.09.2015 г. № 907-р К. Ликарчук освобожден от должности зампредседателя ГФСУ. В качестве причины его освобождения от занимаемой должности значится "за нарушение Присяги государственного служащего (п. 6 ч. 1 ст. 30 Закона Украины "О государственной службе").

Уволен замначальника Кировоградской таможни

Приказом ГФСУ от 13.08.2015 г. освобожден от должности замначальника Кировоградской таможни И. Резник, сообщают *Новости Кировоградщины*.

И. Резника назначили и.о. начальника Кировоградской таможни ГФС и замначальника таможни 26.06.2015 г. В настоящее время и.о. начальника Кировоградской таможни ГФС является первый замначальника Кировоградской таможни ГФС Е. Скибицкий, советник налогового и таможенного дела III ранга, сообщает *pravdorub.kr.ua*.

И.о. начальника Львовской таможни ГФСУ назначен Л. Прокипчук

Об этом 28.08.2015 г. во время встречи с представителями общественных организаций сообщил начальник ГУ ГФСУ во Львовской обл. И. Кондра. При этом он затруднился ответить, когда будет назначен начальник Львовской таможни.

Предыдущий руководитель Львовской таможни Н. Горобинский был освобожден от должности 15.06.2015 г., сообщает *zik.ua*.

Примечание. *28.08.2015 г. И. Кондра обнародовал список из 24 кандидатов, которых он предлагает на руководящие должности в районных ГНИ Львова и области.*

В Закарпатской таможне очередной временный руководитель

Приказом ГФСУ от 21.08.2015 г. с 21.08.2015 г. по 19.09.2015 г. на Н. Ясевича, замначальника юридического отдела Закарпатской таможни ГФСУ, возложено исполнение обязанностей начальника Закарпатской таможни ГФС, сообщает *7dniv.info.*

Назначен и.о. начальника Волынской таможни

Согласно приказу ГФСУ от 21.08.2015 г. № 2655-о с 25.08.2015 г. по 23.09.2015 г. выполнение обязанностей начальника Волынской таможни ГФС возложено на Ю. Мацибору. Об этом сообщили в пресс-службе ГУ ГФС в Волынской обл.

Объявлен конкурс на замещение должности главы Одесской таможни

И.о. начальника Одесской таможни В. Ракша написал заявление об отставке. Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил народный депутат И. Мосийчук.

ГФСУ объявила об открытом конкурсе на замещение должности главы Одесской таможни. Начат прием документов для участия в отборе кандидатов на должность. Заявки принимаются до 11.09.2015 г., сообщает *112.ua*. После чего их ждет собеседование, в т.ч. с представителями Одесской ОГА.

В свою очередь М. Саакашвили назвал такое решение несколько запоздалым. "После... заседания Кабмина руководство ГФС наконец-то, после трехмесячного препирательства, объявило конкурс на должность нового главы Одесской таможни. Это очень запоздавший, но все же шаг в правильную сторону", — написал на своей странице в соцсети глава Одесской ОГА.

Одесскую таможню оборудуют камерами видеонаблюдения

Председатель Одесской ОГА М. Саакашвили рассказал о решении, которое поможет бороться с коррупцией на таможне: камеры видеонаблюдения будут фиксировать происходящее как в терминалах, так и в кабинетах таможенников, а передвижение грузов намерены отслеживать в режиме онлайн. Работа над этим проектом уже началась. Через специальное приложение в ОГА будут контролировать не только перемещение контейнеров, но и скорость работы ведомства, сообщает *volnorez.com.ua.*

"Во-первых, мы поставим везде здесь камеры, мы заставим таможню поставить камеры в кабинеты таможенников. Во-вторых, тарифы (есть верхние-нижние), будем пропускать по нижним пределам и будем вводить онлайн мониторинг за продвижением любого груза", — сообщил М. Саакашвили.

М. Саакашвили пожаловался на ГФСУ

26.08.2015 г. состоялось заседание КМУ, на котором председатель Одесской ОГА М. Саакашвили заявил: "После того, как было объявлено о планах отдавать на строительство дорог часть доходов таможни, Киев начал саботировать это решение".

"Первое, что было сделано ГФСУ, это увели энергетическую таможню из Одессы — это означает 28% доходов таможни. Одновременно резко были увеличены планы — на 20%, по-моему — на растаможивание. И в результате мы получили ситуацию, когда только в июле (после того, как объявили, что 50% остается в регионе) 400 млн грн. увели из таможни. Причем надо констатировать, что это делается… в ручном режиме. Одесской таможне дается указание перевезти грузы и растаможивать их на других таможнях. Т.е. с тех пор, как было объявлено, что... будут строить дороги, моментально включился режим перевода на другие таможни", — заявил председатель Одесской ОГА. При этом он допустил, что речь идет о сознательном саботаже, сообщает *lb.ua.*

В свою очередь министр финансов Н. Яресько сообщила, что Закон, который позволит финансировать строительство дорог за счет увеличенных поступлений от работы таможни в Одесской области, еще не действует, а увеличенные планы по сбору поступлений получили все таможни. Премьер-министр пообещал сделать соответствующие кадровые выводы. "После заседания мы примем соответствующие решения в отношении руководства украинской таможни", — заявил А. Яценюк.

Справка. *24.06.2015 г. А. Яценюк предложил провести эксперимент и отдать Одесской области половину сверхплановых поступлений от работы Одесской региональной таможни. Эти деньги будут направлены на финансирование строительства дороги Одесса—Рени. Позже эту инициативу поддержал Президент.*

В Киеве состоялась конференция с участием 10 бизнес-ассоциаций

3.09.2015 г. в бизнес-центре отеля Fairmont Grand Hotel Kyiv по инициативе председателя Одесского профсоюза экспедиторов В. Берестенко прошла конференция "Бизнес-ассоциации в кадровых конкурсах фискальной службы Украины".

В мероприятии приняли участие представители таких бизнес-ассоциаций: Европейская бизнес-ассоциация, Украинская ассоциация производителей, Ассоциация украинских импортеров рыбы и морепродуктов, Китайская Европейская бизнес-ассоциация, Ассоциация украинско-китайского сотрудничества, Ассоциация "Украинские импортеры бытовой электроники", Ассоциация предприятий информационных технологий, Ассоциация "Украинских материалов", Ассоциация народных волонтеров и Украинско-китайская коммуникейшн. В качестве экспертов на конференции присутствовали Г. Цхакая, советник М. Саакашвили, известный журналист и телеведущий С. Шустер, а также В. Шабунин из Центра противодействия коррупции.

Лейтмотивом конференции являлись противодействие коррупции на местах, а также реализация открытого конкурса кандидатов на основные должности в госорганах, включая фискальную службу.

В ходе конференции представители всех бизнес-ассоциаций поддержали обращение В. Берестенко к Президенту Украины, Премьер-министру с просьбой о проведении открытого конкурса в первую очередь на должность руководителя Департамента администрирования таможенных платежей и таможенно-тарифного регулирования ГФСУ. Т.о., каждая присутствующая ассоциация согласилась помочь в поиске кандидатов и в отборе претендентов.

II СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА

АГРО СФЕРА

ЗЕРНОСФЕРА

18-20 ЛИСТОПАДА 2015

ВИСТАВКА ПРОХОДИТЬ ЗА ПІДТРИМКИ

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ

ОДЕСА · МОРВОКЗАЛ

ЗА ПІДТРИМКИ

ОСНОВНІ РОЗДІЛИ ВИСТАВКИ:

- Виробництво та переробка зернових та олійних культур
- Агрохімія, ЗЗР
- Насіння
- С/г техніка
- Тваринництво
- Кормовиробництво
- Іригаційні системи
- Агротранспорт та логістика
- Агроіндустріальне будівництво
- Харчова та переробна промисловість

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ІНФОРМАЦІЙНИЙ ПАРТНЕР

Пропозиція

МЕДІА-ПАРТНЕР

Україна аграрна

ОРГКОМІТЕТ

ЦЕНТР ВИСТАВКОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91

e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com

ЦЕНТР ВИСТАВОЧНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Цены на светлые нефтепродукты на 4.09.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FC

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	22200	23600	16300
Максимальная	н/п	22640	23640	16940
Средняя	н/п	22480	23620	16585

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	14,00	14,50	17,70	13,60
Максимальная	15,00	19,50	19,70	16,50
Средняя	14,67	17,45	18,34	14,26

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,10	17,45	17,98	16,30
Максимальная	20,40	26,40	27,10	24,65
Средняя	17,91	19,02	19,80	17,57

Изменение средней цены за период 21.08—4.09.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-2,63	-1,54	-1,77
Мелкий опт	-2,98	-2,84	-3,07	-2,33
Розница	-1,10	-3,60	-3,27	-3,09

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 7.09.2015 г., грн.

	А—98	А—95+	А—95	А—92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,99	20,23 ↓	19,73 ↓	19,09 ↓	17,55 ↓	18,49 ↓	8,60 ↓
Луцк	26,99	20,21 ↓	19,47 ↓	18,86 ↓	17,43 ↓	18,49 ↓	8,62 ↓
Днепропетровск	25,66	20,52 ↓	19,75 ↓	19,10 ↓	17,52 ↓	18,49 ↓	8,68 ↓
Донецк	26,99	21,09 ↓	20,36 ↓	19,62 ↓	18,00 ↓	19,12 ↓	8,72 ↓
Житомир	24,64	20,19 ↓	19,59 ↓	18,86 ↓	17,30 ↓	18,76 ↓	8,55 ↓
Ужгород	24,10	20,25 ↓	19,66 ↓	18,91 ↓	17,32 ↓	18,49 ↓	8,52 ↓
Запорожье	24,39	20,27 ↓	19,58 ↓	18,89 ↓	17,51 ↓	19,02 ↓	8,62 ↓
Ивано-Франковск	26,99	20,46 ↓	19,72 ↓	19,10 ↓	17,51 ↓	18,49 ↓	8,61 ↓
Киев	23,63	20,59 ↓	19,84 ↓	18,98 ↓	17,53 ↓	19,33 ↓	8,44 ↓
Кировоград	24,10	20,38 ↓	19,65 ↓	18,93 ↓	17,45 ↓	18,49 ↓	8,60 ↓
АР Крым (рубли)	— ↑	40,08 ↑	39,36 ↑	37,28 ↑	35,23 ↑	— ↑	21,43 ↑
Луганск	26,99	20,83 ↓	20,15 ↓	19,40 ↓	17,79 ↓	19,99 ↓	8,69 ↓
Львов	26,99	20,57 ↓	19,91 ↓	19,11 ↓	17,55 ↓	18,83 ↓	8,60 ↓
Николаев	25,99	20,57 ↓	19,73 ↓	19,01 ↓	17,52 ↓	19,74 ↓	8,67 ↓
Одесса	23,03	20,07 ↓	19,44 ↓	18,88 ↓	17,39 ↓	18,83 ↓	8,58 ↓
Полтава	26,99	20,72 ↓	19,85 ↓	19,13 ↓	17,51 ↓	19,99 ↓	8,65 ↓
Ривне	26,99	20,27 ↓	19,48 ↓	18,87 ↓	17,34 ↓	18,39 ↓	8,60 ↓
Сумы	26,99	20,44 ↓	19,56 ↓	18,89 ↓	17,42 ↓	18,49 ↓	8,59 ↓
Тернополь	26,99	20,48 ↓	19,68 ↓	19,06 ↓	17,51 ↓	19,99 ↓	8,60 ↓
Харьков	26,99	20,74 ↓	19,76 ↓	19,12 ↓	17,47 ↓	18,49 ↓	8,66 ↓
Херсон	25,99	20,39 ↓	19,52 ↓	18,92 ↓	17,42 ↓	19,99 ↓	8,55 ↓
Хмельницкий	26,99	20,33 ↓	19,59 ↓	19,01 ↓	17,55 ↑	19,99 ↑	8,57 ↓
Черкассы	26,99	20,37 ↓	19,63 ↓	18,99 ↓	17,43 ↓	19,99 ↓	8,59 ↓
Чернигов	24,64	20,09 ↓	19,27 ↓	18,70 ↓	17,35 ↓	19,64 ↓	8,51 ↓
Черновцы	26,99	20,37 ↓	19,46 ↓	18,89 ↓	17,51 ↓	19,99 ↓	8,56 ↓

По данным avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 7.09.2015 г.

Страны	Валюта	А—95	А—98	Дизтопливо
Албания	ALL	185,00	—	184,00
Андорра	EUR	1,154	1,214	0,954
Австрия	EUR	1,183	1,326	1,065
Беларусь	EUR	0,610	—	0,630
Бельгия	EUR	1,372	1,453	1,148
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Болгария	BGN	2,15	2,40	2,15
Хорватия	HRK	8,99	—	8,30
Чехия	CZK	31,89	—	29,35
Дания	DKK	10,59	—	8,89
Эстония	EUR	1,079	1,119	1,004
Финляндия	EUR	1,470	1,536	1,255
Франция	EUR	1,331	1,388	1,102
Грузия	GEL	2,04	2,14	1,99
Германия	EUR	1,333	—	1,113
Греция	EUR	1,403	1,658	1,092
Венгрия	HUF	383,00	—	370,00
Ирландия	EUR	1,389	—	1,239
Италия	EUR	1,590	—	1,424
Япония	JPY	135,70	146,60	114,80
Казахстан	KZT	129,00	139,00	91,00
Косово	EUR	1,15	—	1,15
Латвия	EUR	1,086	1,141	0,989
Литва	LTL	1,159	1,208	1,037
Люксембург	EUR	1,116	1,192	0,975
Македония	MKD	64,00	66,00	49,00
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	18,17	18,87	15,77
Черногория	EUR	1,220	1,260	1,090
Нидерланды	EUR	1,607	1,684	1,243
Норвегия	NOK	14,77	—	13,17
Польша	PLN	4,69	5,03	4,32
Португалия	EUR	1,416	1,551	1,158
Румыния	RON	5,11	5,76	5,02
РФ	RUB	37,18	—	35,44
Сербия	RSD	141,90	—	141,90
Словакия	EUR	1,295	—	1,090
Словения	EUR	1,232	1,282	1,121
Испания	EUR	1,183	1,320	1,079
Швеция	SEK	12,84	13,34	12,45
Швейцария	CHF	1,500	1,538	1,448
Турция	TRY	4,50	4,52	3,88
Украина	UAH	20,00	23,00	17,50
Великобритания	GBP	1,124	1,224	1,104
США	USD	—	—	0,664

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 21.08.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	138,2	58,0	457,4	158,7	-5,5%	-13,2%	-51,2%
Азия и Океания	22%	130,1	54,6	431,6	156,1	-7,2%	-16,5%	-52,6%
Европа и СНГ	28%	138,9	58,3	459,8	157,2	-5,0%	-13,5%	-50,6%
Ближний Восток и Африка	7%	126,9	53,3	420,5	159,2	-6,0%	-14,9%	-53,2%
Северная Америка	39%	143,9	60,4	476,8	160,7	-4,8%	-10,7%	-50,3%
Латинская и Центральная Америка	4%	141,9	59,6	459,1	165,1	-6,3%	-14,2%	-52,4%

По данным **IATA**

Цены на бункерное топливо по состоянию на 7.09.2015 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Лас Пальмас	265,0	-17,0	287,0	-14,0	509,5	-8,0
Момбаса	—	—	605,0	-5,0	700,0	-10,0
Азия и Океания						
Буссан	273,00	-2,0	293,0	-2,0	480,0	-5,0
Каошинг	280,00	0,0	284,0	+2,0	570,0	0,0
Сингапур	245,50	-8,5	256,5	-7,0	450,5	-8,0
Южная Америка						
Маракайбо	264,50	+1,5	312,5	-0,5	536,	-1,0
Рио-де-Жанейро	257,00	0,0	280,5	0,0	692,5	0,0
Сантос	262,00	0,0	283,5	0,0	720,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	246,5	+10,5	303,0	+14,0	492,5	+14,0
Новый Орлеан	260,0	+6,5	318,0	+8,0	485,5	+11,0
Ближний Восток						
Фуджейра	243,5	-11,5	270,0	-20,0	665,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	242,0	-8,0	282,0	-8,0	446,5	-4,5
Роттердам	237,5	-7,5	277,5	-8,0	448,0	-3,0
Южная Европа						
Стамбул	275,5	-10,0	295,5	-10,0	517,5	-9,0
Лиссабон	271,0	0,0	296,0	0,0	524,0	0,0
Пирей	258,0	-11,0	282,0	-11,0	497,0	-10,0

По данным Bunkerindex.com

VI СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2015

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ

IEC
International Exhibition Centre

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

10 - 13 ноября

☎ +38 044 201-11-59
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер:

Технический партнер: RentMedia

Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « _ » ***2015 г.*** _____ ***по*** « _ » ***201 г.*** _____

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН _____ Свидетельство плательщика НДС № _____

Тел.: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail): _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ					
	2015 год		2016 год			10 МЕСЯЦЕВ 01.IX.2015 — 30.VI.2016
	1 месяц	4 месяца	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — *1, 2, 3 недели месяца* — электронная PDF-версия — оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	362,20 грн.	1448,80 грн.	400,00 грн.	1200,00 грн.	2280,00 грн.	3728,80 грн.
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — *1, 2, 3 недели месяца* — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	252,00 грн.	1008,00 грн.	279,00 грн.	837,00 грн.	1590,00 грн.	2598,00 грн.
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно (*4-ая неделя месяца*) — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	165,00 грн.	660,00 грн.	182,00 грн.	546,00 грн.	1038,00 грн.	1698,00 грн.

_____ / _____ /

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM